

RAD & SCHIFF

MIT DEM SCHWIMMENDEN HOTEL AUF REISEN



2024



Rückenwind

Erlebnisreisen mit dem Rad



Melburt
Bruggbediening
tel: 072-311 71 21

RAD UND SCHIFF

DOPPELT SCHÖNER URLAUB

Liebe Freunde schöner Reiseerlebnisse,

Rad- und Schiffsreisen sind so herrlich flexibel. Sie können täglich spontan entscheiden, ob Sie mit dem Rad durch herrliche Landschaften fahren oder Zeit an Bord verbringen und die Schönheit der Natur an sich vorbeiziehen lassen. Das Schiff ist Ihr schwimmendes Hotel und Restaurant. Hier umsorgt Sie eine familiäre Crew, die Ihnen nahezu jeden Urlaubswunsch erfüllt. Und hier können Sie sich abends auf ein leckeres Essen freuen, bevor Sie den Tag mit Blick auf den Sonnenuntergang an Deck ausklingen lassen.

Das alles sind Gründe dafür, warum viele unserer Rad- und Schiffsreisen so schnell ausgebucht sind. Wir freuen uns sehr über diese Erfolge, ruhen uns aber nicht auf ihnen aus, sondern integrieren stets auch neue Angebote ins Programm. 2024 gehört zum Beispiel eine Fahrt mit der MS Liza Marlen dazu, auf der Sie die Schönheit niederländischer Hansestädte kennenlernen. Eine weitere neue Reise bringt Sie in Griechenland von Insel zu Insel und lässt sie einen faszinierenden Mix aus bedeutender europäischer Geschichte und mediterraner Lebensart erleben.

Hier im Katalog finden Sie viele weitere attraktive Rad- und Schiffsreisen in verschiedensten Ländern. Nehmen Sie sich Zeit, sich in Urlaubsstimmung zu bringen. Und dann wählen Sie einfach Ihren Favoriten und buchen Sie. Wir wünschen Ihnen schon jetzt einen schönen Urlaub.

Bis bald, wir freuen uns auf Sie!
Ihr Team von Rückenwind Reisen



Jetzt sichern: Ihr FRÜHBUCHER-PLUS!

Bonus und Super-Frühbucher

Wer sich rasch entscheidet, profitiert gleich mehrfach: Meist sind Wunschtermine und -kabinen bei frühzeitiger Buchung noch frei wählbar, Flüge sind oft noch günstiger zu haben und noch dazu wartet ein Plus auf alle Frühbucher:

- ein Bonus pro Person von **EUR 20,-** bei **Buchung bis 29.02.2024**
- zusätzlichen ein Super-Frühbucherrabatt pro Person von **EUR 15,-** bei **Buchung bis 30.11.2023**

Schmökern Sie durch unsere Reiseangebote, buchen Sie schnell Ihre diesjährige Rad- und Schiffsreise und holen Sie sich Ihren Bonus.

Wir freuen uns auf Ihre baldige Buchung!

Für alle Boni gilt: Datum Poststempel, Fax, E-Mail-Buchung



INHALT

RAD & SCHIFF

LAND/REGION		SCHIFF	
Belgien			
Amsterdam – Brügge / Brügge – Amsterdam	62	MS FLUVIUS / MS MAGNIFIQUE I – IV	58
Deutschland			
Mosel & Saar: Koblenz – Saarburg / Saarburg – Koblenz	34/35	MS OLYMPIA	32/33
Rhein: Koblenz – Mainz / Mainz – Koblenz	36/37	MS OLYMPIA	32/33
Rhein: Köln – Mainz / Mainz – Köln	38/39	MS OLYMPIA	32/33
Rhein: Mainz – Straßburg / Straßburg – Mainz	40/41	MS OLYMPIA	32/33
Oder: Berlin – Stralsund / Stralsund – Berlin	44/45	MS PRINCESS	42/43
Main: Bamberg – Aschaffenburg / Aschaffenburg – Bamberg	48/49	MS ALLURE	46
Frankreich			
Paris – Montargis / Montargis – Paris	56	MS FLEUR	53
Griechenland			
Ionische Inseln	64	MS PANAGIOTA	61
Großbritannien			
Schottland	65	FLYING DUTCHMAN	61
Italien			
Venedig - Mantua / Mantua - Venedig	63	MS VITA PUGNA / MS AVE MARIA	60
Kroatien			
Süddalmatien	72/73	MS ANETA	68
		MS AMORE / MS AZIMUT / MY RELAX / MY MYSTIC	70/71
Norrdalmatien	74/75	MS DALMATINO / MS KAŽIMIR	68
Kvarner Bucht	76/77	MS PLANKA / MS KAPETAN KUJA / MS SVETI VID	69
		MS ARIA	70
Istrien	78/79	MS MORENA	71
Niederlande			
Provinz Nordholland	20/21	MS SERENA	18/19
Provinz Südholland	24/25	MS NORMANDIE	22/23
Provinz Zeeland	26/27	MS NORMANDIE	22/23
Hanseroute	30/31	MS LIZA MARLEEN	28/29
Amsterdam – Maastricht / Maastricht – Amsterdam	54	MS SARAH / MS FLORA / MS GANDALF	52
Das Grüne Herz von Holland	55	MS FLORA / MS GANDALF / MS SARAH	52
Amsterdam – Brügge / Brügge – Amsterdam	62	MS FLUVIUS / MS MAGNIFIQUE I – IV	58
Westfriesisches Wattenmeer und IJsselmeer	66/67	MARE-, WAPEN- & LEAFDE FAN FRYSLÂN	59
Österreich			
		MS PRINZESSIN KATHARINA	8/9
Donau: Passau – Wien – Passau	12/13	MS SE-MANON	10/11
Donau: Passau – Budapest – Passau	14/15	MS PRINZESSIN KATHARINA	8/9
Donau: Passau – Budapest – Passau	16/17	MS SE-MANON	10/11
Polen			
Durch die Masuren	57	MS CLASSIC LADY	53
Tschechien			
Elbe & Moldau	50/51	MS FLORENTINA	47
Sonstiges			
Was ist Rad & Schiff?	4/5		
Unsere Räder und Elektroräder	6/7		
Reiseversicherung	82		
Gut zu Wissen	80/81		
Rechtliche Hinweise	81		
Impressum	Umschlag		
Kurzvorstellung weitere Touren	Umschlag		



Bei Rad & Schiffsreisen wirken sich Wind und Wetter un-mittelbar aus. Deshalb sind Änderungen des Routenverlaufs und die Festlegung der Tagesetappen entsprechend der Wetter-situation bzw. dem Streckenzustand vorbehalten.

Alle **Preisangaben in EUR pro Person** (wenn nicht anders angegeben).

Bitte geben Sie bei Ihrer Buchung unbedingt den je Reise angeführten Buchungscode an. Nur so kann die gewünschte Reise korrekt zugeordnet werden.



URLAUBSTRÄUME MIT RAD & SCHIFF

IHR SCHWIMMENDES HOTEL FÄHRT VORAUS UND
WARTET AM ZIEL

Unsere Urlaube mit Rad & Schiff kombinieren zwei der schönsten Arten von Urlaub: **Flusskreuzfahrten** und **Radreisen**. Das Schiff ist Ihr schwimmendes Hotel. Morgens genießen Sie an Bord ein ausgiebiges Frühstück und stellen ein Lunchpaket zusammen. Danach radeln Sie durch herrliche Landschaften und Orte bis zum Tagesziel. Ihr Schiff folgt Ihnen derweil so, dass es Sie nachmittags am Ziel wieder erwartet. Lästiges Kofferpacken entfällt. Abends genießen Sie ein leckeres Menü und lassen den Tag ausklingen: gesellig oder ganz in Ruhe.

1

SIE BESTIMMEN SELBST, WIE VIEL SIE RADELN.

Auf einigen unserer Rad & Schiffsreisen bieten wir individuelle, auf anderen geführte Radtouren. Sie können aber bei jeder Variante auch alleine oder in Kleingruppen radeln. Und falls Sie irgendwann gar keine Lust auf eine Radtour haben, bleiben Sie einfach an Bord.



3

2

SPEISEN IM GEMÜTLICHEN RESTAURANT. ENTSPANNEN AN DER BAR.

Gemütliches, familiäres Flussschiff, Segelschiff oder Motoryacht: Alle Schiffe auf unseren Reisen haben ihren ganz eigenen Charakter. Aber auf allen kümmert sich eine erfahrene Crew um Ihr Wohl.





4

SCHÖNE FLÜSSE. HERRLICHE STÄDTE. UND MANCHMAL DAS MEER.

Radeln in Holland. Schöne Landschaften und Städte wie Wien oder Budapest beim Urlaub auf der Donau. Von Berlin über den Oder-Havel-Kanal an die Ostsee oder ein Segeltörn durch das Watten- und IJsselmeer. Es gibt viele Reisen mit Rad & Schiff bei uns. Welche ist Ihr Favorit?

NUTZEN SIE UNSERE LEIHRÄDER.

Wir empfehlen Ihnen unsere modernen Leihräder (Tourenräder und E-Bikes), bei denen Sie unter anderem von der Pannenhilfe durch unsere Bordreiseleiter profitieren. Tipp: Wir haben auch einen Fahrradshop. Wenn Sie sich für ein Rad der Marke Velo de Ville interessieren (www.velo-de-ville.com/de), sprechen Sie uns an.



UNSERE RÄDER & ELEKTORÄDER

SOLIDE QUALITÄT MIT BESTEM KOMFORT

Ein gutes Fahrrad gehört zur wichtigsten Ausstattung für eine gelungene Radreise. Auf unseren Originalreisen bieten wir Ihnen leichtlaufende Räder in solider Qualität – auf Basis bewährter Markenqualität der Fahrradmanufaktur Velo de Ville. So gewährleisten wir Ihnen besten Komfort und natürlich Sicherheit auf Straßen und Radwegen.



QUALITÄTSRÄDER AUS DEUTSCHER PRODUKTION

Mit der Fahrradmanufaktur **VELOVILLE**, einem familiengeführten Unternehmen aus Altenberge im Münsterland, haben wir einen verlässlichen Partner an unserer Seite, der nach unseren Vorgaben Fahrräder und Elektroräder für unsere Rad & Schiffsreisen herstellt und direkt in der hauseigenen Manufaktur fertigt.

HOCHWERTIGE FAHRRADBREMSEN

Bei allen Velo de Ville Rädern kommen nur Bremssysteme namhafter Hersteller wie z.B. Magura oder Shimano zum Einsatz.



FREILAUF ODER RÜCKTRITT

Die meisten Schiffe verfügen sowohl über Räder mit Freilauf als auch Räder mit Rücktritt. Ihre Wünsche nehmen wir bei Buchung gern entgegen. Bitte haben Sie aber Verständnis, dass die Verteilung an Bord nach Verfügbarkeit erfolgt.



UNSER ELEKTRODAD IST EIN PEDELEC

Als Pedelec wird ein Elektrodad bezeichnet, dessen elektrische Fahrerunterstützung nur durch das Treten in die Pedale abgerufen werden kann. Die Elektrodäder von Velo de Ville sind ausschließlich mit Mittelmotoren von Bosch und vollintegrierten 500 Wh Bosch-Akkus versehen. Die Bauweise der Akkus erlaubt es, diese im Rahmen fast verschwinden zu lassen. Dadurch hat man eine bessere Gewichtsverteilung und einen tiefen Schwerpunkt, ohne dabei den Komfort des einfachen Einstiegs zu vermissen.

Das Bosch Purion LCD-Display mit allen wichtigen Funktionen schafft echten Bedienkomfort. Sie sind auf 28 Zoll-Rädern unterwegs, vier Unterstützungsmodi und eine Nexus-8-fach-Naben-Schaltung sorgen für maximales Fahrvergnügen. Der Umfang des Zubehörs ist derselbe wie bei unseren Tourenrädern.

Ihre Sicherheit ist unser Anliegen: Wir empfehlen Ihnen, während der Radtouren immer einen Fahrradhelm zu tragen, besonders wenn Sie mit einem Elektrodad unterwegs sind.

SATTEL VON SELLE ROYAL

Die Herstellung der Unisex-Sättel erfolgt nach strengen Kriterien in Sachen Qualität, Funktionalität und Umweltverträglichkeit. Der ausschließliche Einsatz von hochwertigen Materialien sorgt für ein hohes Maß an Sicherheit und Fahrspaß.

SCHALTUNG VON SHIMANO

Bei unseren 7-Gang Rädern verwenden wir die Shimano NEXUS-7-fach-Naben-Schaltung. Merkmale dieser bewährten Schaltung: robust und leicht bedienbar.

RAHMENGRÖSSEN

Es stehen auf vielen Schiffen 28 Zoll Unisex-Räder mit tiefem Einstieg in drei Größen zur Verfügung:

- Größen: 45 / 50 / 55 cm
- Mindestkörpergröße für unsere Leihräder: 1,50 m

ZUBEHÖR

Zur kompletten Ausrüstung gehört natürlich auch passendes Zubehör (Ausstattung unterschiedlich je Schiff):

- Gepäckträgertasche (wasserabweisend)
- Lenkertasche (wasserabweisend)
- Service-Set mit Werkzeug und Ersatzschlauch
- Luftpumpe
- Rahmenschloss

PANNENHILFE FÜR UNSERE LEIHRÄDER

Ein Reparaturset zur eigenen Behebung kleinerer Pannen gehört zur Grundausrüstung. Unsere Bordreiseleitung bzw. der Kapitän ist ansonsten immer per Handy erreichbar und hilft Ihnen weiter.

LEIHRADVERSICHERUNG

Wenn in den Leistungen der Punkt Leihradversicherung aufgeführt ist, ist im Mietpreis bereits eine Leihradversicherung gegen Diebstahl und Beschädigung enthalten. Bei Bedarf sorgen wir schnellstmöglich für Ersatz. Ausgenommen sind natürlich fahrlässiges und mutwilliges Handeln.

MITNAHME EIGENES RAD

Gegen Zahlung einer Servicegebühr von € 29,-/Woche auf Anfrage in begrenzter Anzahl möglich. Wir schließen jede Haftung für Verlust, Diebstahl und eventuelle Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff aufs Festland und zurück – aus. Fahrradreparaturen müssen von Ihnen selbst durchgeführt werden. Auch die Pannenhilfe durch unsere Reiseleiter ist für die eigenen Räder nicht inbegriffen. Wir empfehlen Ihnen deshalb den Abschluss einer Versicherung für Ihr eigenes Rad, siehe Seite 82. Bitte beachten Sie: Die Hausratversicherung übernimmt nur in bestimmten Fällen die Regulierung eines Fahrraddiebstahls. Sollten Sie schon eine Radversicherung abgeschlossen haben, klären Sie bitte vorab, ob diese auch im Ausland gültig ist.

Für den Transport Ihres eigenen Rades zum Startpunkt Ihrer Reise und zurück zum Ausgangsort sind Sie selbst verantwortlich.

WICHTIG ZU WISSEN

- Auf unseren Partnertouren sind unter anderem auch schiffseigene Räder und Elektrodäder anderer Fabrikate oder Räder örtlicher Fahrradverleiher im Einsatz. Auch das Radzubehör kann variieren.
- Bitte beachten Sie, dass eine frühzeitige Reservierung unserer Elektrodäder nötig ist, da diese nur in begrenzter Anzahl vorhanden sind.
- Zur Bestimmung der richtigen Rahmengrößen geben Sie bitte bei Anmeldung Ihre Körpergröße an.

MS PRINZESSIN KATHARINA

GENUSS UND LEBENSFREUDE AN DER DONAU

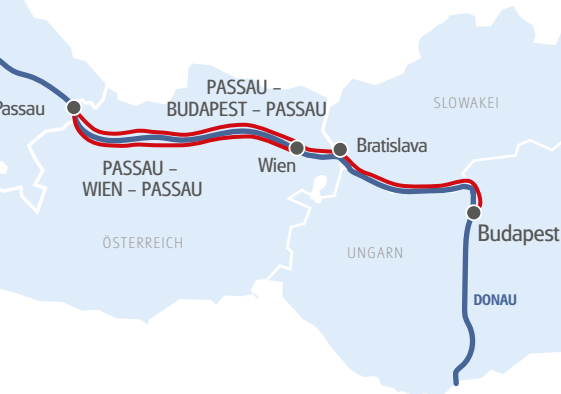
Es gibt viele Gründe, warum der Donauradweg seit jeher zu den beliebtesten Radwegen in ganz Europa zählt: die abwechslungsreiche und faszinierende Flusslandschaft, der gut ausgebaute und beschilderte Radweg und die meist flache Strecke, um nur einige zu nennen. Mit der MS Prinzessin Katharina treffen Sie eine gute Wahl, denn das Schiff überzeugt mit seiner behaglichen und familiären Atmosphäre. Maximal 140 Passagiere finden in 71 Kabinen Platz.



Monika Fördös



Restaurant



IHRE REISELEITERIN EMPFIEHLT

Auf kaum einer anderen Reise können Sie innerhalb einer Woche so viel Neues entdecken. Unbedingt probieren: einen gespritzten Most bei „Pumberger“ unweit von Au an der Schlögener Schlinge oder eine süße kleine Köstlichkeit in der Konditorei Schörgi in Grein, direkt an der Uferpromenade gelegen. Ein schönes Mitbringsel für Zuhause ist der ungarische Pálinka Schnaps (Obstbrand), das bekannteste Nationalgetränk Ungarns.



Das Schiff

Auf unserem Schiff für gehobene Ansprüche erwartet Sie klassische Eleganz gepaart mit einer gediegenen Einrichtung und eine freundliche Crew. Genießen Sie das besondere Ambiente und lassen Sie sich von der guten Küche verwöhnen. Auf zwei Passagierdecks verteilt befinden sich ein Panoramarestaurant, ein behaglicher Salon, eine Bar und ein einladendes Foyer. Eine Bücherecke, ein kleiner Shop sowie ein Massagesalon runden das Angebot ab. Auf dem großzügigen, teilweise überdachten Sonnendeck stehen Ihnen ausreichend Liegestühle zur Verfügung.

Die Kabinen

Alle 71 Kabinen sind Außenkabinen und komfortabel und geschmackvoll eingerichtet. Sie verfügen über Dusche/WC, Föhn, Klimaanlage, TV, Bordradio, Telefon und einen kleinen Kühlschrank.

Oberdeck:

29 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), eine 3-Bett-Kabine (ca. 11 m²) und zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 9 m²); alle mit französischem Balkon (= bodentiefe Fenster zum Öffnen). 2-Bett-Kabinen mit einem Sofabett sowie einem Pullman-Bett (wird tagsüber für mehr Komfort verstaute). In der 3-Bett-Kabine wird ein 3. Bett von der Wand heruntergeklappt (max. 80 kg).

Hauptdeck:

38 2-Bett-Kabinen, eine 1-Bett-Kabine; alle ca. 11 m² groß, zwei Sofabetten über Eck stehend, Panoramafenster (nicht zu öffnen). In einigen Kabinen im vorderen und hinteren Teil des Schiffes (Kategorie Eco) können Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar sein.

Technische Daten



Länge 110 m
Breite 11,20 m
Tiefgang 1 m
Kapazität 140 Passagiere
Flagge Slowakei
Bordsprache Deutsch und Englisch



Foyer



Massagesalon



2-Bett-Kabine Oberdeck

MS SE-MANON

ENTLANG DER DONAU

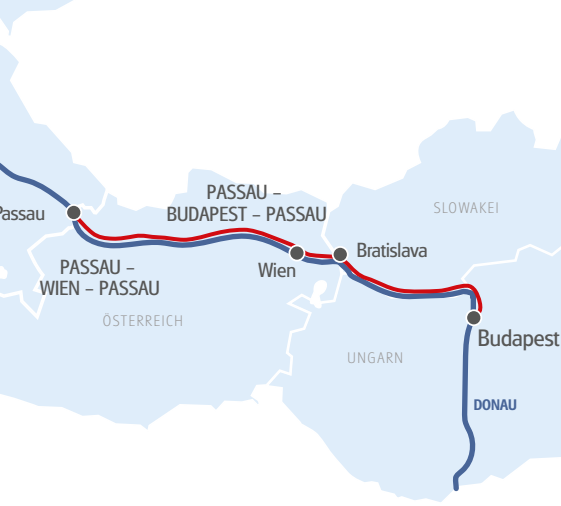
Mit Rad & Schiff entlang der Donau – ein ganz besonderes Erlebnis, denn Ihr „schwimmendes Hotel“ ist immer dabei. Das Premiumschiff MS SE-Manon, seit 2022 für Rad & Schiff auf der Donau im Einsatz, sorgt für ein Ambiente zum Wohlfühlen. Es fährt unter holländischer Flagge und bietet Platz für max. 148 Gäste in 74 Kabinen. Freuen Sie sich auf eine aufmerksame Crew, die nach einem erlebnisreichen Tag auf dem Rad für Ihr Wohlbefinden und für angenehme Stunden an Bord sorgt.



Regine Wiessmann



Panoramalounge



IHRE REISELEITERIN EMPFIEHLT

Die Radtour durch die Wachau ist bestimmt ein Höhepunkt Ihrer Reise. Grüne Hänge, bepflanzt mit Weinreben, spektakuläre Ausblicke. In Bratislava ein Muss: ein Spaziergang durch die schmucke Altstadt. In Budapest empfehle ich wärmstens den Ausflug „Budapest bei Nacht“. Ungarische Spezialitäten mit Musik machen gute Laune und die nächtliche Fahrt durch das beleuchtete Budapest ist einfach schön. Städtereise einmal anders? Besuchen Sie das wunderschöne Gellért-Heilbad und entspannen Sie im Thermalwasser. Der schöne Jugendstilbau ist auf jeden Fall einen Besuch wert.



Das Schiff

An Bord der MS SE-Manon erwartet Sie eine behagliche und entspannte Atmosphäre. So bleibt es Ihnen überlassen, ob Sie nach Ihrer Radtour den kleinen einladenden Wellnessbereich mit Sauna, Whirlpool und Fitnessgeräten nutzen, sich in die Bibliothek zurückziehen oder lieber im Panoramalon entspannen. Im Restaurant mit Panoramaaussicht wird für Ihr leibliches Wohl gesorgt. Auf dem großzügigen Sonnendeck, wo auch die Räder untergebracht werden, können Sie die Aussicht genießen. Ein besonderes Highlight ist der Außenpool (8,70 m x 4,50 m) im Heck des Schiffes (wetterabhängig).

Die Kabinen

Alle 74 Kabinen sind Außenkabinen, ca. 14m² groß und komfortabel mit Hotelbetten eingerichtet. Sie verfügen alle über Dusche/WC* (*vier Kabinen auf dem Oberdeck mit Badewanne), Föhn, TV, Safe, Haustelefon und eine individuell regulierbare Klimaanlage. Das Mittel- und Oberdeck sind per Fahrstuhl zu erreichen.

Oberdeck:

30 2-Bett-Kabinen mit französischem Balkon (= bodentiefe Fenster zum Öffnen).

Mitteldeck:

31 2-Bett-Kabinen mit großem Panoramafenster, das sich öffnen lässt.

Hauptdeck:

Die kleineren Fenster (Höhe ca. 40 cm) in den 13 2-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck lassen sich nicht öffnen.

Technische Daten



Länge 110 m
Breite 11,40 m
Tiefgang 1,50 m
Kapazität 148 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



Sonnendeck mit Pool




2-Bett Kabine Oberdeck

MS PRINZESSIN KATHARINA

MS SE-MANON

Passagiere: 140/148 • Crew: 30/30 • Decks: 3/4
Details: Seite 8-9/10-11 oder
auf unserer Webseite

 8 Tage
7 Nächte

 ca. 195-230
Radkilometer

 Individuelle
Radtour

 Tourencharakter

DONAU IM DREIVIERTELTAKT

Passau – Linz – Melk – Wien – Wachau – Passau

Kombinieren Sie eines der schönsten Ziele für Flusskreuzfahrer mit dem beliebtesten Radwanderweg Europas. Leicht bergab radeln Sie durch die beeindruckende Donaulandschaft und entdecken die sagenumwobene Wachau. Und dann Wien – ein Feuerwerk an Sehenswürdigkeiten! Während einer Stadtrundfahrt mit dem Fahrrad sind der Stephansdom, das Rathaus oder das Riesenrad zum Greifen nah. Auf dem Naschmarkt wird ein Marktbummel zu einem kulinarischen Erlebnis. Entspannung finden Sie in den gemütlichen Kaffeehäusern und urtypischen Heurigen in der Vorstadt. Die Höhepunkte der Tour: die Schlägener Donauschlinge, die Wachau und die Weltstadt Wien.



1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartzell

Eingebettet zwischen Inn, Ilz und Donau liegt die Bischofsstadt an der bayerisch/österreichischen Grenze. Einschiffung von ca. 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00 Uhr Abfahrt nach Engelhartzell.

2. Tag: Engelhartzell – Aschach/Brandstatt – Linz, Radtour ca. 40-50 km

Auf dem ehemaligen Treppelweg radeln Sie stromabwärts. Sehenswert ist das Stift von Engelhartzell, bekannt für die schön renovierte Kirche aber auch für die „heilsamen“ Kräuterschnäpse. Gönnen Sie sich

etwas Besonderes und fahren Sie mit der nusschalenlangen Längsfähre durch die Schlägener Schlinge. Schifffahrt nach Linz.

3. Tag: Linz – Mauthausen – Grein, Radtour ca. 35-40 km

Frühmorgens Schifffahrt nach Mauthausen. Vormittags Möglichkeit, die KZ-Gedenkstätte zu besuchen. Tiefen Einblick in die Vergangenheit erhalten Sie im Keltendorf in Mitterkirchen. Weiter geht es durch die weite fruchtbare Ebene des Marschlandes. Ziel der Tagesetappe ist Grein, wo mit dem Schloss Greinburg Österreichs ältestes Wohnschloss auf Sie wartet.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

MS Prinzessin Katharina

Anreisetermine Samstag 20.04. – 21.09.

Saison 1: 20.04.

Saison 2: 04.05. | 21.09.

Saison 3: 18.05. | 22.06. | 29.06. | 06.07. | 27.07. | 03.08. | 10.08. | 31.08. | 07.09. | 14.09.

MS SE-Manon

Anreisetermine Freitag 12.07. – 23.08.

12.07. | 19.07. | 16.08. | 23.08.

Mindestteilnehmer 80 Personen (MS Prinzessin Katharina), 90 Personen (MS SE-Manon) bis 21 Tage vor Anreise



ORIGINALREISE

**4. Tag: Grein – Melk – Tulln, Radtour ca. 50 km**

Ihre Radtour beginnt in der faszinierenden Landschaft des „wilden Strudengaus“ – jene Engstelle der Donau, die einst unter Schiffern als berüchtigt galt. Der Radweg führt Sie weiter nach Melk mit seinem prachtvollen Benediktinerstift. Hier gehen Sie wieder an Bord. Schifffahrt durch die Wachau und Ankunft in der Gartenstadt Tulln.

5. Tag: Tulln – Wien/Nussdorf, Radtour ca. 30–40 km

Unmittelbar vor den Toren Wiens liegt das Stift Klosterneuburg. Die Kuppel des 900 Jahre alten barocken Prachtbaus ist schon von weitem sichtbar. Vom Heurigenort Kahlenbergerdorf lohnt eine kleine Wanderung durch die Weinberge zur Aussichtsterrasse des Kahlenberges. Sie werden mit einem wunderschönen Ausblick auf die Millionenmetropole belohnt.

6. Tag: Wien/Nussdorf, Ruhetag

Entdecken Sie heute die pulsierende Stadt Wien. Die berühmtesten Sehenswürdigkeiten wie Stephansdom und Hofburg, der Prachtboulevard Ringstraße mit Burgtheater, die Staatsoper und das Rathaus stehen

vielleicht auf Ihrem Programm? Nachmittags bleibt noch genügend Zeit zum Bummeln oder zum Besuch eines der berühmten Wiener Cafés. In der Nacht verlässt Ihr Schiff Wien und fährt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn, Radtour ca. 40–50 km

Die sanfte Hügellandschaft mit verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen wird Sie verzaubern. Der blaue Turm der Stiftskirche von Dürnstein ist ein Wahrzeichen der Wachau. Gemütliche Heurigenlokale locken direkt neben dem Radweg zur Weinprobe. Genießen Sie einen letzten Blick auf das imposante Stift Melk, das zu den bedeutendsten Barockbauten Österreichs zählt, bevor Sie in Pöchlarn wieder an Bord gehen. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Noch einmal genießen Sie an Deck die ersten Sonnenstrahlen und die morgendlich friedliche Stille des Donautals. Ausschiffung in Passau ca. 10:30 Uhr (MS SE-Manon), ca. 11:30 Uhr (MS Prinzessin Katharina).



Donaulandschaft



Wien

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code MS Prinzessin Katharina DE-DOSWK-081
MS SE-Manon DE-DOSWM-081

	Hauptdeck			Mitteldeck (nur SE-Manon)		Oberdeck	
	Grundpreis	Abschlag Eco*	Zuschlag 1-Bett	Grundpreis	Grundpreis	Abschlag 3-Bett	Zuschlag 1-Bett
Saison 1 MS Prinz. Katharina	849,-	-150,-	300,-	-	1.049,-	-200,-	300,-
Saison 2 MS Prinz. Katharina	949,-	-150,-	300,-	-	1.149,-	-200,-	300,-
Saison 3 MS Prinz. Katharina	999,-	-100,-	300,-	-	1.249,-	-200,-	300,-
MS SE Manon	999,-	-	-	1.199,-	1.399,-	-	-

*Im vorderen oder hinteren Teil des Schiffes gelegen. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.

Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	89,-
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)	29,-

Weitere Preise zur Alleinbenutzung von 2-Bett-Kabinen sowie Kinderermäßigungen auf unserer Webseite.



City Express Linz



MS PRINZESSIN KATHARINA

Passagiere: 140 • Crew: 30 • Decks: 3
 Details: Seite 8-9 oder auf
 unserer Webseite

8 Tage
 7 Nächte

ca. 115-180
 Radkilometer

Individuelle
 Radtour

●○○○ Tourencharakter

HÖHEPUNKTE DER DONAU

Passau – Bratislava – Budapest – Wien – Wachau – Passau

Die faszinierende Landschaft der Wachau mit ihren Weinterrassen, die unberührten Auenwälder des Nationalparks Donauauen und das malerische ungarische Donauknien wechseln ab mit pulsierenden Metropolen wie Wien, Bratislava und Budapest. Der breite Strom teilt die Stadt in das bergige Buda und das flache Pest. Die Festung von Visegrád, die auf einem steilen Hügel errichtet wurde, erhebt sich majestätisch über der Stadt. Die barocke Stadt Vác bezaubert mit ihren farbenfrohen Häusern aus dem 18. Jahrhundert. Bratislava, die slowakische Hauptstadt, lädt mit einer bezaubernden Altstadt zu einem ausgedehnten Bummel ein. Ein kleiner Flirt mit Wien, der Stadt des Walzers gefällig? Ein Feuerwerk an Sehenswürdigkeiten, kleine, verträumte Kaffeehäuser und gemütliche Heurigenlokale erwarten Sie.



1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartzell
 Einschiffung von ca. 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00
 Uhr Abfahrt nach Engelhartzell, Ankunft ca. 22:00 Uhr.

2. Tag: Engelhartzell – Aschach – Wien Nussdorf,
 Radtour ca. 40-45 km
 In Engelhartzell, einziges Trappistenkloster Österreichs,
 beginnt die Radtour durch die romantische Flussland-
 schaft der Donauschlinge, einem der schönsten Don-
 nauabschnitte. Verträumte Dörfer am Fuße von saftig
 grün bewaldeten Hängen erwarten Sie. Im idyllischen

Örtchen Aschach gehen Sie wieder an Bord und
 setzen die Reise per Schiff fort. Ankunft am nächsten
 Morgen in Wien.

3. Tag: Wien/Nussdorf, Ruhetag
 Heute steht die Stadt des Walzers auf dem Programm:
 die Hofburg, der Stephansdom, der Prachtboulevard
 Ringstraße mit Staatsoper, das Burgtheater und das
 Rathaus, um nur einige der zahlreichen Sehenswür-
 digkeiten zu nennen. In der Nacht Schifffahrt nach
 Budapest.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte
 in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabi-
 nenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunch-
 paket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee
 und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
 • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Tägliche
 Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle
 Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche
 Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle
 Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung
 • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 13.04. – 05.10.

Saison 1: 13.04. | 05.10.

Saison 2: 27.04. | 28.09.

Saison 3: 11.05. | 25.05. | 01.06. | 08.06. | 15.06. |
 13.07. | 20.07. | 17.08. | 24.08.

Mindestteilnehmer 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise



ORIGINALREISE



4. Tag: Budapest, Ruhetag oder Radtour Szentendre ca. 50 km

Vom Sonnendeck genießen Sie einen fantastischen Ausblick auf die majestätische Landschaft des Donauknies und auf das atemberaubend schöne Panorama von Budapest. Erkunden Sie die unzähligen Sehenswürdigkeiten Budapests oder unternehmen Sie einen Radausflug in das kleine Künstlerstädtchen Szentendre mit liebevoll restaurierter Altstadt, zahlreichen Kirchen und Kunstgalerien. In der Nacht Schifffahrt nach Visegrád.

5. Tag: Visegrád, Radrundtour Visegrád – Vác – Visegrád, Radtour ca. 35 km

Die Radtour durch das Donauknies ist auch ein Ausflug in die Geschichte Ungarns. Vom ehemaligen Königssitz Visegrád radeln Sie durch die malerische, sanft hügelige Landschaft über die Szentendre-Halbinsel in die Barockstadt Vác mit dem einzigen Triumphbogen Ungarns. Durch kleine ungarische Dörfchen geht es zurück nach Visegrád. Am Nachmittag Schifffahrt nach Bratislava.

6. Tag: Bratislava, Ruhetag

Entdecken Sie heute die kleine lebendige Hauptstadt der Slowakei. Tipp: Genießen Sie von der Pressburg einen herrlichen Rundblick und spazieren Sie durch die zauberhafte Altstadt. Alternativ können Sie die Stadt während einer geführten, fakultativen Radtour kennenlernen. In der Nacht Schifffahrt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn, Radtour ca. 40–50 km

Die sanfte Hügellandschaft, geprägt von verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen hat noch jedermann verzaubert. Über dem Barockstädtchen Dürnstein thront der blaue Turm der Stiftskirche, ein Wahrzeichen der Wachau. Nachmittags erwartet Sie das imposante Stift Melk, einer der bedeutendsten Barockbauten Österreichs. In Pöchlarn gehen Sie wieder an Bord. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Ankunft in Passau gegen 11:00 Uhr, Ausschiffung gegen 11:30 Uhr.



Bratislava



Visegrád

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DE-DOSBK-081

	Hauptdeck			Oberdeck		
	Grundpreis	Abschlag Eco*	Zuschlag 1-Bett	Grundpreis	Abschlag 3-Bett	Zuschlag 1-Bett
Saison 1	949,-	-150,-	300,-	1.149,-	-250,-	300,-
Saison 2	1.049,-	-150,-	300,-	1.249,-	-250,-	300,-
Saison 3	1.149,-	-150,-	300,-	1.349,-	-250,-	300,-

*Im vorderen oder hinteren Teil des Schiffes gelegen. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.

Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	89,-
Elektorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)	29,-

Weitere Preise zur Alleinbenutzung von 2-Bett-Kabinen sowie Kinderermäßigungen auf unserer Webseite.



Donaulandschaft



MS SE-MANON

Passagiere: 148 • Crew: 30 • Decks: 4
 Details: Seite 10–11 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 210–255
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

DONAUIMPRESSIONEN

Passau – Bratislava – Budapest – Wien – Wachau – Passau

Das beeindruckende Naturschauspiel der Schlägener Donauschlinge, die faszinierende Landschaft der Wachau mit ihren Weinterrassen, Burgen und Schlössern, die unberührten Auwälder des Nationalparks Donauauen und das malerische ungarische Donauknie mit den wunderschönen Städten Esztergom und Vác wechseln ab mit pulsierenden Metropolen wie dem prunkvollen Wien, Bratislava mit seiner wunderschönen Altstadt und dem unvergleichlichen Budapest mit Gellért- und Burgberg und der Váci utca, der bekanntesten Flaniermeile der Stadt. Es kommt nicht von ungefähr, dass die Donau der beliebteste Radwanderweg Europas ist.



1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartzell
 Einschiffung von ca. 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen
 19:00 Uhr Abfahrt nach Engelhartzell, Ankunft
 ca. 21:00 Uhr.

2. Tag: Engelhartzell – Brandstatt – Bratislava,
 Radtour ca. 45–50 km

In Engelhartzell, einziges Trappistenkloster Österreichs,
 beginnt die Radtour durch die romantische Flussland-
 schaft der Donauschlinge. Verträumte Dörfer am Fuße
 von saftig grün bewaldeten Hängen erwarten Sie. Im
 idyllischen Örtchen Brandstatt gehen Sie wieder an

Bord und setzen die Reise per Schiff fort. Ankunft am
 nächsten Tag in Bratislava.

3. Tag: Bratislava, Radtour ca. 55 km

Heute radeln Sie von Bratislava via Hainburg zum
 imposanten Schloss Hof mit seinem prachtvollen
 Terrassengarten. Über Devin – die wunderschöne
 Landschaft rund um die Burgruine und der prächtige
 Ausblick auf die Donau wird Sie begeistern – geht die
 Fahrt zurück nach Bratislava. Genießen Sie von der
 Pressburg einen herrlichen Rundblick über die Haupt-
 stadt der Slowakei. Nachts Schifffahrt nach Budapest.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte
 in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabi-
 nenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunch-
 paket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee
 und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
 • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Tägliche
 Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle
 Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche
 Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle
 Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung
 • Leihradversicherung

Anreisetermine Freitag 21.06. – 2009.

21.06. | 28.06. | 05.07. | 26.07. | 02.08. | 09.08. | 30.08. |
 06.09. | 13.09. | 20.09.

Mindestteilnehmer 90 Personen bis 21 Tage vor Anreise



**Viele Eindrücke
 in kurzer Zeit**

Vollgepackt mit neuen Eindrücken sind wir wieder
 zu Hause gelandet. Die Woche war ereignisreich,
 manchmal auch ein bisschen anstrengend aber die
 Kombination aus Rad und Schiff war toll. Würden wir
 immer wieder so machen.

Ute W. Deutschland



4. Tag: Budapest, Ruhetag oder Radtour Szentendre ca. 50 km

Vom Sonnendeck genießen Sie einen fantastischen Ausblick auf die majestätische Landschaft des Donauknies und auf das atemberaubend schöne Panorama von Budapest. Erkunden Sie die unzähligen Sehenswürdigkeiten Budapests oder unternehmen Sie einen Radausflug in das kleine Künstlerstädtchen Szentendre mit liebevoll restaurierter Altstadt, zahlreichen Kirchen und Kunstgalerien. In der Nacht Schifffahrt nach Vác.

5. Tag: Vác – Esztergom, Radtour ca. 50 km

Die Radtour durch das Donauknies ist auch ein Ausflug in die Geschichte Ungarns. Von der Barockstadt Vác radeln Sie durch die malerische, sanft hügelige Landschaft der ungarischen Wachau bis nach Esztergom, wo die prachtvolle Basilika hoch über dem Burgviertel in den Himmel ragt. Am Nachmittag Schifffahrt nach Wien.

6. Tag: Wien/Nussdorf, Ruhetag

Heute steht die Stadt des Walzers auf dem Programm: die Hofburg, der Stephansdom, der Prachtboulevard

Ringstraße mit Staatsoper, das Burgtheater und das Rathaus, um nur einige der zahlreichen Sehenswürdigkeiten zu nennen. In der Nacht Schifffahrt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn, Radtour ca. 40–50 km

Die sanfte Hügellandschaft, geprägt von verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen hat noch jedermann verzaubert. Über dem Barockstädtchen Dürnstein thront der blaue Turm der Stiftskirche, ein Wahrzeichen der Wachau. Nachmittags erwartet Sie das imposante Stift Melk, einer der bedeutendsten Barockbauten Österreichs. In Pöchlarn gehen Sie wieder an Bord. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Ankunft in Passau gegen 10:00 Uhr, Ausschiffung gegen 10:30 Uhr.



Melk



Donauradweg



Esztergom



Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DE-DOSBM-081

	Hauptdeck		Mitteldeck		Oberdeck	
	Grundpreis	Zuschlag Alleinben. +50 %	Grundpreis	Zuschlag Alleinben. +50 %	Grundpreis	Zuschlag Alleinben. +50 %
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	1.149,-		1.399,-		1.599,-	
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)						89,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)						199,-
						29,-

Weitere Preise zu Kinderermäßigungen auf unserer Webseite.

MS SERENA

LEGER DURCH DIE PROVINZ NORDHOLLAND

Entdecken Sie die abwechslungsreiche Provinz Nordholland erholsam und aktiv zugleich. Tagsüber radeln Sie durch typisch holländische Städtchen und grüne Natur und am Nachmittag wartet Ihr schwimmendes Zuhause, die MS Serena, auf Sie. Mit ihren max. 99 Personen kann man sie doch eher klein und gemütlich nennen. Entspannen Sie nach der Radtour auf dem Sonnendeck bei einem Glas Wein oder Bier und plaudern Sie mit Ihren Mitreisenden über die Erlebnisse des Tages.



Torsten Taapken



Bar



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Wind in den Haaren, stille Natur, Schafe, Kühe und gewagte Architektur – das alles gehört zu Holland dazu. Hier, in Nordholland, an der manchmal rauen Nordsee und rund ums IJsselmeer lernen Sie unsere Nachbarn auf die beste Art kennen. „Viel plezier“ – Viel Spaß wünscht man sich in den Niederlanden. Meine Tipps: für Architekturfans die preisgekrönte Melkwegbrücke in Purmerend, westlich von Volendam und das Pfahldorf von Petten aan Zee, das an das alte überflutete Petten erinnert, auf dem Weg nach Alkmaar.

Das Schiff

Willkommen an Bord auf der gemütlichen MS Serena! Verweilen Sie im freundlichen Salon mit Bar und genießen Sie die gutbürgerlichen Mahlzeiten im klimatisierten Restaurant. Das zum Teil überdachte Sonnendeck bietet Sitzplätze und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder.

Die Kabinen

Alle 51 Außenkabinen (33 Kabinen auf dem Hauptdeck und 18 Kabinen auf dem Promenadendeck) sind mit Dusche/WC, Safe, TV, Belüftungssystem und einem zu öffnenden Fenster ausgestattet.

46 2-Bett-Kabinen Haupt- und Promenadendeck:
ca. 8-9m² groß mit 2 Einzelbetten

Zwei Juniorsuiten Hauptdeck:
ca. 12m² mit französischem Bett (140x200 cm)

Drei 1-Bett-Kabinen:
ca. 6m² (zwei 1-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck und eine 1-Bett-Kabine auf dem Promenadendeck)

Technische Daten

Länge 90 m
 Breite 9,90 m
 Tiefgang 1,70 m
 Kapazität 99 Passagiere
 Flagge Niederlande
 Bordsprache Deutsch und Englisch



Salon



Restaurant



2-Bett-Kabine Promenadendeck



MS SERENA

Passagiere: 99 • Crew: 10 • Decks: 3
Details: Seite 18–19 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 210–280
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

IJSSELMEER UND NORDSEESTRÄNDE

Durch die Provinz Nordholland

An drei Seiten von Wasser umgeben – die niederländische Provinz Nordholland liegt auf einer Halbinsel zwischen der Nordsee, dem Watten- und dem IJsselmeer. Die reiche Geschichte Nordhollands ist bis heute vielerorts sichtbar. Malerische Städtchen erzählen von einer Zeit als das IJsselmeer noch Zuiderzee hieß und einen offenen Zugang zur Nordsee hatte. Ein Besuch des Zuiderzeemuseums in Enkhuizen lässt diese Zeiten wieder aufleben. Entdecken Sie die Halbinsel zwischen der Nordsee, dem IJsselmeer und Texel, der größten westfriesischen Insel. Eine Landschaft geprägt von Wasser, Deichen und Dünen, Blumenfeldern, Weideland und vielen malerischen Städtchen.



1. Tag: Anreise nach Enkhuizen

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie noch Zeit für einen ersten kleinen Spaziergang durch die bezaubernde historische Hafenstadt.

2. Tag: Enkhuizen, Rad-Rundtour, ca. 30–35 km

Heute lernen Sie das hübsche Hafenstädtchen am Ufer des IJsselmeeres und sein schönes Umland kennen. Die reiche Geschichte der Stadt lässt sich noch heute bei einem Spaziergang durch die Altstadt mit ihren zahlreichen Villen, Kanälen, Kirchen, Stadtmauern und Häfen erahnen. Tipp: Besuch des Zuiderzeemuseums.

Möglichkeit zum Tagesausflug nach Amsterdam (alle 30 Minuten per Bahn nach Amsterdam und zurück, Fahrtzeit ca. 1h, ca. EUR 28,- p. Pers.)

3. Tag: Enkhuizen – Lemmer, Radtour ca. 35–40 km

Morgens Schifffahrt übers IJsselmeer nach Lemmer mit historischer Altstadt und hübschen Giebelhäusern. Start zur Rad-Rundtour: über Oosterzee Buren ans Tjeukemeer und via Munnekeburen, Scherpenzeel und Schoterzijl zurück nach Lemmer.

Tipp: Besuch des größten, noch in Betrieb befindlichen Dampfschöpfwerks der Welt „Woudagemaal“.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstags 23.03. – 05.10.

Saison 1: 23.03. | 30.03. | 05.10.

Saison 2: 06.04. | 13.04. | 21.09. | 28.09.

Saison 3: 20.04. | 27.04. | 07.09. | 14.09.

Saison 4: 04.05. | 11.05. | 18.05. | 25.05. | 01.06. | 08.06. |

15.06. | 22.06. | 29.06. | 06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07. |

03.08. | 10.08. | 17.08. | 24.08. | 31.08.

Mindestteilnehmer 50 Personen bis 21 Tage vor Anreise



Gut ausgeschilderte Radwege, tolle Natur, Strände und hübsche Städtchen und Dörfer. Dazu kam die nette Schiffsgemeinschaft. Rundum gelungen!
Frank M. Deutschland



4. Tag: Lemmer – Stavoren – Oudeschild – Insel Texel, Radtour ca. 30–40 km

Abwechslungsreiche Landschaften erwarten Sie: per Rad geht es zum Sondeler Leien See, von dort durch das Waldgebiet Rijsterbos und vorbei an der Mokkebank (Vogelreservat) zum Roode Klif nach Stavoren. Abends Schifffahrt nach Oudeschild zur Insel Texel.

5. Tag: Insel Texel – Oudeschild – Den Helder, Radtour ca. 30–50 km

Nirgendwo in Holland scheint die Sonne so häufig wie auf Texel, mehr als 1.650 Sonnenstunden im Jahr. Entdecken Sie die größte, niederländische Nordseeinsel auf einer Rad-Rundtour (verschiedene Routen von ca. 30 bis 70 km). Am frühen Abend Schifffahrt nach Den Helder.

6. Tag: Den Helder – Sint Maartensvlotbrug – Alkmaar, Radtour ca. 30–60 km

Am Vormittag fahren Sie mit dem Rad durch die Dünen nach Alkmaar. Es besteht auch die Möglichkeit in

St. Maartensvlotbrug wieder auf das Schiff zu gehen und nach Alkmaar zu fahren oder die Radtour erst in St. Maartensvlotbrug zu beginnen.

7. Tag: Alkmaar – Wormerveer – Hoorn, Radtour ca. 55 km

Von Wormerveer starten Sie morgens zum Freilichtmuseum Zaanse Schans (Windmühlen, altholländisches Dorf, Käserei uvm). Weiter geht es Richtung Volendam. Kurz vorher haben Sie die Möglichkeit, eine Käserei zu besuchen. Über Volendam, bekannt als traditionsreiches Fischerdorf mit typischen authentischen Häuschen, radeln Sie nach Hoorn. Für einen kurzen Besuch der historischen Altstadt mit ihren vielen Bauwerken aus dem 17. Jh. (z. B. der Hafenturm oder die Speicherhäuser am alten Kai) sollten Sie sich noch etwas Zeit nehmen.

8. Tag: Hoorn – Enkhuizen / Abreise

Frühmorgens Schifffahrt nach Enkhuizen. Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Polderlandschaft



Käse aus Holland



Lemmer

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-NHSNS-081

	Hauptdeck			Promenadendeck	
	Grundpreis	Zuschlag Jun.-Suite	Zuschlag Alleinben.	Grundpreis	Zuschlag Alleinben.
Saison 1	699,-	50,-	+50%	849,-	+50%
Saison 2	799,-	50,-	+50%	949,-	+50%
Saison 3	899,-	50,-	+50%	1.049,-	+50%
Saison 4	1.049,-	50,-	+50%	1.199,-	+50%
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)					89,-
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)					199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)					29,-

MS NORMANDIE

GANZ ZWANGLOS DURCH ZEELAND UND SÜDHOLLAND

Verbringen Sie unbeschwerte Ferien ohne Schlips und Kragen auf der schönen MS Normandie. Die Chancen stehen gut, dass Sie während Ihrer Urlaubswoche all Ihre Mitreisenden näher kennenlernen, max. 100 Passagiere finden in 51 Kabinen Platz. Unter holländischer Flagge und Führung ist sie schon seit Jahren bei uns im Programm und gehört zu den beliebtesten Schiffen. Sie fährt durch die Provinz Südholland und durch die Provinz Zeeland, wo Sie alles finden, wofür Holland so berühmt ist.



Wolfgang Scheller



Salon



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Rotterdam, die zweitgrößte Stadt der Niederlande, größter Seehafen Europas und europäisches Tor zur Welt ist allein schon eine Reise wert. Beeindruckend sind die 19 Windmühlen von Kinderdijk. Wunderschöne Natur entdecken Sie im Schutzgebiet De Biesbosch, zwischen Dordrecht und Gorinchem gelegen. Ein Bad an einem der endlosen Strände Zeelands sollten Sie genauso wenig verpassen wie eine leckere Muschelmahlzeit während Ihrer Radtour.



Das Schiff

An Bord des gemütlichen Mittelklasseschiffes erwartet Sie eine persönliche Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der freundliche Panoramasalon mit Bar und auf dem Hauptdeck das geschmackvolle Restaurant (kein direkter Zugang vom Kabinenbereich). Großzügiges Sonnendeck mit Sitzgruppen und Liegestühlen. Von den insgesamt 51 Kabinen befinden sich 27 Kabinen auf dem Ober- und 24 Kabinen auf dem Hauptdeck.

Die Kabinen

Alle Kabinen sind Außenkabinen, die mit Panoramafenstern ausgestattet sind. Sie verfügen über Dusche/WC, Hotelbetten, Safe (Kaution), TV, Föhn sowie eine zentral geregelte Klimaanlage.

2-Bett-Kabinen Haupt- und Oberdeck:

ca. 10–11 m², Fenster auf dem Oberdeck lassen sich öffnen, zwei untere Hotelbetten. In den Oberdeckkabinen im hinteren Teil des Schiffes sind Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.

1-Bett-Kabinen Oberdeck:

ca. 7 m², mit zu öffnendem Fenster, ein unteres Hotelbett

Technische Daten



Länge 91,20 m
Breite 10,50 m
Tiefgang 1,60 m
Kapazität 100 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS NORMANDIE

Passagiere: 100 • Crew: 19 • Decks: 3
Details: Seite 22-23 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 255-305
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

WASSERWEGE & GROSSSTADTFLAIR

Durch die Provinz Südholland

Mit Rad & Schiff fahren Sie durch das grüne Herz Hollands. Kaum eine Provinz ist abwechslungsreicher und hat so viele Gesichter wie Südholland. Großstadtleben und unberührte Natur liegen hier nebeneinander. Die vielen Wasserwege bieten unzählige Möglichkeiten, die herrlichen Landschaften und die kulturellen Höhepunkte der Provinz „Zuid-Holland“ zu entdecken. Erleben Sie so unterschiedliche Städte wie Dordrecht, die älteste Stadt Hollands oder die lebendige Studentenstadt Utrecht und natürlich Rotterdam, auch „Manhattan an der Maas“ genannt, weites Polderland, die berühmte Windmühlenreihe von Kinderdijk und nicht zu vergessen die „Porzellan-Hochburg“ Delft mit ihrem „Delfter Blau“.



1. Tag: Anreise nach Rotterdam

Einschiffung ab 16:00 Uhr.

2. Tag: Rotterdam – Dordrecht, Radtour ca. 40 km

Immer am Wasser entlang radeln Sie nach Kinderdijk, wo die bekannteste Windmühlenreihe der Niederlande auf Sie wartet. Weiterfahrt nach Dordrecht mit reicher Geschichte. Das historische Hafengebiet wird Sie begeistern.

3. Tag: Dordrecht – Gorinchem, Radtour ca. 45-55 km

Nach einer kurzen Fährüberfahrt kommen Sie ins wunderschöne Naturschutzgebiet De Biesbosch.

Verschiedene Flüsse treffen hier zusammen und bilden ein Süßwasserdelta von nicht weniger als 8.000 Hektar. Vielleicht unternehmen Sie eine der Bootsfahrten, die hier überall angeboten werden, bevor Sie durch das Rhein-Deltagebiet radeln und mit dem Wassertaxi nach Gorinchem übersetzen. Nicht verpassen sollten Sie die hübsche historische Altstadt des charmanten Städtchens.

4. Tag: Gorinchem – Utrecht, Radtour ca. 45 km

Über Leerdam geht es in die Festungsstadt Vianen. Nach einer Fährfahrt über den Lek erreichen Sie Vreeswijk und radeln weiter nach Utrecht, auch das Herz



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 23.03. – 05.10.

Saison 1: 23.03. | 30.03. | 05.10.

Saison 2: 06.04. | 13.04. | 21.09. | 28.09.

Saison 3: 20.04. | 27.04. | 07.09. | 14.09.

Saison 4: 04.05. | 11.05. | 18.05. | 22.06. | 29.06. | 06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07. | 31.08.

Mindestteilnehmer 60 Personen bis 21 Tage vor Anreise



Schöner Radfahren!

Jeden Tag an der frischen Luft und die Landschaft entlang der Radwege genießen, dazu die praktische Unterkunft auf dem Schiff mit dem freundlichen Personal. Das war nicht unsere letzte Rad und Schiffsreise.

Ralf L., Deutschland



ORIGINALREISE

Hollands genannt. Die wunderschöne Stadt wird von den Holländern auch oft als das „bessere Amsterdam“ bezeichnet. Sie wurde um den Dom herum gebaut. Damit ist es praktisch unmöglich, sich in der Innenstadt mit den idyllischen Grachten zu verlaufen.

5. Tag: Utrecht – Schoonhoven, Radtour ca. 40–50 km
Heute Morgen sollten Sie sich unbedingt noch etwas Zeit für das lebendige Städtchen Utrecht nehmen, bevor Sie wieder aufs Rad steigen. Im Anschluss Tour durch das schöne Polderland über Oudewater mit seinem bekannten Hexen-Waaghaus in die Silberstadt Schoonhoven mit ihrer typisch holländischen Altstadt.

6. Tag: Schoonhoven* – Rotterdam, Radtour ca. 45 km
Von Schoonhoven radeln Sie in die berühmte Käsestadt Gouda. Bei schönem Wetter lohnt ein Abstecher zur Seenlandschaft Reeuwijkse Plassen für ein erfrischendes Bad. Weiter geht es nach Rotterdam. Der Rotterdammer Hafen ist nicht nur der größte Europas, sondern gehört auch zu den größten der Welt.*

7. Tag: Rotterdam – Delft – Den Haag – Scheveningen – Rotterdam, Radtour ca. 40–70 km

Nach Lust und Laune können Sie den Tag in Rotterdam verbringen oder eine Fahrradtour machen. Zwei Routen stehen zur Wahl: die kürzere Variante führt nach Delft – berühmt für sein „Delfter Blau“ – für die längere fahren Sie direkt in den Regierungssitz der Niederlande nach Den Haag und dann weiter zum Nordseekur- und Badeort Scheveningen und zurück. Optional können Sie auch mit der Bahn (Rail & Bike, ca. EUR 16,- pro Person) zurück nach Rotterdam fahren.

8. Tag: Rotterdam / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

*Abhängig von der behördlichen Vergabe der Liegeplätze (Frühjahr 2024) kann auch Vianen für Schoonhoven angelaufen werden. Fahrplan dann am 5. Tag Utrecht-Vianen, Radtour ca. 45–55 km; 6. Tag Vianen – Gouda – Rotterdam, Radtour ca. 60 km.



Rotterdam, Kubushäuser



Utrecht



Kinderdijk

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-SHSSN-081

	Hauptdeck		Oberdeck			
	Grundpreis	Zuschlag Alleinben.	Grundpreis	Abschlag achtern*	Zuschlag 1-Bett-Kabine	Zuschlag Alleinben.
Saison 1	699,-	+50 %	849,-	-50,-	300,-	+50 %
Saison 2	799,-	+50 %	949,-	-50,-	350,-	+50 %
Saison 3	899,-	+50 %	1.049,-	-50,-	400,-	+50 %
Saison 4	1.049,-	+50 %	1.199,-	-50,-	400,-	+50 %

*Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar

Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)	29,-





MS NORMANDIE

Passagiere: 100 • Crew: 19 • Decks: 3
 Details: Seite 22-23 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 250-265
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

MALERISCHE BADEORTE & STRANDIDYLLE

Durch die Provinz Zeeland und den Oosterschelde Nationalpark

Die Provinz Zeeland liegt ganz im Westen der Niederlande und besteht größtenteils aus Inseln und Halbinseln. Die Meeresarme Ooster- und Westerschelde reichen bis tief in die zeeländische Landschaft. Der Oosterschelde Nationalpark, größter Nationalpark der Niederlande, gehört zu den artenreichsten Lebensräumen Europas. Wenn sich das Wasser bei Ebbe zurückzieht, tummeln sich auf den freien Sandbänken viele verschiedene Vogelarten zwischen den Seehunden. Entdecken Sie historische Städte wie Zierikzee, Middelburg sowie die Deltawerke, das gigantische holländische Sturmflutwehr. Eine abschließende Hafenrundfahrt durch den eindrucksvollen Rotterdamer Hafen sollten Sie nicht verpassen.



1. Tag: Anreise nach Rotterdam – Dordrecht

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie vorher noch Zeit, die großartige Markthalle von Rotterdam zu besuchen. Die Niederländer sagen, sie sei ihre Antwort auf die Sixtinische Kapelle. Um ca. 18:00 Uhr Schiffsfahrt nach Dordrecht, die älteste Stadt Hollands.

2. Tag: Dordrecht – Willemstad – Hellevoetsluis, Radtour ca. 45 km

Am frühen Morgen bringt Sie Ihr Schiff nach Willemstad, eine kleine sehenswerte Festungsstadt aus dem 17./18. Jahrhundert. Der beschauliche Ort ist

bekannt für seinen fangfrischen Fisch, den man in vielen Restaurants kosten kann. Hier starten Sie Ihre erste Radtour. Sie überqueren das Binnengewässer Haringvliet über den Volkerakdam und radeln über freie Felder und durch malerische Bauerndörfer in den beliebten Wassersportort Hellevoetsluis.

3. Tag: Hellevoetsluis – Bruinisse, Radtour ca. 45 km

Bevor Sie mit Ihrer Radtour starten, sollten Sie eine Entdeckungstour durch den großflächigen Hafen und einen Abstecher zum alten Leuchtturm im Süden der Stadt unternehmen. Sie radeln über den Haringvliet,



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Haf-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstags 25.05. – 24.08.

25.05. | 01.06. | 08.06. | 15.06. | 03.08. | 10.08. | 17.08. | 24.08.

Mindestteilnehmer 60 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-ZLSRR-081	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	1.049,-	1.199,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	400,-
Zuschlag Alleinbenutzung	50%	50%
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes.		
Maschinen- und Generatorengeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		29,-

ORIGINALREISE



durch kleine Dörfer wie Stellendam und Melissant und passieren den Wassersportort Herkingen mit seinem großen Jachthafen. Über den Grevelingendam erreichen Sie das Muscheldorf Bruinisse. Ein Spaziergang durch den Hafen im Norden der Stadt ist ein Muss für jeden Besucher.

4. Tag: Bruinisse – Veere, Radtour ca. 45 km

Heute können Sie während Ihrer Radtour das „Watersnoodmuesum“ besuchen. Hier erfahren Sie alles zur großen Flutkatastrophe 1953 und zum „ertrunkenen“ Dorf Viane, das überschwemmt und nie wieder aufgebaut wurde. Weiter in Richtung Zierikzee, das zu den zehn schönsten niederländischen Denkmalstädten zählt. Hoch über der Stadt ragt der „Dicke Turm“ auf. Ein Abstecher ins historische Zentrum lohnt sich. Anschließend fahren Sie weiter über die Zeelandbrug – ein beeindruckendes Bauwerk von 5 km Länge, erbaut auf 54 Pfeilern, zu Ihrem Tagesziel, dem Hafenstädtchen Veere. Wo früher reich beladene Schiffe aus Schottland anlegten, liegen heute imposante Jachten.

5. Tag: Veere – Neeltje Jans – Veere, Radrundtour ca. 35–50 km

Erleben Sie auf der heutigen Radtour „das Bilderbuch Holland“. Entdecken Sie die ehemalige Arbeitsinsel Neeltje Jans, die extra für den Bau der Deltawerke aufgespült wurde. Die größte Attraktion innerhalb der Deltawerke ist das Oosterschelde-Sperwerk, mit dem innerhalb von 80 Minuten die gesamte Oosterschelde abgeschlossen werden kann. Sie haben die Möglichkeit, die Schleusen nicht nur aus nächster Nähe, sondern auch von innen zu bewundern. Der angrenzende Freizeitpark „Deltapark“ gibt einen Einblick in das Leben der Seelöwen und in die Unterwasserwelt der Oosterschelde.

6. Tag: Veere – Middelburg – Veere / Schifffahrt Veere – Dordrecht, Radrundtour ca. 40 km

Auf Ihrer heutigen Rundtour durchqueren Sie Middelburg, die Hauptstadt Zeelands. Die Stadt blickt auf eine reiche Vergangenheit zurück und war einst nach Amsterdam die wichtigste Stadt der Niederlande. Zahlreiche Geschäfte und Cafés laden zum Besuch ein. Der weitere Streckenverlauf führt durch die malerisch, typisch holländische Landschaft auf der Halbinsel Walcheren. Weite Strände, Wälder und Dünen erwarten Sie. Nirgendwo in den Niederlanden scheint die Sonne so oft und so lange wie hier.

7. Tag: Dordrecht – Rotterdam, Radtour ca. 40 km

Auf der letzten Radetappe erleben Sie Kinderdijk, einen kleinen Ort mit der bekanntesten Windmühlerei der Niederlande. Sie finden hier 19 noch gut erhaltene Mühlen aus dem 18. Jahrhundert, die von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt wurden. Ein Fotostopp ist Pflicht! Weiter führt Sie Ihr Weg an der Maas entlang bis nach Rotterdam, die letzte Station Ihrer erlebnisreichen Rad & Schiffsreise. Nutzen Sie die Gelegenheit zu einer Hafenrundfahrt durch den größten Tiefwasserhafen Europas und bewundern Sie die Skyline und beeindruckende Architektur vom Wasser aus.

8. Tag: Rotterdam / Abreise Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Leuchtturm Hellevoetsluis



Zierikzee



Nationalpark Oosterschelde

MPS LIZA MARLEEN

KLEIN, FEIN UND GANZ ENTSPANNT

Begeben Sie sich auf Spurensuche an den Ufern des malerischen Flusses IJssel und entlang des Veluwemeers, wo einst vollgepackte Koggen mit wertvoller Fracht beladen den Fluss entlangfuhren und Reichtum und Wohlstand in die Städte brachten – nicht nur per Rad, sondern auch mit Ihrem schwimmenden Zuhause für eine Woche, dem kleinen, gemütlichen Schiff Liza Marleen. Maximal 22 Gäste finden dort Platz. Eine ganz persönliche Atmosphäre ist garantiert.



Fabian Poth



Salon-Sitzecke



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Wir freuen uns sehr, die Liza Marleen in der SE-Tours-Schiffsfamilie zu begrüßen und Ihnen mit der Hanseeroute eine neue Reise in den Niederlanden anzubieten. Wir sind uns sicher, schöne und ereignisreiche Tage warten auf Sie. Tipp: Buchen Sie schnell, für diese Reise sind in 2024 nur 8 Abfahrten geplant.

Das Schiff

Die MPS Liza Marleen wurde 1997/1998 aus einem Frachtlogger-Kasko, einem Anfang des 20. Jh. sehr verbreiteten Schiffstyp, neu aufgebaut. Die Renovierung zum Passagierschiff erfolgte dann 2015/2016. Das freundliche kleine Schiff bietet einen liebevoll eingerichteten Salon, ausgestattet mit kleiner Bar, TV und Stereoanlage, der gleichzeitig Aufenthaltsraum und Restaurant ist (nicht klimatisiert). Eine große gemütliche Sitzcke lädt zum Plausch mit Ihren Mitreisenden ein. Das untere

Sonnendeck bietet Platz für die Räder. Über einen steilen Aufgang gelangen Sie auf das obere Sonnendeck, wo sich Tische und Stühle für die Passagiere befinden. Hier kann man nach der Radtour entspannen und ein Glas Bier oder Wein genießen.

Die Kabinen

An Bord befinden sich acht 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) sowie zwei größere 3-Bett-Kabinen (ca. 15 m²), die auch als 2-Bett-Kabinen genutzt werden können. Alle Kabinen sind Außenkabinen, haben zwei bzw. drei untenstehende Betten und sind mit Dusche/WC, Föhn und Klimaanlage ausgestattet. Die Fenster können nicht geöffnet werden.

Technische Daten

Länge 38,00 m
Breite 6,60 m
Tiefgang 1,80 m
Kapazität 33 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Salon



2-Bett-Kabine



3-Bett-Kabine



MPS LIZA MARLEEN

Passagiere: 22 • Crew: 3 • Decks: 3
 Details: Seite 28–29 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 260
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

FASZINIERENDE NATUR UND ALTE GESCHICHTE

Auf den Spuren der niederländischen Hansestädte

Die „Fietsen“ wie die Fahrräder in den Niederlanden liebevoll genannt werden, gehören zum Lebensgefühl unserer Nachbarn wie Windmühlen, Tulpen und Käse. Wie könnte man die niederländischen Hansestädte besser erkunden als auf dem Rad? Erleben Sie die Städte des einst mächtigen Handelsverbands, aufgereiht gleich Perlen an einer Schnur und fahren Sie über uralte Sträßchen entlang mittelalterlicher Stadtmauern. Natürlich kommen auch Naturliebhaber auf Ihre Kosten. Sie erkunden das Rheintal und radeln entlang seines zauberhaften Nebenflusses, der IJssel, und über die sogenannten „Grenzseen“, zwischen dem „alten“ und dem „neuen“, dem Meer abgerungenen Land, gelegen. Während der Woche durchqueren Sie Wald- und Moorlandschaften der Achterhoek, der Veluwe und des Goois-Naturschutzgebiets. Gastronomie und reizvolle Einkaufsgelegenheiten sind dennoch nie weit entfernt.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Wijk bij Duurstede
 Ab 12:30 Uhr Einschiffung in Amsterdam, Oosterdok, zentral in der Nähe des Hauptbahnhofs gelegen. Um ca. 14:00 Uhr fährt das Schiff über den Amsterdam-Rhein-Kanal nach Wijk bij Duurstede, einem charmanten Städtchen am Niederrhein mit schönem mittelalterlichem Marktplatz.

2. Tag: Wijk bij Duurstede – Wageningen – Arnheim, Radtour ca. 40 km

Während des Frühstücks Schiffsfahrt nach Wageningen. Start Ihrer ersten Radtour durch das reizvolle Flusstal des Niederrheins. Weiter geht es durch die Wälder und Heidegebiete des Veluwe Nationalparks. Der 5400 Hektar große Park ist Heimat vieler Pflanzen und Tiere (falls Sie den Park besuchen möchten, Ein-



Leistungen

- Programm gemäß Reisevertrag
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 7x 3-Gang-Abendessen • Kaffee, Tee und Wasser an Bord • Begrüßungsgetränk • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten
- Leihradversicherung

Anreisetermine

Donnerstag 04.07. – 22.08.
 04.07. | 11.07. | 18.07. | 25.07. | 01.08. | 08.08. | 15.08. | 22.08.

Mindestteilnehmer 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-HRSLM-08G

Grundpreis	1.299,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	-300,-
Zuschlag 3-Bett-Kabine als 2-Bett-Kabine	200,-
Zuschlag Alleinbenutzung (nur 2-Bett-Kabine)	50%
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	89,-
Elektorrad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, max. 2 Stück pro Abfahrt)	29,-



tritt Tageskarte ca. EUR 13,-). Durch die Außenbezirke von Arnheim mit seinen schönen Parks Sonsbeek und Zijpendaal kommen Sie nach Arnheim. Übernachtung in der Nähe des Stadtzentrums.

3. Tag: Arnheim – Doesburg – Zutphen – Deventer, Radtour ca. 45 km

Schiffahrt nach Doesburg. Von hier folgen Sie der Hanseroute entlang der IJssel nach Bronkhorst, das stolz darauf ist, die kleinste Stadt der Niederlande zu sein. Ziel Ihrer Tour ist Zutphen, die Turmstadt. Schon von weitem sehen Sie die großen und kleinen Kirchtürme, die das Panorama der Stadt zieren. Während des Abendessens Schiffahrt nach Deventer. Der historische „Stadsplein de Brink, war schon zu Hansezeiten zentraler Treffpunkt in Deventer und bietet heute viele gemütliche Caféterrassen.

4. Tag: Deventer – Wijhe – Hattem/Zwolle – Kampen, Radtour ca. 50 km

Schiffahrt nach Wijhe und Start Ihrer Radtour. Sie setzen mit der Fähre (ca. € 1,50 pro Pers.) über die IJssel und fahren im Anschluss durch Waldgebiete und die wunderschöne Naturlandschaft der östlichen Veluwe. Am Nachmittag erreichen Sie Hattem bzw. Zwolle. Beide Städte sind lebhaftes Hansestädte und haben eine charmante, mittelalterliche Altstadt. Während des Abendessens Schiffahrt nach Kampen mit einem der besterhaltenen Stadtkerne in Holland. Die Stadt ist auch Heimathafen der Kamper Kogge, ein Nachbau einer mittelalterlichen Hansekogge.

5. Tag: Kampen – Reevesluis – Harderwijk, Radtour ca. 45 km

Morgens Schiffahrt nach Reevesluis. Entlang des Veluwemeers – hier können Sie schwimmen, Boot fahren, surfen und vieles mehr – radeln Sie durch typisch holländische Landschaften nach Elburg, einer charmanten Festungs- und Fischerstadt. Einen Besuch der gerade einmal 250 mal 350 Meter großen historischen Innenstadt sollten Sie auf keinen Fall verpassen. Durch große Waldgebiete der Veluwe kommen Sie nach Harderwijk. Ein Spaziergang durch die Stadt führt Sie unweigerlich zur Onze Lieve Vrouwekerk, einer Basilika aus dem 14./15. Jh.

6. Tag: Harderwijk – Spakenburg, Radtour ca. 45 km

Heute radeln Sie durch flache Küstenlandschaft sowie durch Wälder und Moore. Bei schönem Wetter sollten Sie im Erholungsgebiet Strand Nulde eine Badepause einlegen. Entlang der Eem geht es nach Spakenburg, das schon immer Fischerhafen war und dessen Museumshafen heute das Herz der Kleinstadt ist.

7. Tag: Spakenburg – Huizen – Amsterdam, Radtour ca. 35 km

Während des Frühstücksschiffahrt nach Huizen. Sie radeln zur schönen Festungsstadt Naarden und zum Schloss Muiderlot in Muiden. Auf ruhigen Wegen erreichen Sie Amsterdam. Den Nachmittag und Abend verbringen Sie in Amsterdam.

8. Tag: Abreise von Amsterdam
Ausschiffung ab 09:30 Uhr.



Zutphen



Radtour



Amsterdam

MS OLYMPIA

AUF DEM RHEIN BIS AN DIE MOSEL

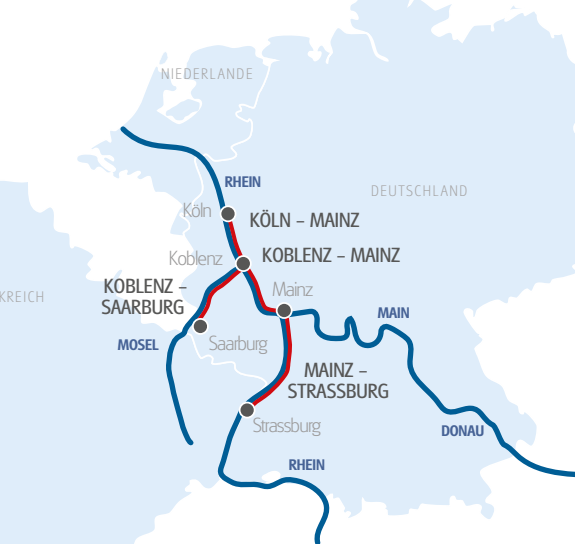
An Bord der MS Olympia kombinieren Sie die Vorzüge eines komfortablen Flussschiffes mit abwechslungsreichen Radtouren entlang von Rhein und Mosel. Im englischen Clubstil eingerichtet, bietet sie Platz für 96 Gäste in 49 Kabinen. Die engagierte, 21-köpfige Crew sorgt für Ihr Wohlbefinden an Bord und besticht durch aufmerksamen Service und herzliche Gastfreundschaft. Am Abend präsentiert Ihnen das erfahrene Küchenteam kulinarische Köstlichkeiten.



Reinhard Schreiner



Bar & Salon



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Faszinierende Großstädte, romantische Burgen und Schlösser sowie geschichtsträchtige Domstädte – mit der MS Olympia erleben Sie entlang von Rhein und Mosel kulturelle und historische Vielfalt, die ihresgleichen sucht. Kein Abschnitt ist wie der andere, aber alle sind eine Reise wert.

Das Schiff

An Bord des gemütlichen Flussschiffes erwartet Sie eine familiäre Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der Panoramasalon, der zusammen mit dem lichtdurchfluteten Restaurant zu entspannten Stunden an Bord einlädt. Das großzügige, teilweise überdachte Sonnendeck verfügt über Sitzplätze und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder.

Die Kabinen

Alle 49 Kabinen sind Außenkabinen mit Panoramafenstern. Sie verfügen über zwei getrennt stehende Betten, Dusche/WC, Föhn, Telefon, TV, Safe (Kautions) sowie eine individuell regulierbare Klimaanlage.

2-Bett-Kabinen Hauptdeck:

ca. 11 m², Fenster nicht zu öffnen

2-Bett-Kabinen Oberdeck:

ca. 11 m², Fenster zu öffnen, 4 größere Kabinen im hinteren Schiffsbereich (ca. 12 m², 3 davon mit einem Doppelbett. Während der Fahrt sind Geräusche wahrnehmbar).

1-Bett-Kabinen Oberdeck:

ca. 9 m², ein unteres Bett, Fenster zu öffnen

Technische Daten



Länge 88,50 m
Breite 10,50 m
Tiefgang 1,50 m
Kapazität 96 Passagiere
Flagge Schweiz
Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



Sonnendeck



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 32-33 oder auf unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 225-230
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

WEINBERGE & FACHWERK AN MOSEL & SAAR

Koblenz – Saarburg

Deutschlands wunderschöne Flusslandschaften an Mosel und Saar laden Sie ein! Kombinieren Sie abwechslungsreiche Radtouren mit dem angenehmen Aufenthalt an Bord der MS Olympia. Erkunden Sie unter anderem Saarburg, das bisweilen auch „Klein-Venedig“ genannt wird. Die Stadt ist jedoch keineswegs einziger Höhepunkt dieser Reise für Romantiker und Genussmenschen. Wunderschöne Fachwerkhäuser, Weinberge, die Porta Nigra in Trier, der Altarm der Saar: Sie alle werden kleine Highlights sein. Während dieser Reise zeigen sich Mosel und Saar von ihrer besten Seite.



1. Tag: Anreise nach Koblenz

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Nutzen Sie noch die Zeit für einen Bummel entlang des Deutschen Ecks.

zu verbringen und den freien Nachmittag für einen ausgiebigen Besuch Cochems zu nutzen.

2. Tag: Koblenz – Alken – Moselkern – Cochem, Radtour ca. 30 km

Ihr Schiff bringt Sie heute nach Alken. Von hier aus geht es mit dem Fahrrad nach Moselkern und weiter nach Cochem, wo historische Fachwerkhäuser in der Altstadt, das Rathaus und der alte Marktplatz mit Martinsbrunnen auf Sie warten – und über allem thront wie ein Märchenschloss die Reichsburg. Ungeübten Radlern empfehlen wir, den Tag an Bord

3. Tag: Cochem – Zell an der Mosel, Radtour ca. 40 km

Nach dem Frühstück radeln Sie entlang der Windungen der Mosel zum Städtchen Beilstein – dem „Dornröschen der Mosel“. Als „Rothenburg an der Mosel“ ging dieses liebeliche Städtchen sogar in die Filmgeschichte ein und gilt als der romantischste Ort an diesem schönen Fluss. Nach einem kurzen Rundgang geht es, vorbei am steilsten Weinberg Europas, dem Bremmer Calmont, nach Zell an der Mosel –



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittags-snack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Haf-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

KOBLENZ – SAARBURG

Anreisetermine Samstag 04.05. – 05.10.

Saison 1: 04.05.* | 05.10.

Saison 2: 18.05. | 10.08. | 24.08. | 07.09. | 21.09.

*Einschiffung in Bonn!

SAARBURG – KOBLENZ

Anreisetermine Samstag 11.05. – 28.09.

Saison 1: 28.09.

Saison 2: 11.05. | 25.05. | 17.08. | 31.08. | 14.09.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise



Idyllische Mosel & Saar

Die Rad- und Schiffsreise entlang der Mosel & Saar war einfach fantastisch! Die beeindruckenden Weinberge, die charmanten Orte und die entspannte Atmosphäre haben die Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht.

Petra und Michael S., Deutschland



bekannt durch die Weinlage „Zeller Schwarze Katz.“ Nehmen Sie sich Zeit, die guten Weine der Mosel kennenzulernen.

4. Tag: Zell an der Mosel – Bernkastel-Kues, Radtour ca. 45 km

Heute fahren Sie mit dem Rad zuerst durch das malerische Traben-Trarbach, die Stadt des Jugendstils an der Mittelmosel und anschließend durch den weltbekanntesten Weinort Kröv bis nach Bernkastel-Kues. Hier säumen stattliche Fachwerkhäuser den mittelalterlichen Marktplatz, der zum Müßiggang einlädt.

5. Tag: Bernkastel-Kues – Mehring, Radtour ca. 45 km

Ihre Fahrt führt Sie nach Piesport, der größten weinbautreibenden Gemeinde an der Mosel. Hier befindet sich zudem die größte, jemals gefundene römische Kelteranlage nördlich der Alpen. In Neumagen-Dhron, dem ältesten Weinort Deutschlands, können Sie sich den Nachbau eines Römerweinschiffes anschauen, bevor es am frühen Nachmittag weiter nach Mehring geht.

6. Tag: Mehring – Trier, Radtour ca. 25–30 km

Sie radeln über Pfalzel nach Trier, wo Ihr Schiff bereits

auf Sie wartet. Die unweit der luxemburgischen Grenze gelegene Stadt kann mit vielen Sehenswürdigkeiten aufwarten. Ihre römischen Wurzeln sind durch imposante Bauwerke wie die Porta Nigra, ein Stadttor von gigantischen Ausmaßen und die Konstantinbasilika lebendig geblieben. Ein ausgiebiger Stadtrundgang ist ein Muss für jeden Besucher.

7. Tag: Trier – Wasserbillig (Luxemburg) – Saarburg, Radtour ca. 40 km

Per Rad fahren Sie immer am Fluss entlang über Wasserbillig in Luxemburg nach Saarburg, auch bekannt als „Klein-Venedig“. Das Stadtbild ist geprägt von engen Gassen, Fachwerkhäusern, Barockbauten sowie bunten Fischer- und Schifferhäusern. Highlight in Saarburg ist der imposante Wasserfall in der Stadtmitte. Einen Besuch sollten Sie nicht versäumen.

8. Tag: Saarburg / Abreise

Ausschiffung ab 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Radler an der Mosel



Zeller Schwarze Katz



Cochem

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code **KOBLENZ – SAARBURG** DE-MOSKS-081
SAARBURG – KOBLENZ DE-MOSSK-081
BONN – SAARBURG DE-MOSBS-081

	Hauptdeck Grundpreis	Oberdeck Grundpreis
Saison 1	1.049,-	1.199,-
Saison 2	1.199,-	1.349,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		29,-

Weitere Preise und Kabinenkategorien finden Sie auf unserer Webseite.



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 32-33 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 160
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

SCHNUPPER-RADTOUR AM RHEIN

Koblenz – Mainz

Ihre Reise durch die schönsten Weinregionen entlang des Rheins beginnt in Koblenz. Auf dem Weg Richtung Mainz durchfahren Sie großartige Flusslandschaften mit prachtvollen Weinbergen und monumentalen Burgruinen. Sie entdecken das UNESCO Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal, malerische Kleinstädte, bunte Fachwerkhäuser und saganumwobene Festungen. Kurze Radtouren durch schöne Natur und ausreichend Zeit in den Etappenorten machen diese Reise zu einem besonderen Erlebnis für Genießer und Einsteiger.



1. Tag: Anreise nach Koblenz

Einschiffung ab 16:00 Uhr. An Bord heißen Sie der Kapitän und seine Crew sowie Ihre Bordreiseleitung herzlich willkommen.

2. Tag: Koblenz – Boppard, Radtour ca. 20 km

Sie beginnen Ihre erste Radtour am Tor zum oberen Mittelrheintal, in der historischen Stadt Koblenz. Begleitet von Weinbergen und Burgruinen fahren Sie am Ufer des Rheins in Richtung Boppard.

3. Tag: Boppard – Oberwesel, Radtour ca. 20 km

Von Boppard starten Sie Ihre Fahrradtour entlang des Rheins nach Oberwesel. Nutzen Sie unterwegs die zahlreichen Aussichtspunkte, um die wunderschöne Landschaft zu genießen. Gefallen wird Ihnen auch die malerische Kulisse des saganumwobenen Lorely-Felsens und die stattlichen Festungen entlang der Strecke.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

KOBLENZ – MAINZ

Anreisetermin Samstag 01.06.
01.06.

MAINZ – KOBLENZ

Anreisetermin Samstag 03.08.
03.08.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code	Hauptdeck	Oberdeck
KOBLENZ – MAINZ DE-RHSKE-08I		
MAINZ – KOBLENZ DE-RHSME-08I		
Grundpreis	999,-	1.149,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	150,-
Zuschlag Alleinbenutzung	300,-	350,-
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		29,-



4. Tag: Oberwesel – Rüdesheim, Radtour ca. 25 km
Ihre heutige Radtour beginnt in Oberwesel. Sie radeln vorbei an steilen Schieferfelsen und dichten Wäldern und passieren Sehenswürdigkeiten wie die Burg Pfalzgrafenstein bei Kaub und das Niederwalddenkmal, bevor Sie die Weinstadt Rüdesheim erreichen. Hier empfiehlt sich ein Besuch der berühmten Drosselgasse.

5. Tag: Rüdesheim – Mainz, Radtour ca. 30 km
Auf dieser Radetappe zeigt sich der Rhein nochmals von seiner schönsten Seite. Eltville am Rhein liegt auf Ihrem Weg. Sehenswert ist hier die Kurfürstliche Burg, das Wahrzeichen der Stadt. Mainz, das Ziel des heutigen Tages, präsentiert sich mit zahlreichen eindrucksvollen Bauwerken. Vielleicht besuchen Sie hier den Hohen Dom St. Martin zu Mainz, einen der stolzen Kaiserdome in Deutschland oder das Kurfürstliche Schloss. In der Altstadt erwarten Sie reizvolle Altstadtgassen und -plätze wie die Augustinerstraße und der Kirschgarten mit schönen Fachwerkhäusern und Weinrestaurants.

6. Tag: Mainz – Nierstein – Worms, Radtour ca. 20–25 km
Eine kurze Etappe und viel Zeit zum Genießen: Direkt am Rhein entlang radeln Sie auf gut ausgebauten

Wegen auf dem Rhein-Radweg nach Nierstein. Mit fast 1.000 Hektar Weinbergfläche ist Nierstein die größte weinbautreibende Gemeinde am Rhein. Besuchen Sie auch den historischen Ortskern mit seinem mittelalterlichen Marktplatz und den Adelshäusern. Am Nachmittag Schifffahrt von Nierstein nach Worms.

7. Tag: Worms – Nierstein – Mainz, Radtour ca. 40 km
Sie beginnen Ihre heutige Radtour in der Nibelungenstadt Worms. Auf der Radtour entlang des Rheinufer erleben Sie noch einmal den Charme der Weinberge und die Vielseitigkeit des Rheins. Tagesziel ist Nierstein, auch gerne bezeichnet als „Riesling City“. Anschließend fährt Sie Ihr Schiff weiter nach Mainz.

8. Tag: Mainz / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Weinregion Boppard



Nierstein



Rüdesheim



Unsere Strecke für Genießer

Kurze Strecken und abwechslungsreiche Landschaften zeichnen diese Route aus. Perfekt für Einsteiger und Genussradler, die während der einzelnen Etappen auch gerne etwas Zeit für die vielen lokalen Köstlichkeiten haben möchten.



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 32-33 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 210
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

ROMANTIK UND GENUSS AM RHEIN

Köln – Mainz

Zahlreiche romantische Burgen und Schlösser wurden zwischen Köln und Mainz an den Ufern des Rheins erbaut. Zu vielen erzählt man sich spannende Geschichten. Das UNESCO Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal ist reich an Sagen und es ist wunderschön. Der Rhein bahnt sich seinen Weg durch Felsgestein und fließt vorbei am über 2000 Jahre alten Koblenz und an charmanten Altstädten mit viel Fachwerk. Das sind ideale Landschaften für einen erholsamen und schönen Urlaub. Nicht zuletzt bringen viele der vom Rhein geprägten Orte zwischen Köln und Mainz hervorragende Weine hervor, weshalb die Reise auch zum Genussurlaub wird: mit edlen Tropfen und vielen regionalen Köstlichkeiten.



1. Tag: Anreise nach Köln

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Genießen Sie den Abend gemütlich an Bord oder bei einem Kölsch in einer der Kneipen mit Blick auf den Rhein.

2. Tag: Köln – Bonn, Radtour ca. 40 km

Nehmen Sie sich vor Ihrer Radtour die Zeit für einen kleinen Altstadtbummel. Anschließend radeln Sie in die Bundesstadt Bonn, die als ehemalige Hauptstadt noch immer internationales Flair besitzt. Unterwegs lohnt sich bei schönem Wetter ein Besuch der „Freizeitinsel Groov“ im Kölner Stadtteil Zündorf, direkt

am Rhein. In Bonn buhlen Museen wie das Haus der Geschichte und die Bundeskunsthalle um Ihre Gunst. Aber auch das Beethovenhaus, der Freizeitpark Rheinaue sowie das Bundesviertel mit dem Weg der Demokratie lohnen einen Besuch.

3. Tag: Bonn – Andernach, Radtour ca. 45 km

Per Rad geht es in Richtung Andernach. Königswinter mit dem Schloss Drachenburg auf dem Drachenfels (steiler Anstieg) sowie das Sea Life Königswinter mit Aquarien für insgesamt 6.000 Meeresbewohner ist eine Rast wert. Ihr heutiges Ziel Andernach ist bekannt



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

KÖLN – MAINZ

Anreisetermine Samstag 29.06. – 27.07.
29.06. | 27.07.

MAINZ – KÖLN

Anreisetermine Samstag 22.06. – 20.07.
22.06. | 20.07.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code KÖLN – MAINZ DE-RHSMK-081	Hauptdeck	Oberdeck
MAINZ – KÖLN DE-RHSMK-081		
Grundpreis	1.199,-	1.399,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	50,-
Zuschlag Alleinbenutzung	360,-	420,-
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		29,-

ORIGINALREISE



für den weltweit größten Kaltwassergeysir, dessen Wasser in einem eindrucksvollen Schauspiel bis zu 60 Meter hoch spritzt.

4. Tag: Andernach – Koblenz, Radtour ca. 25 km

Neuwied mit dem sehenswerten Schloss Engers liegt auf Ihrem Weg nach Koblenz. Am berühmten Deutschen Eck mit dem Reiterdenkmal von Kaiser Wilhelm I. fließt die Mosel in den Rhein. Eine weitere Sehenswürdigkeit ist die Festung Ehrenbreitstein, zu der Sie auch mit der Koblenzer Rheinseilbahn fahren können.

5. Tag: Koblenz – St. Goar/St. Goarshausen, Radtour ca. 40 km

Weiter geht es auf dem Rad den Rhein entlang durch das UNESCO Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal. Sie passieren die romantische Marksburg, die einzige nie zerstörte Höhenburg am Mittelrhein, sowie die Stadt Boppard mit der Kurfürstlichen Burg, bevor Sie St. Goar erreichen. Hier erwartet Sie mit den Ruinen der Burg Rheinfels die größte der Burgruinen am Rhein. Sehenswert sind auch die Burgen Katz und Maus auf der anderen Rheinseite in St. Goarshausen.

6. Tag: St. Goar/St. Goarshausen – Rüdesheim, Radtour ca. 30 km

Wiederum passieren Sie sehr schöne Rheinburgen wie Burg Reichenstein und Burg Rheinstein. Sie radeln vorbei am berühmten Felsen der Loreley und erreichen schließlich Rüdesheim. Lernen Sie die historisch bedeutenden Sehenswürdigkeiten Rüdesheims kennen. Oder gönnen Sie sich eine Fahrt mit der Kabinenseilbahn zum Niederwalddenkmal. Von dort aus haben Sie einen herrlichen Blick auf die Altstadt Rüdesheims und auf den Fluss.

7. Tag: Rüdesheim – Mainz, Radtour ca. 30 km

Auf der letzten Radetappe zeigt sich der Rhein nochmals von seiner schönsten Seite. Eltville am Rhein liegt auf Ihrem Weg. Sehenswert ist hier die Kurfürstliche Burg, das Wahrzeichen der Stadt. Mainz, das Ziel des heutigen Tages, präsentiert sich mit zahlreichen eindrucksvollen Bauwerken. Vielleicht besuchen Sie ja den Hohen Dom St. Martin zu Mainz, einen der stolzen Kaiserdome in Deutschland oder das Kurfürstliche Schloss. In der Altstadt erwarten Sie reizvolle Altstadtgassen und -plätze wie die Augustinerstraße und der Kirschgarten mit schönen Fachwerkhäusern und Weinrestaurants.

8. Tag: Mainz / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Burg Pfalzgrafenstein



Radfahrer auf dem Rheinradweg



Mainz



Atemberaubende Ausblicke

Manchmal ist die Landschaft am Rhein wirklich atemberaubend. Und dann die vielen Burgen und Festungen. Herrlich! Die vielen Aussichtspunkte entlang der Strecken sind auf jeden Fall den Aufstieg wert.

Susanne und Peter S., Deutschland



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
Details: Seite 32-33 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 160-170
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

DER RHEIN KÜSST DEN NECKAR

Mainz – Straßburg

Der Rhein-Radweg öffnet den Blick auf den viel besungenen Strom, aber auch auf unberührte Auenwälder mit reichhaltiger Fauna und Flora. Er führt außerdem durch reizvolle Städte, Dörfer und Weinanbaugebiete, die mit einem vielfältigen touristischen, kulturellen und kulinarischen Angebot aufwarten. Ein kurzer Abstecher an den Neckar mit der geschichtsträchtigen Stadt Heidelberg darf nicht fehlen. Genießen Sie auf dieser interessanten Route das Radfahren entlang der romantischen Altrheinarme, vorbei an vielen kulturellen Höhepunkten der größten deutschen Weinanbaugebiete Rhein-Hessen und Pfalz.



1. Tag: Anreise nach Mainz

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht bleibt Zeit, die rheinland-pfälzische Hauptstadt mit ihren liebevoll restaurierten Fachwerkhäusern und dem romanischen Dom Sankt Martin kennenzulernen?

2. Tag: Mainz – Nierstein – Worms, Radtour ca. 20–60 km

Eine kurze Etappe und viel Zeit zum Genießen: Direkt am Rhein entlang radeln Sie auf gut ausgebauten Radwegen auf dem Rheinradweg nach Nierstein. Mit fast 1.000 Hektar Weinbergsfläche ist Nierstein die

größte weinbaureibende Gemeinde am Rhein. Besuchen Sie auch den historischen Ortskern mit seinem mittelalterlichen Marktplatz und den Adelshäusern. Am Nachmittag Schifffahrt von Nierstein nach Worms. Wer gern mehr radeln möchte, kann direkt von Mainz nach Worms mit dem Rad fahren (ca. 60 km).

3. Tag: Worms – Mannheim, Radtour ca. 25 km

Genussvoll radeln Sie vorbei an weitläufigen Feldern und Wiesen. Nach einigen Kilometern erreichen Sie in Mannheim die Neckarmündung in den Rhein, wo Ihr Schiff bereits auf Sie wartet. Nutzen Sie den



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

MAINZ – STRASSBURG

Anreisetermine Samstag 08.06. – 06.07.
08.06. | 06.07.

STRASSBURG – MAINZ

Anreisetermine Samstag 15.06. – 13.07.
15.06. | 13.07.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code MAINZ – STRASSBURG DE-RHSMS-081 STRASSBURG – MAINZ DE-RHSSM-081	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	1.199,-	1.399,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	50,-
Zuschlag Alleinbenutzung	360,-	420,-
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		29,-



ORIGINALREISE

Nachmittag für einen Abstecher durch die Quadratestadt Mannheim bis hin zum Barockschloss.

4. Tag: Mannheim – Heidelberg – Mannheim, Radtour ca. 50 km

Folgen Sie dem Lauf des schönen Neckars. Die Römerstadt Ladenburg mit ihrer historischen Altstadt ist einen kleinen Zwischenstopp wert. Von weitem sichtbar thront schon die Schlossruine des Heidelberger Schlosses über der Altstadt. Flanieren Sie über die berühmte Heidelberger Sandsteinbrücke oder durch verwinkelte Gassen und verträumte Plätze. Der Rückweg führt Sie entlang des Neckarufers erneut ins quirlige Stadtleben von Mannheim.

5. Tag: Mannheim – Speyer, Radtour ca. 30 km

Entlang der zahlreichen Arme des Altrheins führt Sie der heutige Weg in die Domstadt Speyer. Genießen Sie die recht kurze Radetappe durch naturbelassene Areale, die als Naturschutzgebiet und natürliches Überflutungsgebiet ausgewiesen sind. Der Dom zu Speyer gehört seit 1981 zum UNESCO Weltkulturerbe.

6. Tag: Speyer – Gernersheim – Schleuse Gamsheim, Radtour ca. 20 km

Mit dem Rad geht es weiter durch das Pfälzer Land entlang der Altrheinarme durch scheinbar unberührte Natur. Freuen Sie sich auf die alte Festungsstadt Gernersheim mit ihren vielen schönen Gassen, Winkeln und Plätzen. Genießen Sie anschließend die Schifffahrt zur Schleuse Gamsheim während des Abendessens.

7. Tag: Schleuse Gamsheim – Straßburg, Radtour ca. 20 km

Auf der letzten Radetappe radeln Sie gemütlich direkt am Fluss entlang durch die sanfte Rheinebene bis in die Elsässer Hauptstadt Straßburg mit ihren vielen Kanälen. Besuchen Sie das Straßburger Münster, das Wahrzeichen der Stadt oder das malerische Gerberviertel mit seinen historischen Fachwerkhäuschen und genießen Sie ein Stück französische Lebensfreude zum Ausklang Ihrer Reise.

8. Tag: Straßburg / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Mannheim



Straßburg



Speyer



MS PRINCESS

UNSER SCHIFF AUF DER ODER

Die MS Princess ist dank ihrer Abmessungen das ideale Schiff für Fahrten auf der Oder und ein gemütliches Schiff der besonderen Art: Das unter niederländischer Flagge fahrende Mittelklasseschiff kombiniert Komfort mit holländischer Geselligkeit. Auf der MS Princess finden max. 102 Passagiere Platz, die von einer herzlichen 21-köpfigen Crew betreut werden. Durch aufmerksamen Service und eine familiäre Atmosphäre an Bord fühlen Sie sich direkt wie zu Hause und werden Ihren Urlaub noch lange in schöner Erinnerung behalten – garantiert!



Rainer Pöpke



Restaurant



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Die Reise mit der MS Princess ist wirklich abwechslungsreich. Kaum hat man Berlin den Rücken gekehrt, durchquert man wunderschöne Naturschutzgebiete. Vorbei am faszinierenden Schiffshebewerk Niederfinow und dann rüber nach Stettin, Polens kultureller Grenzstadt. Am Ende erreichen wir die alte Hansestadt Stralsund, mit ihren reichhaltigen Backsteinhäusern und den vielen gemütlichen Cafés. Eine Reise, die für jeden etwas zu bieten hat.



Das Schiff

An Bord der MS Princess befinden sich 49 Außenkabinen, davon 42 auf dem Hauptdeck, wovon vier als 3er Belegung durch Herausklappen eines Pullmannbettes möglich sind; sieben Kabinen auf dem Oberdeck. Entspannen Sie im hell eingerichteten Restaurant und im gemütlichen Salon mit Bar. Alle Decks, auch das große, zum Teil überdachte Sonnendeck, sind neben den teils steilen Treppen auch über einen Treppenlift erreichbar (Tragkraft Treppenlift auf Passagier- und Sonnendeck max. 100 kg).

Die Kabinen

Alle Kabinen sind mit Dusche/WC, Föhn, Sat.-TV, Safe (Kaution) und zentral geregelter Klimaanlage ausgestattet. Von den zwei getrennten Betten wird eines tagsüber als Sofa und Sitzmöglichkeit hergerichtet.

2-Bett-Kabinen Haupt- und Oberdeck:

alle ca. 10,5m² groß, zwei untere Betten, Fenster sind nicht zu öffnen, in vier Hauptdeckkabinen drittes Oberbett zum Herausklappen möglich (Tragkraft des 3. Bettes max. 70 kg).

Technische Daten



Länge 80 m
Breite 9,50 m
Tiefgang 1,30 m
Kapazität 102 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Rezeption



Salon



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS PRINCESS

Passagiere: 102 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 42-43 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 165-200
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

ENTLANG DER ODER BIS ZUR OSTSEE

Berlin – Stralsund

Warum in die Ferne schweifen, wenn das Gute direkt vor der Haustür liegt. In der Weltstadt Berlin mit ihren ausgedehnten Wäldern beginnt Ihre Reise. Die ruhige und einzigartige Schönheit der Oder-Landschaft begleitet Sie über Oranienburg und Schwedt bis ins polnische Stettin mit seinem prachtvollen Schloss. Weiter entlang der einzigartigen Boddenküste über Usedom erreichen Sie Rügen, die größte Insel Deutschlands mit ihren berühmten Kreidefelsen. Ziel und Endpunkt Ihrer Reise ist die alte Hansestadt Stralsund. Entdecken Sie einzigartige Flusslandschaften, barocke Schlösser, Backsteingotik und norddeutsche Bäderarchitektur.



1. Tag: Anreise nach Berlin

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie ja noch Zeit und Lust für einen Bummel über den Kurfürstendamm oder einen Blick durchs Brandenburger Tor?

2. Tag: Berlin – Eberswalde, Radtour ca. 40 km

Durch das Ruppiner Seengebiet führt der gut ausgebaute Radweg Richtung Norden nach Oranienburg. Sehenswert: das Barockschloss mit Park, Museum und Orangerie. Hier gehen Sie wieder an Bord und fahren bis nach Eberswalde. Im Herzen der Stadt, im Finowkanal, befindet sich die älteste betriebsfähige

Schleuse Deutschlands, die seit 1978 ein technisches Denkmal ist.

3. Tag: Eberswalde – Schwedt, Radtour ca. 30-65 km

Zunächst auf dem Treidel-Fahrradweg am Finowkanal entlang durch wunderschöne Landschaft, an Wäldern, Lichtungen und kleinen Anhöhen vorbei in Richtung Niederfinow (Schiffshebewerk – eine Begehung ist jederzeit möglich) nach Hohensaaten. Dort Rückkehr an Bord und Schifffahrt nach Schwedt (ca. 35 km).



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen
 • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung
 • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
 • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

BERLIN – STRALSUND

Anreisetermine Samstag 18.05. – 07.09.

18.05. | 01.06. | 15.06. | 29.06. | 13.07. | 27.07. | 10.08. | 24.08. | 07.09.

STRALSUND – BERLIN

Anreisetermine Samstag 11.05. – 31.08.

11.05. | 25.05. | 08.06. | 22.06. | 06.07. | 20.07. | 03.08. | 17.08. | 31.08.

Mindestteilnehmer 70 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code	Hauptdeck	Oberdeck
BERLIN – STRALSUND DE-ODSBS-081		
STRALSUND – BERLIN DE-ODSSB-081		
Grundpreis	1.199,-	1.499,-
Abschlag vorne/hinten*	-150,-	-
Abschlag 3-Bett-Kabine	-400,-	-
Zuschlag Alleinbenutzung	300,-	-
*Maschinen- und Generatorengeräusche wahrnehmbar		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektorrad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		29,-



4. Tag: Schwedt – Stettin, Radtour ca. 30 km

Heute durchfahren Sie ein Stück weit das einzigartige grenzüberschreitende Schutzgebiet „Internationalpark Unteres Odertal“ bis nach Mescherin, wo Sie wieder an Bord gehen. Im Anschluss Schifffahrt nach Stettin, der grünen Großstadt an der Odermündung und einer der größten Häfen an der Ostsee. Sehenswert: Das in der Altstadt liegende Schloss der Herzöge von Pommern.

5. Tag: Stettin – Wolgast, Erholungstag an Bord

Heute verbringen Sie den ganzen Tag an Bord. Nach einer letzten engen Durchfahrt gelangt das Schiff auf die weitläufige Wasserfläche des Stettiner Haffs (Oderhaff). Nach der Durchquerung erreichen Sie Wolgast, das „Tor zur Insel Usedom“. Sehenswert ist auf jeden Fall die mittelalterliche Altstadt mit Rathaus und Petrikirche.

6. Tag: Wolgast – Lauterbach, Radtour ca. 15 km

Morgens radeln Sie über Zecherin, Karlshagen-Hafen nach Peenemünde (Tipp: Historisch-Technisches Museum im ehemaligen Kraftwerk). Bei schönem Wetter lohnt auch die etwas längere „Strandrouten“ über Zinnowitz und Trassenheide. In Peenemünde gehen Sie wieder an Bord. Gegen 18:00 Uhr Schifffahrt nach Lauterbach im Südosten der Insel Rügen (Ankunft gegen 21:00 Uhr).

7. Tag: Lauterbach – Stralsund, Radtour ca. 50 km

Einen Besuch der nahe gelegenen Stadt Putbus (ca. 2 km) mit ihrem bekannten „Circus“ sollten Sie nicht verpassen. Klassizistische Gebäude säumen diesen kreisrunden Platz, auf dem sämtliche Straßen zusammenlaufen. Ihre heutige Radtour führt Sie über Putbus, Garz, Groß Schoritz, dem Geburtsort von Ernst Moritz Arndt, Poseritz und Gustow mit der bekannten Dorfkirche über den Rügendamm nach Stralsund, wo Sie wieder auf Ihr Schiff treffen. Auf einem Spaziergang durch die historische Altstadt der Hansestadt, die auf einem Inselchen liegt, werden Sie immer wieder auf außergewöhnliche Sehenswürdigkeiten treffen.

8. Tag: Stralsund / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Stettin



Insel Rügen



Rathaus Stralsund



MS ALLURE

IN KLEINER RUNDE DEN SCHÖNEN MAIN ENTDECKEN

Die einen sagen das Frankenland ist eine Region mit hervorragenden Weinen, während andere eher die Frankenbiere loben. So haben Sie auf einer Reise durch Wein- und Bierfranken entlang des Mains immer wieder Gelegenheit, edle Tropfen, das eine oder andere süffige Bier und vielfach kulinarische Genüsse zu probieren. Lassen Sie den Tag nach einer spannenden Radtour bei einem Gläschen Wein oder Bier auf dem schönen Sonnendeck ausklingen.

Das Schiff

Das moderne, rustikale Kabinenschiff (max. 20 Pers.) ist seit vielen Jahren für Rad & Schiffstouren auf Flüssen zu Hause. Der Eigner ist gleichzeitig auch Kapitän, der sein Schiff mit viel Liebe steuert. Auf der MS Allure finden Sie einen gemütlichen Aufenthaltsraum, der auch als Restaurant dient und mit einer eigenen Klimaanlage ausgestattet ist, sowie eine kleine Bar und ein schönes Sonnendeck.

Die Kabinen

Die insgesamt zehn 2-Bett-Außenkabinen (ca. 8 m²) mit ebenerdig stehenden Betten verfügen über Dusche/WC und zu öffnende Fenster. In einer Kabine befindet sich ein französisches Bett (ca. 140x190 cm). Die Kabinen werden durch eine Klimaanlage auf dem Kabinengang gekühlt. Perfekte Voraussetzungen für einen angenehmen Urlaub.

MS ALLURE – Technische Daten

Länge 42 m
Breite 6,50 m
Tiefgang 1,30 m
Kapazität 20 Passagiere
Crew 3 Personen
Bordsprache Deutsch und Englisch



Sonnendeck



2-Bett-Kabine





MS FLORENTINA – Technische Daten



Länge 80 m
Breite 9,60 m
Tiefgang 1,50 m
Kapazität 88 Passagiere
Crew 20 Personen
Bordsprache Deutsch und Englisch

MS FLORENTINA

UNSER SCHIFF IN TSCHECHIEN

Prag, Start und Ziel der Rad & Schiffsreise entlang der Moldau und Elbe, zählt mittlerweile zu den Sehenswürdigkeiten unzähliger Touristen aus aller Welt. Aber auch die stillen Landschaften rund um die geschichtsträchtige Hauptstadt der Tschechischen Republik sind eine Reise wert. Ihr gemütliches und komfortables Schiff MS Florentina sorgt für ein Ambiente zum Wohlfühlen. Freuen Sie sich auf eine nette und aufmerksame Crew, die nach einem erlebnisreichen Tag für Ihr Wohlbefinden sorgt.

Das Schiff

Das charmante Mittelklasseschiff MS Florentina wurde im Jahr 1980 erbaut und ist zwischen 2008 und 2014 komplett renoviert worden. Es bietet ein freundliches Restaurant, eine kleine Lounge neben der Rezeption und einen kleinen Aussichtssalon mit Panoramafenstern auf dem Oberdeck sowie ein großes Sonnendeck mit Liegestühlen.

Die Kabinen

47 Außenkabinen, alle mit Dusche/WC, Föhn, TV, Safe und zentraler Klimaanlage.
Oberdeck: 16 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) und vier 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) mit französischem Balkon (= bodentiefe Fenster zum Öffnen).
Hauptdeck: 25 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) und zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²), Fenster nicht zu öffnen.



Restaurant



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS ALLURE

Passagiere: 20 • Crew: 3 • Decks: 2
 Details: Seite 46 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 210–250
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

BAYERISCHE LEBENSFREUDE AM MAIN

Bamberg – Aschaffenburg

Historische Altstädte, reizvolle Schlösser und prächtige Kirchen locken den Gast im Frankenland von Ort zu Ort. Märchenhaft präsentieren sich von Wald umgebene und teils von Türmen und Mauerwerk umfasste Städte. Und jeder einzelne Ort lädt Sie auch zu einer kulinarischen Entdeckungsreise ein. Nicht umsonst heißt das Land der Franken „Genießerland“. Die Kunst der Bierbrauer hat hier ebenso Tradition wie die der Winzer. Ihre Weine und Biere passen perfekt zur deftigen Kost der Region. Freuen Sie sich zugleich auf herrliche Altstädte, mittelalterliches Fachwerk und ein kleines Venedig – denn auch die Augen wollen verwöhnt werden.

1. Tag: Anreise nach Bamberg

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Bamberg ist eine facettenreiche Stadt und zugleich UNESCO Weltkulturerbe. Die „Inselstadt“ präsentiert sich als „kleines Venedig“.

2. Tag: Bamberg – Haßfurt – Schweinfurt, Radtour ca. 30–40 km

Morgens erreichen Sie Haßfurt mit seiner schönen historischen Altstadt. Die Stadt liegt zwischen zwei Naturparks und ist Standort reizvoller Sakralbauten wie der spätgotischen Ritterkapelle und der Stadtpfarrkirche mit Figuren von Tilman Riemenschneider. Hier steigen

Sie auf Ihr Rad und fahren bis in die ehemalige Reichsstadt Schweinfurt.

3. Tag: Schweinfurt – Stammheim – Kitzingen, Radtour ca. 35–60 km

Kitzingen heißt Ihr heutiges Ziel. Die historische Weinhandelsstadt ist Standort des Deutschen FastnachtMuseums, das Einblick in einen bedeutenden Teil fränkischen Brauchtums gibt. Als Wahrzeichen der Stadt gilt der Falterturm mit seiner schiefen Turmhaube. In Kitzingen trifft alte Bierbrauer- auf Winzertradition, wovon historische Kelleranlagen zeugen. Einige Wirt-



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
 • Begrüßungsgetränk • Kabinenreinigung nach Bedarf
 • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung durch den Kapitän

ASCHAFFENBURG – BAMBERG

Anreisettermine Samstag 18.05. – 24.08.
 18.05. | 01.06. | 15.06. | 29.06. | 13.07. | 27.07. | 10.08. | 24.08.

BAMBERG – ASCHAFFENBURG

Anreisettermine Samstag 25.05. – 17.08.
 25.05. | 08.06. | 22.06. | 06.07. | 20.07. | 03.08. | 17.08.

Mindestteilnehmer 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code BAMBERG – ASCHAFFENBURG DE-MNSBA-081
 ASCHAFFENBURG – BAMBERG DE-MNSAB-081

Grundpreis	1.199,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine mit franz. Bett	360,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	89,-
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)	29,-

ORIGINALREISE



© Frankentourismus, FWL_Hub

schaften Kitzingens bieten Gästen deftige fränkische Kost wie „Sauerbraten mit Kloß“ oder „Karpfen Blau“. Alternativ haben Sie auch die Möglichkeit, bis Stammheim an Bord zu bleiben und damit die Radtour um ca. 25 Kilometer zu verkürzen.

4. Tag: Kitzingen – Würzburg, Radtour ca. 40 km

Würzburg erwartet Sie heute mit vielen Sehenswürdigkeiten. Eine davon ist die Würzburger Residenz, die als eines der bedeutendsten Schlösser Deutschlands gilt und seit 1981 Teil des UNESCO Weltkulturerbes ist. Bekannt sind auch der Dom St. Kilian und die Festung Marienberg. Würzburg ist ein Zentrum des Frankenweins und als junge Studentenstadt auch abends noch voller Leben.

5. Tag: Würzburg – Karlstadt – Lohr, Radtour ca. 30 km

Vormittags Schifffahrt nach Karlstadt. Türme, Tore und Mauern umgeben die Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern und kleinen Gässchen. Ziel des heutigen Reisetages ist die Stadt Lohr am Main. Die typisch fränkische Fachwerkarchitektur prägt auch die Altstadt dieses Tors zum Spessart. Bauwerke wie das Kurmainzer Schloss unterstreichen den märchenhaften Charakter der Stadt.

6. Tag: Lohr – Wertheim – Freudenberg, Radtour ca. 30 km

Mit dem Schiff fahren Sie in die alte Residenzstadt Wertheim mit der gleichnamigen Burg als Wahrzeichen. Die Stadt mit historischem Marktplatz und dem vielleicht schmalsten Haus des Frankenlands ist Start Ihrer heutigen Radetappe nach Freudenberg. Hoch über dem Main und der Stadt Freudenberg thront die Freudenburg an den Ausläufern des fränkischen

Odenwaldes. Die Freudenburg ist unter Burgkennern wegen ihres auffälligen Burgfrieds sehr bekannt.

7. Tag: Freudenberg – Aschaffenburg, Radtour ca. 50 km

Das Highlight der heutigen Radtour ist Miltenberg mit seiner 1200 erbauten Miltenburg. Von Erlenbach bis Kleinwallstadt begleitet Sie der „Planeten-Radweg“. Hier gibt's Infos über die Himmelskörper. Der Auenwald zwischen Niedernheim und Nilkheim ist im Sommer angenehm zu befahren. Überall entlang des Mains finden sich Bänke oder Rastplätze, die zum Ausruhen oder gar Baden einladen. Ihr Ziel ist die schöne, beschauliche Universitätsstadt Aschaffenburg mit ihrem prachtvollen Renaissanceschloss Johannisburg aus rotem Buntsandstein. Zahlreiche Weinlokale, Cafés und urige Gasthäuser warten auf Ihren Besuch.

8. Tag: Aschaffenburg / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Aschaffenburg



Main Radweg Kitzingen



Biergenuss im Frankenland



Eine Tour mit vielen Highlights!

Wir verbringen eine tolle Rad & Schiffsreise am Main, die viel zu schnell zu Ende ging. Besonders hervorzuheben ist die persönliche, fast familiäre Atmosphäre während der gesamten Reise!

Jürgen K., Deutschland

© Frankentourismus, FWL_Hub

© Frankentourismus, FWL_Hub



MS FLORENTINA

Passagiere: 88 · Crew: 20 · Decks: 3
 Details: Seite 47 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 220
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

DIE GOLDENE STADT

Prag, Moldau & Elbe

Tschechien, das kleine Land im Herzen Europas, besticht mit ursprünglichen Flusslandschaften, malerischen Dörfchen und romantischen Burgen und Schlössern. Prag, die Goldene Stadt und die Stadt der hundert Türme wie sie auch genannt wird, ist Start und Ziel dieser schönen Rad & Schiffsreise auf Moldau und Elbe. Erkunden Sie eine der schönsten Metropolen Europas mit ihrer, zum UNESCO Weltkulturerbe gehörenden Altstadt und radeln Sie durch naturbelassene und manchmal sanft hügelige Landschaften.



1. Tag: Anreise nach Prag

Individuelle Anreise nach Prag. Einschiffung ab 16:00 Uhr. Machen Sie nach dem Abendessen noch einen kleinen Spaziergang, besonders schön bei Dunkelheit, wenn Sie den großartigen Anblick der erleuchteten Prager Burg bestaunen können.

2. Tag: Prag – Kralupy, Radtour ca. 30 km

Ausgabe der Fahrräder und Start Ihrer ersten Radtour. Sie radeln entlang der Moldau über Troja (barockes Schloss – nationale Gemäldegalerie) nach Klecánky und dann weiter über das Hochufer der Moldau via Drasty, Vodochody zurück ans Flussufer

zu Ihrem heutigen Tagesziel Kralupy, bekannt durch das Buch „Die Abenteuer des braven Soldaten Schwejk“.

3. Tag: Kralupy – Mělník – Litoměřice/Leitmeritz, Radtour ca. 30 km

Sie radeln – fast immer an der Moldau entlang – via Nelahozeves mit einem der berühmtesten Renaissance Schlösser Böhmens und weiter durch den Veltrusý Park, einem weitläufigen Gelände mit zahlreichen Skulpturen und Pavillons bis in die Königsstadt Mělník. Am frühen Nachmittag Rückkehr aufs Schiff und Schifffahrt auf der Elbe nach Litoměřice.



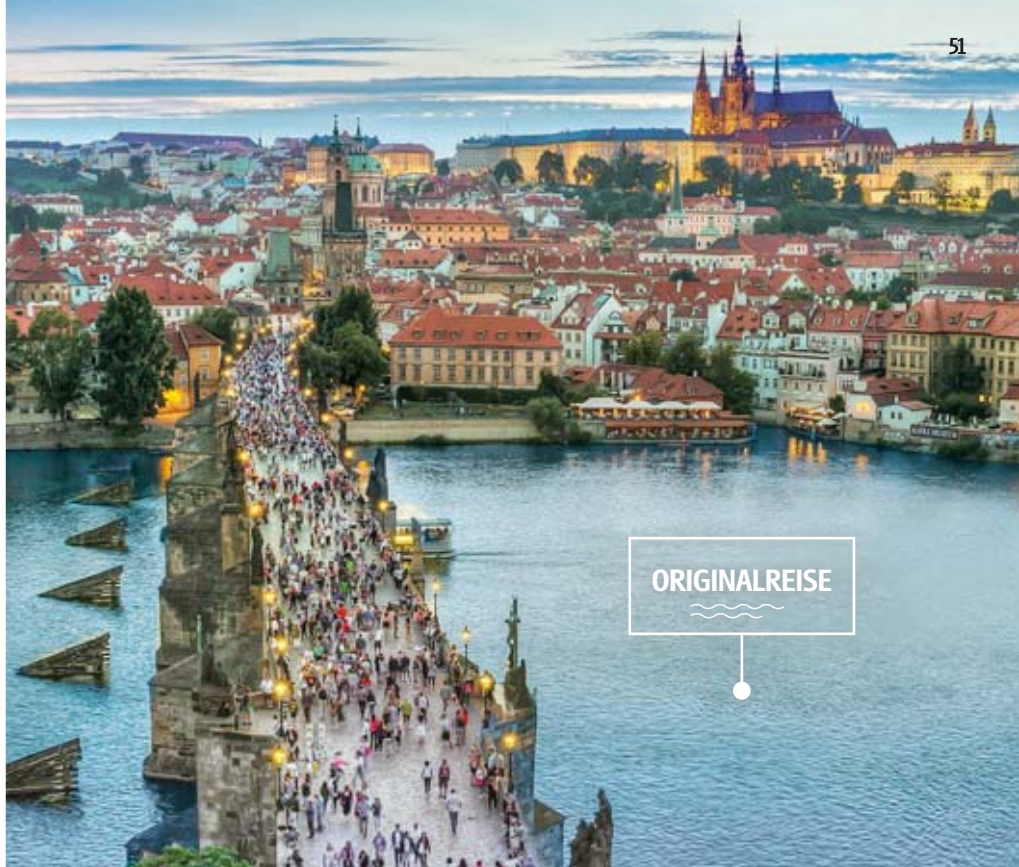
Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 29.06. – 03.08.
 29.06. | 06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07. | 03.08.

Mindestteilnehmer 70 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code CZ-MLSME-081	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	1.099,-	1.349,-
Abschlag vorne/hinten*	-100,-	-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	300,-	300,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50 %	-
*Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		29,-



ORIGINALREISE

4. Tag: Litoměřice, Ruhetag oder Radtour zur Burg Střekov und zurück ca. 50 km

Tag zur freien Verfügung. Entdecken Sie die Königsstadt Litoměřice, eine der schönsten Städte Tschechiens. Die farbenfrohen Renaissance- und Barockgebäude im Stadtzentrum werden von der größtenteils erhaltenen, gotischen Stadtbefestigungsanlage eingerahmt. Sehenswert: der barocke Stephansdom auf dem Domhügel und die Bischofsresidenz. Vielleicht sind Sie auch an einer individuellen Besichtigung der Gedenkstätte Terezín (Theresienstadt) interessiert? Die KZ-Gedenkstätte liegt nur ca. 5 km entfernt und ist leicht mit dem Rad erreichbar. Für sportlichere Radler empfiehlt sich die landschaftlich bezaubernde Radtour zur Burg Střekov (dt. Burg Schreckenstein) mit ansprechendem Café, beeindruckend im engen Tal der Elbe gelegen. Ihre Route führt Sie über das Städtchen Velké Žernoseky (berühmtes böhmisches Weinanbaugbiet), vorbei an der Böhmisches Pforte – dem Übergang vom Elbsandsteingebirge zum Böhmisches Mittelgebirge – zur Burg Střekov. Von hier haben Sie einen herrlichen Ausblick auf die Elbe und die umliegenden Berge. Im Anschluss radeln Sie zurück nach Litoměřice, wo Ihr Schiff die Nacht über ankert.

5. Tag: Litoměřice – Roudnice – Mělník – Mlčehvosty, Radtour ca. 40 km

Frühmorgens Schifffahrt nach Roudnice. Fast immer entlang der Elbe über Dobřín, Račice und Vlněves geht es per Rad noch einmal ins schmucke Städtchen Mělník. Genießen Sie vom Schlossberg einen herrlichen Ausblick auf den Zusammenfluss von Moldau und Elbe. Weiterfahrt per Fahrrad zu Ihrem Tagesziel Mlčehvosty.

6. Tag: Mlčehvosty – Prag, Radtour ca. 40 km

Heute können Sie noch einmal eine letzte Radtour via Nelahozeves, Kralupy, Vodochody, Drasty und Klecánky nach Prag unternehmen oder Sie bleiben an Bord und genießen die Schifffahrt vom Sonnendeck. Ihr Schiff erreicht Prag gegen 15:30 Uhr. Der Rest des Tages gehört wieder Prag, nach Goethe „ein prachtvoller Edelstein in der steinernen Krone des Landes“.

7. Tag: Prag, Radtour nach Zbraslav und zurück ca. 30 km

Heute haben Sie genügend Zeit, um z.B. das rechte Moldauufer, die Höhepunkte der Prager Altstadt, der Neustadt und des Judenviertels zu erkunden. Alternativ Radtour flussaufwärts entlang der Moldau bis nach Zbraslav und zurück. Unterwegs lohnt ein Abstecher zur legendären Burg Vyšehrad. Der malerische Fels von Vyšehrad galt lange Zeit als sagenhafter Sitz des frühesten tschechischen Herrschergeschlechts.

8. Tag: Abreise von Prag

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr und individuelle Heimreise.



Litoměřice



An der Elbe bei Mělník



Schloss Mělník



UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

NIEDERLANDE, FRANKREICH UND POLEN

„Auch andere Mütter haben schöne Töchter“ – auf den nachfolgenden Seiten stellen wir Ihnen Partnertouren und ihre Schiffe vor, die es wert sind, entdeckt zu werden: MS Sarah, MS Flora und MS Gandalf entführen Sie in die lieblichen Flusslandschaften Hollands. Bei unseren französischen Nachbarn zu Gast ist die MS Fleur, die Ihnen die königliche Pracht des Seinetals zeigt. An Bord der Classic Lady genießen Sie die Landschaften der Masurischen Seenplatte in Polen.



AB SEITE
54

MS SARAH

Länge: 45 m · Breite: 6,50 m · Tiefgang: 1,60 m · Passagiere: 22
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Ein kleines und gemütliches Schiff (max. 22 Pers.) mit einem attraktiven Ambiente. MS Sarah verfügt über einen geschmackvollen Salon mit Fernseher, Restaurantbereich und Bar. Das schöne Sonnendeck, auf dem bei gutem Wetter die Mahlzeiten serviert werden, lädt zum Verweilen ein. Zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) sind mit DU/WC, Föhn, Safe, Belüftung und Zentralheizung ausgestattet, davon zwei Kabinen mit einem dritten Bett (Etagenbett) und zwei Kabinen mit einem Doppelbett. Fenster zum Öffnen.

PARIS •



MS FLORA

Länge: 40 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 1,50 m · Passagiere: 24
Crew: 3 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Die elf 2-Bett-Außenkabinen verfügen alle über ebenerdige Betten, eine davon mit Doppelbett. Jede Kabine ist mit DU/WC, Zentralheizung, Safe und zu öffnendem Fenster ausgestattet. Zwei der Kabinen können mit zusätzlichem kleinen, oberen Bett als 3-Bett-Kabine gebucht werden (nur für Kinder bis 12 Jahre). Der nostalgisch eingerichtete Salon mit Bar dient als Speise- und Aufenthaltsraum und ist klimatisiert. Auf dem Sonnendeck kann man Tage oder Abende an Bord ganz besonders gut genießen.



MS GANDALF

Länge: 45 m · Breite: 6,20 m · Tiefgang: 1,60 m · Passagiere: 22
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Ein kleines komfortables Schiff mit zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²), ausgestattet mit je zwei getrennt stehenden Betten, zwei der Kabinen verfügen über ein 3. Bett. Jede Kabine verfügt über DU/WC, Zentralheizung und zu öffnendem Fenster. Zudem gibt es einen freundlichen Salon und ein großzügiges Sonnendeck. Die Gandalf ist mit einem Doppeldach aus Sonnenkollektoren ausgestattet, die das Schiff größtenteils mit grüner Energie versorgen.

Die schönsten Schiffe für den besten Urlaub



Hier finden Sie unsere „schwimmenden Hotels“, auf denen Sie wunderbar entspannte Tage verbringen werden. Ob rustikal-einfach oder fast schon luxuriös, entdecken Sie unsere Flussschiffe, die alle auf ihre Art einzigartig sind. Aufgrund der kleinen Schiffsgröße können Sie durch Kanäle fahren, die nur für wenige Schiffe erreichbar sind.

• AMSTERDAM

• BRÜSSEL

• WARSCHAU

SEITE **56**

MS FLEUR

Länge: 39 m · Breite: 5 m · Tiefgang: 1,60 m · Passagiere: 20
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Ein speziell für die engen, französischen Kanäle und Schleusen umgebautes Passagierschiff für 20 Personen. Zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²) mit zwei unteren Betten, DU/WC, Föhn, Safe und zentral geregelter Klimaanlage (Fenster nicht zu öffnen). Gemütliches Restaurant/Salon, klimatisierte Bar, großzügige Sitzzecke und ein kleines Sonnendeck mit Sitzgelegenheiten.



SEITE **57**

MS CLASSIC LADY

Länge: 44 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 1 m · Passagiere: 40
Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch und Polnisch
Die MS Classic Lady ist ein gemütliches und komfortables Passagierschiff. Im lichtdurchfluteten Panoramarestaurant genießen Sie kulinarische Köstlichkeiten und auf dem Sonnendeck können Sie die entspannende Stimmung der Wasserlandschaft Masurens genießen. Alle Außenkabinen (ca. 11 m²) verfügen über getrennt stehende Einzelbetten, Klapptisch, Kleiderschrank, DU/WC, Föhn, Safe und 220 Volt Stromanschlüsse. Oberdeck: vier 2-Bett-Kabinen, Fenster komplett zu öffnen. Hauptdeck: 16 2-Bett-Kabinen, Fenster lassen sich zu einem Drittel öffnen.



MS SARAH

Passagiere: 22 • Crew: 4 • Decks: 3
Details: Seite 52 oder
auf unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 280
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

DIE MAAS UND IHRE NEBENFLÜSSE

Amsterdam – Maastricht

Entdecken Sie die weiten und grünen Landschaften, die durch die Flüsse Vecht, Niederrhein, Waal, Linge und Maas geformt wurden: ein Gewirr aus alten Wasserrinnen und Überschwemmungsflächen mit einer besonderen Flora und Fauna. Besuchen Sie historische Städte, beschauliche Dörfer, Schlösser und Gärten entlang dieser Flüsse. Obwohl die unbändige Maas oft über ihre Ufer tritt, fühlen sich ihr die Bewohner in Ufernähe stark verbunden. Die Reise endet in Maastricht, der Hauptstadt der Provinz Limburg und südlichste Stadt der Niederlande. Sie ist berühmt für ihr pulsierendes Stadtzentrum und ihre herzliche Gastfreundschaft.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Weesp, ca. 10 km
2. Tag: Weesp – Utrecht – Vianen, ca. 45 km
3. Tag: Vianen – Gorinchem – Heusden, ca. 40 km
4. Tag: Heusden – Oss – Cuijk, ca. 40 km
5. Tag: Cuijk – Arcen, ca. 50 km
6. Tag: Arcen – Venlo – Roermond, ca. 50 km
7. Tag: Roermond – Born – Maastricht, ca. 40 km
8. Tag: Maastricht / Abreise

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf sowie mit MS Flora und MS Gandalf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.

HIGHLIGHTS

- ✦ Besuch einer traditionellen holländischen Käseerei
- ✦ Mittelalterliche Festungsstadt Vianen mit historischem Stadtkern
- ✦ „Glasstadt“ Leerdam
- ✦ Nationalpark Maasduinen mit einzigartiger Landschaft und vielseitiger Flora und Fauna
- ✦ Schlossgärten von Arcen mit 15 unterschiedlichen Gärten
- ✦ „Weißes Dorf“ Thorn mit weiß getünchten Häusern
- ✦ Provinzhauptstadt Maastricht mit römischen Wurzeln und zahlreichen Sehenswürdigkeiten



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Fahrgebühren • Biologisch abbaubare Wasserflasche • Tägliche Radtourenbesprechung • Diverse, kurze Stadtrundgänge mit der Radreisebegleitung • Eintritt Museum Ceudum in Cuijk • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich

AMSTERDAM – MAASTRICHT

Anreisetermine Samstag 04.05. – 24.08.
04.05. | 13.07. | 24.08.

MAASTRICHT – AMSTERDAM

Anreisetermine Samstag 11.05. – 31.08.
11.05. | 20.07. | 31.08.

Saison 1: 04.05.

Saison 2: 11.05. – 31.08.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code AMSTERDAM – MAASTRICHT NL-MASAS-08G
MAASTRICHT – AMSTERDAM BE-MASMS-08G

Saison 1	1.199,-
Saison 2	1.299,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	-100,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50 %
Leihrad (7-Gang, Freilauf)	90,-
Elektrotrad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	225,-



MS FLORA

MS GANDALF

Passagiere: 22-24 · Crew: 4/3 · Decks: 3/3
 Details: Seite 52 oder
 auf unserer Webseite

8 Tage
7 Nächte



ca. 215-300
Radkilometer



Geführte
Radtour

○○○ Tourencharakter

IM GRÜNEN HERZEN HOLLANDS

Lebendige Städte und weite Landschaften

Erleben Sie eine Rad & Schiffsreise mitten durch das „Grüne Herz“ Hollands. Besuchen Sie historische Städte wie Amsterdam, Haarlem, Leiden, Rotterdam und Gouda und erleben Sie charmante Städtchen und horizontweite Landschaften der holländischen Seenplatte. Die Niederlande bestehen aus ganz unterschiedlichen Regionen und haben so zahlreiche Facetten, dass Sie sie mit Rad & Schiff auf besonders schöne Weise kennenlernen können. Freuen Sie sich auf typisch holländisches wie Windmühlen, Grachten, Tulpenfelder und Käseereien.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam
2. Tag: Amsterdam – Zaansche Schans – Haarlem, ca. 40-55 km
3. Tag: Haarlem – Nordseeküste – Leiden, ca. 40-50 km
4. Tag: Leiden – Delft, ca. 35-40 km
5. Tag: Delft – Rotterdam – Gouda, ca. 25-65 km
6. Tag: Gouda – Kudelstaart, ca. 45-55 km
7. Tag: Kudelstaart – Aalsmeer – Amsterdam, ca. 30 km
8. Tag: Amsterdam / Abreise

HIGHLIGHTS

- ✦ Pulsierende Weltstadt Amsterdam
- ✦ Museumsdorf Zaansche Schans mit authentischen Holzhäusern, Mühlen und Geschäften
- ✦ Käsestadt Gouda mit ihrem berühmten Käsemarkt, jeden Donnerstag im Sommer
- ✦ Das berühmte blau-weiße Porzellan „Delfter Blau“ in Delft
- ✦ Rotterdam, das „Manhattan an der Maas“ mit beeindruckender Skyline
- ✦ Weltbekannte Windmühlen von Kinderdijk



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Fährgeldgebühren • Biologisch abbaubare Wasserflasche • Tägliche Routenbesprechung • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich

MS GANDALF

Anreisetermine Samstag 01.06. – 07.09.
01.06. | 08.06. | 13.07. | 03.08. | 10.08. | 07.09.

MS FLORA

Anreisetermine Samstag 27.04. – 27.07.
27.04. | 20.07. | 27.07.

Saison 1: 27.04.
Saison 2: 01.06. – 07.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code MS GANDALF NL-SHSSG-08G	
MS FLORA NL-SHSSF-08G	
Saison 1	1.199,-
Saison 2	1.249,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	-100,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50 %
Leihrad (MS GANDALF 7-Gang, MS FLORA 24-Gang, Freilauf)	90,-
Elektrorad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	225,-

Die Tour wird auch mit MS Sarah durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.



MS FLEUR

Passagiere: 20 • Crew: 4 • Decks: 2
Details: Seite 53 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 220-265
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

KÖNIGLICHE PRACHT DES SEINE-TALS

Paris – Montargis

In Paris, inmitten der Stadt, gehen Sie an Bord und folgen der Seine flussaufwärts in Richtung Süden. Ihre Radtouren führen Sie in eine Gegend mit ruhmreicher und königlicher Vergangenheit. Das imposante Schloss Château de Fontainebleau mit seinem prachtvollen Garten liegt ebenso auf Ihrem Weg wie das mitten im Wald gelegene Künstlerdörfchen Barbizon. Die mittelalterlichen Städtchen Moret-sur-Loing, Ferrières und Château-Landon zeigen ihren ganz eigenen Charme, bevor Sie Ihr Ziel, das zauberhafte Montargis mit seinen zahlreichen Brücken und mit Blumen geschmückten Kanälen, erreichen.



1. Tag: Anreise nach Paris. Um 15:00 Uhr Schifffahrt zur Schleuse Évry.
2. Tag: Schleuse Évry – Melun, ca. 30 km
3. Tag: Melun – Moret-sur-Loing, ca. 40 km
4. Tag: Moret-sur-Loing – Nemours, ca. 40–50 km
5. Tag: Nemours – Néronville, ca. 35–45 km
6. Tag: Néronville – Montargis, ca. 30–55 km
7. Tag: Montargis, Radrundtour ca. 45 km
8. Tag: Montargis / Abreise

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.

HIGHLIGHTS

- ✦ Melun, Wohnsitz der Witwen französischer Könige
- ✦ Radtour durch die Wälder von Fontainebleau mit dem glanzvollen Schloss
- ✦ Künstlerdorf Barbizon
- ✦ Besuch des Skulpturengartens von Bourdelle
- ✦ Mittelalterliche Stadt Château-Landon mit Besuch der Abtei Saint-Séverin
- ✦ Radtour nach Château-Renard mit Besuch eines Imkereimuseums und Kostprobe



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Biologisch abbaubare Wasserflasche • Tägliche Radtourenbesprechung • Diverse, kurze Stadtrundgänge mit der Radreisebegleitung • Diverse Eintritte • Fährgelühren • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich

PARIS – MONTARGIS

Anreisettermin Samstag 27.07.
27.07.

MONTARGIS – PARIS

Anreisettermine Samstag 03.08. – 14.09.
03.08. | 17.08. | 31.08. | 14.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code PARIS – MONTARGIS FRSESPM-08G	
MONTARGIS – PARIS FRSESM-08G	
Grundpreis	1.729,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+ 50 %
Leihrad (11-Gang, Freilauf, Miethelm)	100,-
Elektrorad (8-Gang, Freilauf, Miethelm, Voranmeldung, begrenzt)	250,-

Das Mitnehmen eigener Räder ist wegen des eingeschränkten Platzes nicht möglich.



8 Tage
7 Nächte



ca. 260
Radkilometer



Individuelle oder
geführte Radtour



Tourencharakter



MS CLASSIC LADY

Passagiere: 40 • Crew: 6 • Decks: 3
Details: Seite 53 oder auf
unserer Webseite

ZAUBER DER MASURISCHEN SEENPLATTE

Nahezu unberührte Natur

Rund um die Masurische Seenplatte erleben Sie bezaubernde Naturlandschaften und die Sehenswürdigkeiten einer mehr als 700-jährigen Geschichte. Gewaltige Eiszeitgletscher haben ein sanftes Hügelland mit fast 3.000 Seen geformt, die in eine abwechslungsreiche Waldlandschaft eingebettet sind. Per Rad erkunden Sie Naturreservate, in denen Biber und Störche heimisch sind und bummeln durch die Gassen malerischer Hafenstädte. Sie sehen Burgen und Wehrkirchen, elegante Herrensitze, einsame Bauernhöfe und romantische Holzhäuser. Vom Logenplatz an Bord erleben Sie den stimmungsvollen Sonnenuntergang oder den sternklaren Himmel – ein einmaliges Erlebnis.

- 1. Tag:** Anreise nach Nikolaiken/Masurische Seenplatte
- 2. Tag:** Nikolaiken – Lucknainer See – Nikolaiken, ca. 20 km
- 3. Tag:** Nikolaiken – Popiellnen – Nikolaiken, ca. 35 km
- 4. Tag:** Nikolaiken – Wolfsschanze – Wilkasy, ca. 50 km
- 5. Tag:** Wilkasy – Lötzen – Goldapgar-See – Wilkasy, ca. 55 km
- 6. Tag:** Wilkasy – Rhein – Zondern – Nikolaiken, ca. 40 km
- 7. Tag:** Nikolaiken – Eckertsdorf – Nikolaiken, ca. 45 km
- 8. Tag:** Nikolaiken/Abreise

HIGHLIGHTS

- 🌿 Seenlandschaft in den Masuren mit vielfältiger Flora und Fauna
- 🌿 Reste des ehemaligen Führerhauptquartiers „Wolfsschanze“ inkl. Führung
- 🌿 Besichtigung der Festung Boyen in Lötzen
- 🌿 Besuch eines typisch masurischen, 200-jährigen Bauernhauses mit Heimatmuseum in Zondern
- 🌿 UNESCO-Biosphärenreservat und Schwanenparadies Lucknainer See
- 🌿 Russisch-orthodoxes Philipponen-Kloster in Eckertsdorf mit Besichtigung
- 🌿 Stocherkahnfahrt auf dem Flüsschen Kruttinna



Leistungen • Transfer Warschau-Schiff-Warschau (ohne Radtransport) • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 7x Abendessen • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Informationsmaterial (1x pro Kabine) • Deutschsprachige Radreisebegleitung • Bei Buchung geführte Radtour zusätzlich inklusive: Eintritte Wolfsschanze inkl. Führung, Festung Boyen, Heimatmuseum Zondern, Tarpan-Station, Philipponen-Kloster, Fähr- und Stocherkahnfahrt

Anreisetermine Samstag 18.05. – 31.08.

18.05. | 25.05. | 01.06. | 08.06. | 15.06. | 22.06. | 29.06. | 06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07. | 03.08. | 10.08. | 17.08. | 24.08. | 31.08.

Mindestteilnehmer 15 Personen bis 28 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code PL-MSSMS-08G	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	1.095,-	1.195,-
Zuschlag Alleinbenutzung	395,-	-
Zuschlag geführte Tour	100,-	100,-
Leihrad (7-Gang-Unisex, zahlbar vor Ort)		95,-
Elektrograd (7-Gang-Unisex, Voranmeldung, begrenzt, zahlbar vor Ort)		185,-

Weitere Preise zur Anreise und Parkmöglichkeiten auf unserer Webseite.

DIE SCHIFFE UND SEGLER UNSERER PARTNER

NIEDERLANDE UND BELGIEN

Sorgfältig haben wir die Schiffe unserer Partner unter die Lupe genommen, um Ihnen einen angenehmen Aufenthalt zu garantieren. Bei Rad & Segeln tauschen Sie das Flussschiff gegen einen Schoner, eine Barkentine oder einen Traditionssegler. Wenn Sie Lust haben, können Sie der erfahrenen Crew bei der täglichen Bordroutine behilflich sein oder Sie genießen es einfach, sich den Fahrtwind um die Nase wehen zu lassen.



SEITE **62**

MS FLUVIUS

Länge: 70 m · Breite: 5,60 m · Tiefgang: 1,00 m
Passagiere: 44 · Crew: 7 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Es erwartet Sie ein Flussschiff mit familiärer Atmosphäre. Das Sonnendeck bietet Platz für Gäste und Fahrräder. Die 22 Außenkabinen sind mit DU/WC, TV und individuell regulierbarer Klimaanlage ausgestattet. Unterdeck: 14 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²) und eine kleinere 2-Bett-Kabine (ca. 10 m²), alle mit zwei ebenerdigen Betten, Fenster nicht zu öffnen. Oberdeck: drei 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²) mit zwei ebenerdigen Betten, Fenster nicht zu öffnen und vier 2-Bett-Kabinen (ca. 12 m²) mit Doppelbett (160x200 cm) und zu öffnendem Panoramafenster.

SEITE **62**

MS MAGNIFIQUE IV

Länge: 67 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,50 m
Passagiere: 36 · Crew: 5 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Elegantes Schiff mit stilvoller Ausstattung für bis zu 36 Gäste. Unterdeck: acht 2-Bett-Kabinen (ca. 12 m², zwei unten stehende Betten), Bullaugen nicht zu öffnen. Oberdeck: zehn Suiten mit großem, zu öffnendem Panoramafenster und gemütlicher Sitzecke (ca. 16 m², zwei unten stehende Betten, die nebeneinander als Doppelbett (200 x 160 cm) aufgestellt sind). Alle Kabinen mit DU/WC, Föhn, TV, Safe und individuell regulierbarer Klimaanlage. Geschmackvoll eingerichteter Salon mit Bar, Lounge-Bereich, großen Panoramafenstern, TV und Wi-Fi auf dem Oberdeck. Große Glastüren öffnen sich zu einem teilweise überdachten Oberdeck mit Tischen und Stühlen. Auf dem Unterdeck befindet sich das Restaurant, das mit einer Glaswand von der Küche getrennt ist. Das Sonnendeck ist mit einem Whirlpool und Liegestühlen ausgestattet.

Alternativ können Sie auch die Schwesterschiffe MS MAGNIFIQUE I, II oder III entdecken. Nähere Informationen zu diesen Schiffen finden Sie auf unserer Webseite.



MARE FAN FRYSLÂN

Länge: 54 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,50 m
 Passagiere: 40 · Crew: 4 · Segelfläche: ca. 650 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

1960 als Frachtschiff gebaut, 2006 komplett umgebaut und seit 2007 als wunderschöner Dreimastschoner (max. 40 Pers.) unterwegs. Das Oberdeck bietet Sitzmöglichkeiten, eine Außenbar mit Zapfanlage und Grill, den Steuerstand, einen Whirlpool und Platz für die Fahrräder. Holzvertäfelter Salon/Restaurant (Klimaanlage) in stilvollem Ambiente auf dem Unterdeck, daran angeschlossen das Steuerhaus mit Bar und großen Fenstern. Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m², zwei ebenerdige Einzelbetten), eine Junior Suite mit kleiner Sitzzecke und TV (ca. 11 m², ebenerdige Einzelbetten) sowie eine 1-Bett-Kabine (ca. 6 m²); alle mit DU/WC, Belüftungssystem, zu öffnendem Bullauge (3. Bett in jeder 2-Bett-Kabine möglich).

• AMSTERDAM

LEAFDE FAN FRYSLÂN

Länge: 64 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 2,50 m
 Passagiere: 40 · Crew: 4 · Segelfläche: ca. 890 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Der imposante Viermastschoner (max. 40 Pers.) ist seit 2018 für Rad & Segelreisen im Einsatz. Gehobene Inneneinrichtung. Restaurant/Salon im nautischen Stil. Urige, gut sortierte Schiffsbar. Steuerhaus mit Sitzzecke und schönem Blick übers Wasser. Unterdeck: zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 9-10 m²), eine kleinere 2-Bett-Kabine (ca. 9 m²), eine Junior Suite mit kleiner Sitzzecke (ca. 12 m²), alle mit ebenerdigen Einzelbetten. Zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 7 m²). In zwei 2-Bett-Kabinen ist ein drittes Bett als Etagenbett verfügbar. In jeder Kabine, außer in den Einzelkabinen, kann ein Bullauge oder eine Deckluke geöffnet werden. Oberdeck: vier Suiten (ca. 15-16 m²) mit kleinem privaten Balkon. Alle Kabinen mit DU/WC und Klimaanlage.

• BRÜSSEL

WAPEN FAN FRYSLÂN

Länge: 55 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,55 m
 Passagiere: 36 · Crew: 4 · Segelfläche: 550 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Mit ihren 55 m Länge ist die Wapen fan Fryslân einer der größten Zweimastschoner (max. 36 Pers.) der Niederlande. 1965 als Frachtschiff gebaut, 2003 umgebaut. Großes Steuerhaus mit stilvoller Bar und großen Fenstern. An Deck: Steuerstand, Bar mit Fassbieranschluss und Whirlpool. Auf dem Mitteldeck kann man bei schönem Wetter draußen essen. Großer Salon mit angenehmer Atmosphäre. Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 8,5 m²) mit ebenerdigen Einzelbetten und DU/WC. In jeder Kabine kann mindestens ein Bullauge geöffnet werden (3. Bett in jeder Kabine möglich).



DIE SCHIFFE UND SEGLER UNSERER PARTNER

ITALIEN, GRIECHENLAND UND SCHOTTLAND

Natur und Kultur gleichermaßen genießen? Auf den nächsten Seiten werden Sie fündig. Radeln Sie durch das Po-Delta in Norditalien, entdecken Sie herrliche Landschaften und idyllische Buchten im Ionischen Meer oder genießen Sie die wilde Natur Schottlands. Für alle Reisen gilt: tagsüber in kleinen Gruppen gemütlich radeln und nachts in der Kajüte unter tausend Sternen schlafen.



SEITE
63

MS VITA PUGNA

Länge: 36 m · Breite: 5,40 m · Tiefgang: 1,10 m · Passagiere: 21
Crew: 3 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Italienisch
Gemütliches, kleines Schiff mit kombiniertem Restaurant/
Salonbereich (klimatisiert). Geräumiges Sonnendeck mit Sitz-
gelegenheiten. Insgesamt neun 2-Bett-Kabinen und eine
3-Bett-Kabine (ca. 7-8 m²) für max. 21 Gäste. Die Kabinen
haben zwei bzw. drei untere Betten und sind mit DU/WC,
Klimaanlage und Safe ausgestattet. Die Bullaugen können
geöffnet werden.

SEITE
63

MS AVE MARIA

Länge: 41 m · Breite: 7,50 m · Tiefgang: 1,10 m · Passagiere: 42
Crew: 4-5 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Italienisch
2011 in Dienst gestelltes, exklusives Schiff für max. 40 Gäste.
Modern-elegant eingerichteter Restaurant-/Loungebereich (kli-
matisiert). Zwei Sonnendecks mit Sitzgelegenheiten. Oberdeck:
vier Superior 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), davon drei auch zur
3-/4-Bett-Belegung (Etagenbetten) möglich; Fenster zum Öffnen.
Unterdeck: zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), davon drei auch als
3-Bett-Kabine (ein ebenerdiges + ein Etagenbett) möglich sowie
3 Doppelkabinen mit Etagenbetten (ca. 7,5 m², auch zur Einzelbe-
legung). Jede Kabine mit DU/WC, Klimaanlage und Safe.



SEITE

64

PANAGIOTA

Länge: 23 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 3 m · Passagiere: 28
Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die Panagiota ist ein liebevoll restaurierter hölzerner Motorsegler, der den klassischen griechischen Bootstyp des Kaiikis verkörpert. Edles Teakholz an Deck, ein gemütlich eingerichteter und mit farbenfrohen Glasmalereien dekoriertes Salon, bequeme Sitzmöglichkeiten auf dem ganzen Schiff und die mit gepolsterten Matratzen ausgestatteten Liegewiesen auf beiden Sonnendecks laden zum Verweilen ein. Über die Badeleiter gelangen Sie bequem ins Meer und zurück an Bord – oder Sie wagen einen Sprung von der Reling ins erfrischende Nass. Insgesamt 10 Kabinen (ca. 6–8 m²); alle mit DU/WC, Klimaanlage und Föhn. Unterdeck: zwei Kabinen mit franz. Bett (140x200 cm), zwei Kabinen mit franz. Bett (140x200 cm) und drittem Bett darüber, zwei Kabinen mit franz. Bett (140x200 cm) und Einzelbett; alle mit Belüftungssystem und einem zu öffnenden Bullauge im Badezimmer. Oberdeck: vier Kabinen mit franz. Bett (140x200 cm) und drittem Bett darüber; alle mit kleineren Fenstern mit zu öffnendem Lüftungsschlitz.



SEITE

65

FLYING DUTCHMAN

Länge: 39 m · Breite: 6,50 m · Tiefgang: 2,50 m
Passagiere: 20 · Crew: 4 · Segelfläche: 480 m²
Bordsprache: Deutsch, Englisch

Zweimast Topsegel-Schoner (max. 20 Pers.) mit zehn zweckmäßig eingerichteten Doppelkabinen (ca. 5–6 m²) mit Etagenbett, DU/WC, Bullaugen nicht zu öffnen. Der vordere Salon im Deckhaus dient als gemütlicher Speise- und Aufenthaltsraum. Am Heck können Sie beim Kapitän am Steuer sitzen und vielleicht sogar selbst einmal das 39 m lange Schiff lenken. Die Segelfläche von 480 m² macht es oft möglich, die Distanzen zwischen den Inseln unter Segeln zurückzulegen.

ROM •

ATHEN •



MS FLUVIUS

Passagiere: 44 · Crew: 7 · Decks: 3
 Details: Seite 58 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 260–300
Radkilometer



Individuelle oder
geführte Radtour



Tourencharakter

FASZINATION BELGIEN UND HOLLAND

Amsterdam – Brügge

Entdecken Sie die Schönheiten Hollands und Belgiens mit dem Rad und gönnen Sie sich den Luxus, Ihr „schwimmendes Hotel“ immer dabei zu haben. Vorbei an den 19 Windmühlen von Kinderdijk radeln Sie durch eine wunderschöne Region der Niederlande nach Dordrecht und Willemstad. Danach stehen die historischen flämischen Städte im Mittelpunkt: Antwerpen – die Stadt des Peter Paul Rubens, Gent mit der St. Baafs Kathedrale und der Zielpunkt Ihrer Reise – Brügge, „das Venedig des Nordens.“ Und sollten Sie einmal keine Lust haben, Rad zu fahren, dann bleiben Sie einfach an Bord und genießen die Landschaft vom Schiff aus.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Vianen
2. Tag: Vianen – Kinderdijk – Dordrecht, ca. 55 km
3. Tag: Dordrecht – Tholen – Kreekrakschleusen – Antwerpen, ca. 20–35 km
4. Tag: Antwerpen – Dendermonde, ca. 50–60 km
5. Tag: Dendermonde – Gent, ca. 50 km
6. Tag: Gent – Brügge, ca. 45 km
7. Tag: Rundtour um Brügge bis an die Nordsee, ca. 35–50 km
8. Tag: Brügge / Abreise

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.

HIGHLIGHTS

- ✦ Weltmetropole Amsterdam
- ✦ Berühmteste Windmühlenreihe Hollands am Kinderdijk
- ✦ Wunderschöne Fluss- und Polderlandschaften
- ✦ Schleusenkomplex von Volkerak
- ✦ Antwerpen – Diamantenstadt und Geburtsstadt des Malers Peter Paul Rubens
- ✦ Universitätsstadt Gent
- ✦ Brügge, die „Perle Flanderns“

Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee an Bord, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Biologisch abbaubare Wasserflasche • Tägliche Radtourenbesprechung • Individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) • Bei Buchung geführte Radtour zusätzlich inklusive: ortskundige Radreisebegleitung

AMSTERDAM – BRÜGGE

Anreisetermine Sonntag 14.04. – 15.09.

14.04. | 28.04. | 12.05. | 26.05. | 09.06. | 23.06. | 07.07. | 21.07. | 04.08. | 18.08. | 01.09. | 15.09.

BRÜGGE – AMSTERDAM

Anreisetermine Sonntag 21.04. – 22.09.

21.04. | 05.05. | 19.05. | 02.06. | 16.06. | 30.06. | 14.07. | 28.07. | 11.08. | 25.08. | 08.09. | 22.09.

Saison 1: 14.04.

Saison 2: 21.04. – 22.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code AMSTERDAM – BRÜGGE NL-HBSAF-081 BRÜGGE – AMSTERDAM BE-HBSBF-081	Unterdeck	Oberdeck
Saison 1	1.159,-	1.359,-
Saison 2	1.209,-	1.409,-
Abschlag 2-Bett-Kabine klein	-50,-	-
Zuschlag 2-Bett-Kabine Doppelbett	-	200,-
Zuschlag geführte Radtouren	90,-	90,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50%	-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)		90,-
Elektrograd (7-Gang, Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		225,-

Eine ähnliche Tour wird mit den Magnifique Schiffen I-IV durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.



8 Tage
7 Nächte



ca. 185-200
Radkilometer



Geführte
Radtour

○○○ Tourencharakter

MS VITA PUGNA

Passagiere: 21 • Crew: 3 • Decks: 2
Details: Seite 60 oder auf
unserer Webseite

NORDITALIEN UND DER ZAUBER VON VENEDIG

Venedig – Insel Pellestrina – Adria – Ferrara – Mantua

Entdecken Sie Norditalien per Rad und folgen Sie parallel dem Verlauf des Flusses Po, des längsten italienischen Flusses. Lassen Sie sich begeistern vom Zauber Venedigs! Sie starten Ihre Reise in der venezianischen Lagune und folgen dem natürlichen Lauf des Flusses. Tauchen Sie ein in weitgehend unberührte ländliche Regionen wie dem Naturreservat des Podeltas mit seiner umfangreichen Flora und Fauna. Lernen Sie unter anderem Ferrara, die „Stadt der Radfahrer“ oder die alte Hafenstadt Adria, die ihren Namen dem angrenzenden Meer schenkte, kennen. Ihre Tour endet in der wunderschönen Renaissancestadt Mantua, in der zahlreiche Künstler ihre Kunstwerke hinterließen.

1. Tag: Anreise nach Venedig
2. Tag: Besichtigung Venedigs und Freizeit
3. Tag: Venedig – Insel Pellestrina, ca. 25 km
4. Tag: Insel Pellestrina – Porto Viro – Adria, ca. 40 km
5. Tag: Adria – Ferrara – Zelo, ca. 35 km
6. Tag: Zelo – Governolo – Mantua, ca. 50 km
7. Tag: Mantua, Radrundtour ca. 35 km
8. Tag: Mantua / Abreise

HIGHLIGHTS

- ✦ Besichtigung der Lagunenstadt Venedig
- ✦ Besichtigung einer historischen Glasbläserei auf der Insel Murano
- ✦ Faszinierende Tier- und Pflanzenwelt des Podeltas
- ✦ Besichtigung einer Käserei mit Verkostung
- ✦ Alter griechischer Hafen der Stadt Adria
- ✦ Ferrara, die „Stadt der Radfahrer“ mit historischem Zentrum

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Routenverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Abendessen • Kaffee und Tee an Bord • Kabinenreinigung 1x wöchentl. • Bettwäsche und Handtücher • Hafengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Informationsmaterial (digital) • Stadtführung in Mantua • Besichtigung einer Käserei mit Verkostung • Besichtigung des „Museums des Karussells und des Volkstheaters“ • Bustransfer Ferrara – Zelo / Ferrara – Adria • Ortskundige deutschsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine Samstag 13.04. – 19.10.

MANTUA – VENEDIG 13.04. | 27.04. | 11.05. | 25.05. | 08.06. | 22.06. | 06.07. | 20.07. | 03.08. | 17.08. | 31.08. | 14.09. | 28.09. | 12.10.

VENEDIG – MANTUA 20.04. | 04.05. | 18.05. | 01.06. | 15.06. | 29.06. | 13.07. | 27.07. | 10.08. | 24.08. | 07.09. | 21.09. | 05.10. | 19.10.

Saison 1: 13.04.
Saison 2: 20.04. – 27.04. | 29.06. – 17.08.
Saison 3: 04.05. – 22.06. | 19.10.
Saison 4: 24.08. – 12.10.

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code Venedig – Mantua IT-ABSMV-08G Mantua – Venedig IT-ABSMV-08G	MS Vita Pugna
Saison 1	1.050,-
Saison 2	1.400,-
Saison 3	1.500,-
Saison 4	1.600,-
Zuschlag Alleinbenutzung	900,-
Abschlag 3. Person	300,-
Leihrad (7-Gang inkl. Miethelm)	110,-
Elektrorad (9-Gang inkl. Miethelm, begrenzt)	270,-

Die Tour wird auch mit MS Ave Maria durchgeführt.
Nähere Informationen auf unserer Webseite.



PANAGIOTA

Passagiere: 28 · Crew: 6 · Decks: 3
 Details: Seite 61 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 175
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

DIE HEIMAT DES ODYSSEUS

Ionische Inseln ab/bis Korfu

Die Ionischen Inseln vor der Westküste Griechenlands offenbaren die grüne Seite von Hellas: Unberührte Natur, venezianischer Einfluss, das schimmernde Ionische Meer und einzigartige Sandstrände. Von Korfu, das für Österreichs unvergessene Kaiserin Sissi die Trauminsel schlechthin war, entführt Sie diese Reise in eine noch wenig bekannte Region Griechenlands. Entdecken Sie per Rad & Schiff das berühmte Ithaka, der Sage nach die Heimat des Odysseus, die grüne Vogelschutzinsel Lefkas, die phantastische Bergwelt Kefalonias und die charmante, über und über mit Olivenbäumen bewaldete Insel Paxos.



- 1. Tag:** Anreise zur Insel Korfu / Korfu Stadt
- 2. Tag:** Insel Korfu – Sivota – Parga – Insel Lefkas, ca. 30 km
- 3. Tag:** Insel Lefkas, ca. 35 km
- 4. Tag:** Insel Kefalonia, ca. 40 km
- 5. Tag:** Insel Ithaka, ca. 20–30 km
- 6. Tag:** Insel Meganisi – Insel Paxos, ca. 15 km
- 7. Tag:** Inseln Paxos und Korfu, ca. 25 km
- 8. Tag:** Korfu / Abreise

HIGHLIGHTS

- ✦ Trauminsel Korfu
- ✦ Das wunderschöne Ionische Meer
- ✦ Ithaka, die Heimat des Odysseus
- ✦ Grüne Vogelschutzinsel Lefkas
- ✦ Bergwelt Kefalonias
- ✦ Charmante Insel Paxos
- ✦ Tropfsteinhöhle von Melissani

Hinweis: Während der Radtouren überwinden Sie täglich zwischen 300 und 800 Höhenmetern. Ohne E-Bike nur für geübte Radfahrer.



Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Mahlzeiten: 7x Frühstück, 9x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm
- Klimatisierte Kabine
- Bettwäsche und Handtücher
- Geführte Radtouren und Besichtigungen lt. Programm
- Übersichtskarten zu den einzelnen Radetappen an Bord
- Eintritte für gemeinsam besuchte Museen und archäologische Stätten
- Deutsch- und Englischsprachige Reiseleitung

Anreisetermine

Freitag 12.04. – 11.10.
 12.04. | 19.04. | 26.04. | 03.05. | 10.05. | 31.05. | 07.06. |
 14.06. | 21.06. | 12.07. | 19.07. | 30.08. | 06.09. | 13.09. |
 04.10. | 11.10.

Mindestteilnehmer 14 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code GR-IMSKK-08G	Unterdeck	Oberdeck
Grundpreis	1.990,-	2.190,-
Zuschlag Alleinbenutzung	500,-	500,-
Leihrad (24-Gang, Trekkingrad)		80,-
Elektrograd (9-Gang oder 11-Gang, Voranmeldung, begrenzt)		200,-



8 Tage
7 Nächte



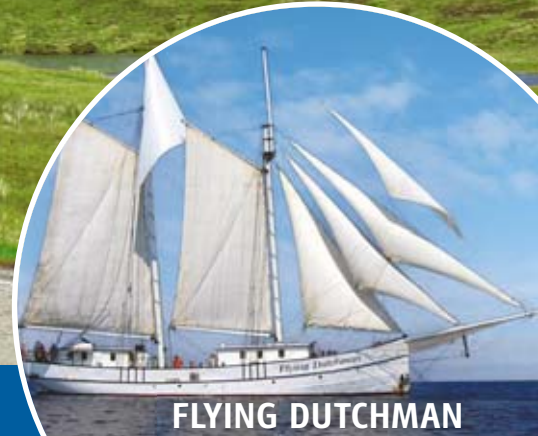
ca. 230
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter



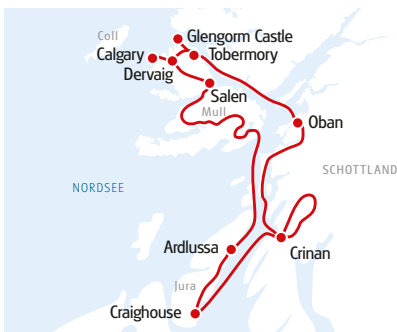
FLYING DUTCHMAN

Passagiere: 20 · Decks: 2
Details: Seite 61 oder auf
unserer Webseite

FASZINIERENDES SCHOTTLAND

Highlands, Innere Hebriden, Inseln Mull und Jura

Erleben Sie die wilde Natur Schottlands mit ihren intensiven Farben und ihrer großen Artenvielfalt. Sie besuchen die Insel Mull, die zu den landschaftlich beeindruckendsten Gebieten Schottlands zählt, und die Insel Jura, die für Ihren reichen Bestand an Rotwild bekannt ist und in deren gleichnamiger Destillerie ein weltbekannter Whisky produziert wird. Auf Ihren Überfahrten halten Sie Ausschau nach Delphinen und Seehunden und lassen die beeindruckende Landschaft an sich vorbeiziehen, bei den Radtouren blicken Sie von den schönsten Aussichtspunkten hinab aufs Meer.



Beispiel-Routenverlauf:

- 1. Tag:** Anreise nach Oban
- 2. Tag:** Oban – Toberonochy – Crinan, ca. 35 km
- 3. Tag:** Crinan – Insel Jura, ca. 40 km
- 4. Tag:** Insel Jura – Insel Mull, ca. 30 km
- 5. Tag:** Insel Mull: Loch Spelve – Salen, ca. 50 km
- 6. Tag:** Insel Mull: Salen – Tobermory, ca. 50 km
- 7. Tag:** Insel Mull: Tobermory – Glengorm Castle, ca. 20 km
- 8. Tag:** Oban / Abreise

Hinweis: Während der Radtouren überwinden Sie täglich zwischen 200 und 650 Höhenmetern. Ohne E-Bike nur für geübte Radfahrer.

HIGHLIGHTS

- ✦ Faszinierende Highlands und beeindruckende Küstenlandschaften
- ✦ Ungezähmte Gebirgsbäche und Moorlandschaften
- ✦ Corryreckan-Strudel – einer der größten natürlichen Strudel der Welt
- ✦ Hübscher kleiner Ort Tobermory mit seinen bunten Häuserfassaden
- ✦ Leuchtend weißer Strand der Calgary Bay
- ✦ Möglichkeit zum Besuch original schottischer Pubs

Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf
• 7 Nächte in Doppelkabinen mit Etagenbetten und DU/WC • Halbpension: 7x Frühstück, 1x Mittagessen, 6x Abendessen • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren • Geführte Radtouren und Besichtigungen lt. Programm • Übersichtskarten zu den Radetappen an Bord • Deutschsprachige Reiseleitung

Anreisetermine Sonntag 09.06. – 01.09.
09.06. | 16.06. | 23.06. | 18.08. | 25.08. | 01.09.

Mindestteilnehmer 14 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in Doppelkabine

Code UKS0S00-08G	
Grundpreis	1.790,-
Zuschlag Alleinbenutzung	600,-
Leihrad (24-Gang Trekkingrad)	80,-
Elektrorad (Vor anmeldung, begrenzt)	200,-



SEGLER WATTENMEER

Passagiere: 27–40 · Crew: 4 · Decks: 2
 Details: Seite 59 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 220–270
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

WIND UND SALZ AUF DER HAUT

Westfriesisches Wattenmeer und IJsselmeer

Segelreisen sind etwas Besonderes – ein Gefühl von endloser Freiheit. Erleben Sie auf drei der komfortabelsten Segler des IJssel- und Wattenmeeres Natur und Elemente pur: Meer, Wind und Sonne. Vor der Nordseeküste erstreckt sich das Watt, ein einzigartiges Naturgebiet. Auf dem Festland der Provinzen Nord-Holland und Friesland erwarten Sie weite Landschaften, beschauliche Orte und malerische Fischerstädtchen. Freuen Sie sich auf eine steife Brise in den Segeln und einen endlosen Blick auf Wasser, Dünen und trocken gefallene Sandbänke. Wenn Sie Lust haben, können Sie an Deck mit anpacken – erforderlich ist es nicht. Worauf warten Sie noch? Leinen los!



Nur der Abfahrts- und Ankunftshafen Enkhuizen steht fest. Routenänderungen sind vorbehalten. Hier ein Beispiel-Routenverlauf:

1. Tag: Anreise nach Enkhuizen

Einschiffung ab 14:00 Uhr. Am Abend erzählt Ihnen der erfahrene Skipper bei einem Aperitif viel Wissenswertes über die Reise, zahlreiche interessante Details zum Schiff und er informiert Sie über die Sicherheitsmaßnahmen an Bord. Sie verbringen die erste Nacht im Hafen von Enkhuizen, eine Stadt mit reicher Vergangenheit.

2. Tag: Enkhuizen – Medemblik – Den Oever – Texel, Radtour ca. 25–40 km

In der hübschen Hafenstadt Enkhuizen beginnt Ihre erste Radtour und Sie radeln ins alte Hafenstädtchen Medemblik. Anschließend segeln Sie mit dem Schiff weiter bis Den Oever. Je nach Wetterlage fährt das Schiff bereits heute raus aufs Wattenmeer zur Insel Texel.

3. Tag: Insel Texel, Radrundtour auf der Insel, Radtour ca. 45–50 km

Erkunden Sie heute auf einer Rad-Rundtour Texel, die größte westfriesische Insel mit abwechslungsreicher



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 5x Lunchpaket für Fahrradtouren, 1x 3-Gang-Mittagessen, 6x Kaffee und Tee, 6x 3-Gang-Abendessen, 1x Lunchpaket zum Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren • Brücken- und Schleusengebühren • Biologisch abbaubare Wasserflasche • Tägliche Radtourenbesprechung • Detailliertes Kartenmaterial und Routenbeschreibungen (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung durch den Skipper

MARE FAN FRYSLÂN NL-NHSWM-081

Anreiset termine Samstag 20.04. – 28.09.

Saison 1: 20.04. | 27.04. | 14.09. | 21.09.

Saison 2: 04.05. | 11.05. | 18.05. | 25.05. | 01.06. | 08.06. | 15.06. | 22.06. | 29.06. | 06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07. | 03.08. | 10.08. | 17.08. | 24.08. | 31.08. | 07.09.

Saison 5: 28.09.

WAPEN FAN FRYSLÂN NL-NHSWW-081

Anreiset termine Samstag 27.04. – 28.09.

Saison 1: 27.04. | 14.09. | 21.09.

Saison 2: 04.05. | 11.05. | 18.05. | 25.05. | 01.06. | 08.06. | 15.06. | 22.06. | 29.06. | 06.07. | 13.07. | 20.07. |

27.07. | 03.08. | 10.08. | 17.08. | 24.08. | 31.08. | 07.09.
Saison 5: 28.09.

LEAFDE FAN FRYSLÂN NL-NHSWL-081

Anreiset termine Sonntag 05.05. – 29.09.

Saison 3: 05.05. | 12.05. | 19.05. | 26.05. | 02.06. | 09.06. | 16.06. | 23.06. | 30.06. | 07.07. | 14.07. | 21.07. | 28.07. | 04.08. | 11.08. | 18.08. | 25.08. | 01.09. | 08.09.

Saison 4: 15.09. | 22.09.

Saison 6: 29.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten



Landschaft und malerischen Dörfern. Tipp: Die gut ausgeschilderte Thijsseroute (ca. 40 km) mit Besuch der Seehundaufzuchtstation Ecomare.

4. Tag: Insel Texel – Insel Terschelling, Segeltag ca. 5–6 Std.

Im Laufe des Nachmittags wird Ihr heutiges Reiseziel, die Insel Terschelling erreicht. Die hübschen Dörferchen auf der Insel haben viel von ihrem alten Charme behalten. Wenn das Wetter es zulässt, wird heute an Deck anstelle des Abendessens das Mittagessen serviert. Es besteht die Möglichkeit, sich für den Abend Sandwiches zu machen oder Sie erkunden auf eigene Faust die vielen netten Restaurants und Kneipen an Land.

5. Tag: Insel Terschelling – Harlingen, Radrundtour auf der Insel (bis 70 km)

Terschelling bietet viel: Natur und Kultur, 70 km Radwege und vier schöne Dörfer. West-Terschelling ist der größte Ort der Insel mit zahlreichen Geschäften und Kneipen. Mit ein bisschen Glück sehen Sie jede Menge Enten, Stelzenläufer und große Kolonien von Löffelreihern und Mantelmöwen. Am späten Nachmittag segeln Sie nach Harlingen, dem wichtigsten Hafen Frieslands.

6. Tag: Harlingen – Franeker – Makkum, Radtour ca. 50–60 km

Ihre Radtour startet in Harlingen, einem lebendigen, friesischen Hafenstädtchen mit schöner historischer Innenstadt. Über Franeker geht es mit dem Rad weiter durch die wundervolle, weitläufige, friesische Landschaft nach Makkum, einem hübschen Ferienort mit Strandpromenade, vielen kleinen Restaurants und Geschäften.

7. Tag: Makkum – Stavoren – Enkhuizen, Radtour ca. 30–50 km

Von Makkum aus radeln Sie nach Stavoren. Die kurze Route führt über das alte Handelsstädtchen Hindeloopen. Mit seinen alten Häusern und Grachten und dem großen Yachthafen ist es ein beliebtes Ausflugsziel. Die längere Strecke führt an mehreren friesischen Seen entlang und öffnet noch einmal ganz andere Landschaftsperspektiven. Von Stavoren aus nimmt das Schiff Kurs auf Enkhuizen.

8. Tag: Enkhuizen / Abreise
Ausschiffung bis 09:30 Uhr.



Terschelling



Harlingen



Naturelebnis Wattenmeer

..... 

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

	Grundpreis	Zuschlag Junior Suite (Mare & Leafde)	Zuschlag 1-Bett-Kabine (Mare & Leafde)	Abschlag kleine 2-Bett-Kabine (Leafde)	Abschlag 3-Bett-Kabine	Zuschlag Alleinben.
Saison 1	1.199,-	200,-	300,-		-100,-	+50%
Saison 2	1.299,-	200,-	300,-		-100,-	+50%
Saison 3	1.369,-	200,-	300,-	-200,-	-100,-	+50%
Saison 4	1.269,-	200,-	300,-	-200,-	-100,-	+50%
Saison 5	1.099,-	200,-	300,-		-100,-	+50%
Saison 6	1.149,-	200,-	300,-	-200,-	-100,-	+50%
Leihrad (7-Gang, Freilauf)						90,-
Elektrograd (7-Gang, Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)						225,-

Weitere Preise auf unserer Webseite.

UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

KROATIEN

Wer träumt nicht davon, einmal per Schiff die grandiose Inselwelt Kroatiens zu durchfahren? Entdecken Sie idyllische Buchten, herrliche Landschaften und schöne kleine Hafenstädtchen und tauchen Sie ein in glasklares Wasser. Unzählige Inseln erwarten Sie und laden zum Verweilen und Schwimmen ein. Sie können die Reisen mit Rad & Schiff in Kroatien in drei verschiedenen Kategorien buchen: Standard, Premium und Deluxe. Und auch wenn die Schiffe sich hinsichtlich Komfort und Kabinengröße unterscheiden, eine schöne Zeit werden Sie auf jeden Fall an Bord verbringen.

SEITE **72**

MS ANETA STANDARD

Länge: 32 m · Breite: 6,50 m · Tiefgang: 3,20 m · Passagiere: 32
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

MS Aneta wurde 1958 gebaut und 2009 komplett umgebaut. Den maximal 32 Gästen steht ein Salon auf dem Oberdeck und ein ca. 150 m² großes Sonnendeck mit 15 Liegestühlen sowie Tische und Bänke für 20 Pers. zur Verfügung. 13 Doppelkabinen (ca. 4-5 m²) mit DU/WC, Etagenbetten und einem nicht zu öffnenden Fenster in der Tür befinden sich auf dem Hauptdeck, zwei 3-Bett-Kabinen mit DU/WC, franz. Bett (140x200 cm), einem dritten Bett darüber und einem zu öffnenden Bullauge auf dem Unterdeck (Kühlung durch eine Klimaanlage auf dem Kabinengang).



SEITE **74**

MS DALMATINO STANDARD

Länge: 26 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 2,80 m · Passagiere: 26
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die MS Dalmatino wurde 1957 gebaut und 1990 umgebaut. Den maximal 26 Gästen stehen ein klimatisierter Salon und ein großzügiges Sonnendeck von ca. 90 m² mit 10 Liegestühlen sowie Tische und Bänke für 20 Pers. zur Verfügung. Das Hauptdeck unterteilt sich in das Haupt- mit acht und das darüber liegende Oberdeck mit fünf Doppelkabinen. Die insgesamt 13 klimatisierten Kabinen (ca. 4-5 m²) sind mit Etagenbetten, DU/WC und einem zu öffnenden Bullauge ausgestattet.

MS KAŽIMIR STANDARD

Länge: 39 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 3,20 m
Passagiere: 36 · Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die MS Kažimir (1946 erbaut, letzte Renovierungen 2016-2019) verfügt über ein ca. 150 m² großes Sonnendeck mit Liegestühlen und Tischen mit Bänken an Deck. Im klimatisierten Salon ist Platz für 36 Gäste. Die 15 Kabinen (ca. 9 m²) mit Klimaanlage befinden sich ausschließlich auf dem Hauptdeck, das in Haupt- und Oberdeck unterteilt ist. Hauptdeck: sechs 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (140x190 cm) und darüberliegendem dritten Bett, zwei Kabinen mit franz. Bett (140x190 cm); zu öffnende Bullaugen. Oberdeck: 4 Kabinen mit franz. Bett (140x190 cm) und 3 Doppelkabinen mit Etagenbett; zu öffnende Fenster.



• ZAGREB

SEITE 76



MS PLANKA STANDARD

Länge: 27 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 2,40 m · Passagiere: 26
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Motorsegler (1957 erbaut, 2005 rekonstruiert) mit ca. 100 m² großem Sonnendeck (16 Liegestühle, Tische und Bänke für 14 Pers.) und klimatisiertem Salon. Bis zu 26 Gäste finden in elf Kabinen (ca. 8–9 m²) mit DU/WC und Klimaanlage Platz. Unterdeck: vier 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm) und einem dritten Bett darüber, Bullauge zum Öffnen. Das Hauptdeck unterteilt sich in Haupt- und Oberdeck. Hauptdeck: drei Doppelkabinen (Etagenbetten). Oberdeck: vier Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm). Zu öffnende Fenster auf Haupt- und Oberdeck.



MS KAPETAN KUKA STANDARD

Länge: 36 m · Breite: 8 m · Tiefgang: 3 m · Passagiere: 34
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
1989 erbaut und 2016 rekonstruiert. Es stehen ein klimatisierter Salon für 34 Personen, ein Sonnendeck von ca. 150 m² mit Liegematratzen und Sitzgelegenheiten sowie Tische und Bänke auf dem überdachten Hauptdeck für 15–20 Pers. zur Verfügung. Badeplattform mit Duschen am Heck. Unterdeck: sechs Doppelkabinen mit Etagenbetten und vier 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (140x200 cm) und einem dritten Bett darüber; Bullaugen können nicht geöffnet werden. Das Hauptdeck unterteilt sich in Haupt- und Oberdeck. Hauptdeck: eine Doppelkabine mit Etagenbett sowie eine Familienkabine mit Etagenbetten (zwei Doppelkabinen mit gemeinsamer DU/WC). Oberdeck: zwei Doppelkabinen mit Etagenbetten. Zu öffnende Bullaugen auf Haupt- und Oberdeck. Alle Kabinen sind ca. 7–8 m² groß und haben eine Klimaanlage.



MS SVETI VID STANDARD

Länge: 35,50 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 2,30 m · Passagiere: 37
Crew: 5 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Stolzer Dreimaster, 1955 erbaut und 2017 rekonstruiert. Es stehen ein klimatisierter Salon für 40 Personen, ein Sonnendeck von ca. 150 m² mit 40 Liegestühlen, Tische und Bänke auf dem Vordeck für 10 Personen sowie Tische und Bänke für etwa 24 Personen auf dem überdachten Deck hinter dem Salon zur Verfügung. Das Hauptdeck unterteilt sich in Haupt- und Oberdeck. Hauptdeck: Drei Doppelkabinen mit Etagenbetten, eine 3-Bett-Kabine mit franz. Bett (140x190 cm) und einem dritten Bett darüber, zwei Doppelkabinen mit Etagenbetten (das untere Bett ist 124 cm breit und auch für zwei Kinder bis ca. 11 Jahren geeignet). Oberdeck: zwei 2-Bett-Kabinen, vier Kabinen mit franz. Bett (140x190 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (130x190 cm) und drittem Bett darüber, zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (140x190 cm) und drittem Bett darüber. Zu öffnende Bullaugen auf Haupt- und Oberdeck.

UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

KROATIEN

Ein bisschen mehr Komfort gefällig? Hier finden Sie unsere Schiffsauswahl der komfortablen Premium und Deluxe Kategorie.

SEITE

72

MS AMORE PREMIUM

Länge: 40 m · Breite: 8 m · Tiefgang: 3 m
 Passagiere: 40 · Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Komfortabler Motorsegler, 2011 erbaut. Klimatisierter Salon, ca. 250 m² Sonnendeck mit 25 Sonnenliegen und 20 Liegestühlen, Tische und Bänke für ca. 20 Pers. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 19 Kabinen (ca. 14-16 m²); alle mit DU/WC und Klimaanlage. Unterdeck: vier 2-Bett-Kabinen; zwei Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm) und Einzelbett, Bullaugen zum Öffnen. Das Hauptdeck unterteilt sich in Haupt- und Oberdeck. Hauptdeck: vier 2-Bett-Kabinen, eine Kabine mit franz. Bett (160x200 cm). Oberdeck: vier 2-Bett-Kabinen, zwei Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm). Haupt- und Oberdeck: Fenster in der Kabinentür nicht zum Öffnen.



MS AZIMUT PREMIUM

Länge: 33 m · Breite: 7,60 m · Tiefgang: 2,50 m · Passagiere: 40
 Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Komfortabler Motorsegler, 2006 erbaut, 2019-2022 renoviert. Klimatisierter Salon. Diverse Aufenthaltsmöglichkeiten auf dem Sonnendeck (ca. 90 m²), Haupt- und Oberdeck, u.a. mit Sonnenliegen, Liegematratzen, Tischen und Bänken. Kleiner Whirlpool. Badeplattform am Heck. Insgesamt 18 Kabinen (ca. 10 m²) mit DU/WC und Klimaanlage.
 Unterdeck: sechs Kabinen mit franz. Bett (145x195 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (145x195 cm) und drittem Bett darüber. Bullaugen nicht zu öffnen. Das Hauptdeck unterteilt sich in Haupt- und Oberdeck. Hauptdeck: Drei 2-Bett-Kabinen, eine Kabine mit franz. Bett (145x195 cm). Oberdeck: zwei 2-Bett-Kabinen, zwei Kabinen mit franz. Bett (145x195 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (145x195 cm) und drittem Bett darüber. Die Fenster auf Haupt- und Oberdeck können geöffnet werden.



SEITE

76

MS ARIA PREMIUM

Länge: 43,50 m · Breite: 8,50 m · Tiefgang: 3,80 m · Passagiere: 38
 Crew: 5 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Komfortabler Motorsegler, 2015/2016 erbaut. Klimatisierter Salon, ca. 290 m² Sonnendeck mit Liegestühlen. Überdachtes Hauptdeck mit Tischen, Bänken und Stühlen. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 18 Kabinen (ca. 9-13 m²) mit DU/WC, Klimaanlage. Unterdeck: zwei 3-Bett-Kabinen mit 2 Einzelbetten und einem dritten Bett darüber, zwei 2-Bett-Kabinen und vier Kabinen mit franz. Bett (180x200 cm); Belüftungssystem, Bullaugen nicht zum Öffnen. Das Hauptdeck unterteilt sich in Haupt- und Oberdeck. Hauptdeck: sechs Kabinen mit franz. Bett (180x200 cm). Oberdeck: vier 2-Bett-Kabinen. Fenster auf Haupt- und Oberdeck zum Öffnen.



SEITE 78

MS MORENA PREMIUM

• ZAGREB

Länge: 35 m · Breite: 7,50 m · Tiefgang: 3 m · Passagiere: 36
 Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Komfortabler Motorsegler, 2008 erbaut. Klimatisierter, mit hellem Holz getäfelter Salon, ca. 130 m² Sonnendeck mit 32 Sonnenstühlen, überdachte Sitzgruppen auf dem Haupt- und Oberdeck. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 16 Kabinen (ca. 8–10 m²) mit DU/WC und Klimaanlage. Unterdeck: zwei Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm), zwei 2-Bett-Kabinen, zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm) und drittem Bett darüber. Das Hauptdeck unterteilt sich in Haupt- und Oberdeck. Hauptdeck: zwei 2-Bett-Kabinen, zwei Kabinen mit franz. Bett (145x200 cm). Oberdeck: zwei 2-Bett-Kabinen, zwei Kabinen mit franz. Bett (145x200 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (145x200 cm) und drittem Bett darüber. Die Bullaugen (Unterdeck) bzw. Fenster (Haupt- und Oberdeck) können geöffnet werden.



SEITE 72

MY RELAX DELUXE

Länge: 46 m · Breite: 8,50 m · Tiefgang: 3 m · Passagiere: 40
 Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Motoryacht der Deluxe Kategorie, 2018 in Dienst gestellt. Klimatisierter Salon, Loungebereich mit gemütlichen Sitzgruppen. Ca. 220 m² Sonnendeck mit Liegestühlen für alle Gäste. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 19 Kabinen (ca. 12 m²) mit DU/WC, Klimaanlage. Unterdeck: vier 2-Bett-Kabinen, vier Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm) und Einzelbett, Bullaugen nicht zu öffnen. Hauptdeck: sechs 2-Bett-Kabinen, fünf Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm), Fenster zum Öffnen.



MY MYSTIC DELUXE

Länge: 42 m · Breite: 8 m · Tiefgang: 3 m
 Passagiere: 36 · Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Motoryacht der Deluxe Kategorie, 2015 erbaut. Klimatisierter Salon, Loungebereich mit gemütlichen Sitzgruppen. Ca. 220 m² Sonnendeck mit 36 Sonnenliegen. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 17 Kabinen (ca. 10 m²) mit DU/WC, Klimaanlage. Unterdeck: vier 2-Bett-Kabinen, zwei Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm) und Einzelbett, Bullaugen nicht zu öffnen. Hauptdeck: sieben 2-Bett-Kabinen, zwei Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm), Fenster zum Öffnen.



MS AMORE PREMIUM

Passagiere: 40 • Crew: 4 • Decks: 4
 Details: Seite 70 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 195
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

INSELHÜPFEN IN SÜDDALMATIEN

Trogir, Dubrovnik und die südkroatische Inselwelt

Weißer Segel über tiefblauem, glasklarem Wasser. Mit Steineichen und Kiefern dicht bewachsenes Ufer – Ihr Schiff bringt Sie von Insel zu Insel. Unterwegs entdecken Sie einsame Buchten, die wie gemacht dafür sind, direkt vom Schiff ins Meer einzutauchen. Auf dem Rad erkunden Sie mit Ihrem Reiseleiter die verschlungenen Wege der süddalmatischen Küste. Sie werden mit leckeren, regionalen Speisen verwöhnt und verbringen die Abende unter freiem, sternensüßem Himmel. Und natürlich bleibt genug Zeit, um in aller Ruhe durch die Gassen von Dubrovnik zu schlendern.

1. Tag: Anreise nach Trogir – Insel Brač, Radtour ca. 25 km/380 hm

Einschiffung und Begrüßung zwischen 13:00 und 14:00 Uhr. Anschließend Schifffahrt nach Supetar auf der Insel Brač. Brač ist bekannt für den hier abgebauten weißen Kalkstein – Gebäude in aller Welt (Weißes Haus, Reichstag in Berlin) wurden aus ihm erbaut. Mit dem Fahrrad geht es nach Pučišća.

Aussichtspunkt oberhalb der Stadt. Über Pupnat und Kneža geht es zurück nach Račišće. Schifffahrt nach Korčula.

3. Tag: Insel Korčula – Insel Mljet – Elafiten-Insel Šipan, Radtour ca. 30 km/700 hm

Genießen Sie den Morgen an Bord, während Sie Kurs auf die Insel Mljet nehmen. Von Sobra radeln Sie durch die Wälder der Insel über Prožura nach Saplnara. Nach einer BADEPAUSE Rückfahrt nach Sobra. Schifffahrt auf die Elafiten-Insel Šipan.

2. Tag: Insel Brač – Insel Korčula, Radtour ca. 30 km/540 hm

Nach dem Frühstück nehmen Sie Kurs auf die Insel Korčula. Vom Hafen in Račišće radeln Sie zu einem



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Stadtführungen in Dubrovnik und Trogir • Geführte Radtouren laut Programm • Trekkingrad (21 Gang) • Miethelm • Kartenmaterial an Bord • Deutsch- und englischsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine Samstag 27.04. – 19.10.

MS ANETA STANDARD Code HR-DASMS-08G
27.04. – 29.06. | 13.07. | 17.08. – 19.10.

MS AZIMUT PREMIUM Code HR-DASAZ-08G
11.05. | 08.06. | 13.07. | 24.08. | 21.09.

MS AMORE PREMIUM Code HR-DASSA-08G
27.04. | 04.05. | 18.05. – 01.06. | 14.09. | 28.09. – 19.10.

MY RELAX DELUXE Code HR-DASSR-08G
27.04. – 11.05. | 12.10. | 19.10.

MY MYSTIC DELUXE Code HR-DASSM-08G
27.04. – 25.05. | 08.06. – 22.06. | 06.07. | 17.08. | 31.08. | 07.09. | 21.09. – 19.10.

Saison 1: 27.04. – 04.05. | 12.10. – 19.10.

Saison 2: 11.05. | 05.10.

Saison 3: 18.05. | 21.09. – 28.09.

Saison 4: 25.05. | 08.06. – 22.06. | 14.09.

Saison 5: 29.06. – 07.09.

Mindestteilnehmer 20 Personen (MS Aneta),
22 Personen (MS Amore, MS Azimut, MY Relax,
MY Mystic) bis 28 Tage vor Anreise



4. Tag: Insel Šipan – Dubrovnik, Radtour ca. 10 km/110 hm
 Nach einer kurzen Radtour auf der Insel Šipan Schifffahrt nach Dubrovnik. Nach dem Mittagessen geht es zu einer Stadtführung. Im Anschluss haben Sie Zeit Dubrovnik auf eigene Faust zu erkunden.

5. Tag: Dubrovnik – Halbinsel Pelješac, Radtour ca. 25 km/270 hm
 Morgens fahren Sie mit dem Schiff nach Kućište. Sie radeln über Viganj zum Aussichtspunkt in 173 m Höhe. Anschließend nach Orebic und nach einer Kaffeepause zurück nach Pelješac. Freuen Sie sich heute abend auf das Captain's Dinner.

6. Tag: Halbinsel Pelješac – Insel Hvar, Radtour ca. 40 km/600 hm
 Zunächst bringt Sie das Schiff nach Hvar. Von hier radeln Sie durch Lavendelfelder und Weinberge nach Stari Grad, der ältesten Siedlung der Insel. Mittagessen an Bord. Danach brechen Sie zum zweiten Teil Ihrer

Radtour, eine Rundtour über Jelsa und Vrboska, auf. Sie übernachten im Hafen von Stari Grad.

7. Tag: Insel Hvar – Insel Šolta – Trogir, Radtour ca. 20 km/200 hm
 Während der zweistündigen Schifffahrt von Stari Grad nach Stomorska auf der Insel Šolta können Sie in aller Ruhe die vorbeiziehende Landschaft genießen. Über ursprüngliche Dörfer radeln Sie von Stomorska nach Maslinica. Nach dem Mittagessen und einer letzten Badepause bringt Sie das Schiff zurück nach Trogir. Am Abend können Sie während einer Stadtführung die eindrucksvolle Atmosphäre der Altstadt genießen.

8. Tag: Trogir / Abreise
 Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Preise/Person in 2-Bett-Kabine Unterdeck

	STANDARD	PREMIUM	DELUXE
Saison 1	799,-	999,-	1.149,-
Saison 2	929,-	1.149,-	1.299,-
Saison 3	1.029,-	1.329,-	1.499,-
Saison 4	1.049,-	1.379,-	1.549,-
Saison 5	1.079,-	1.429,-	1.599,-
Zuschlag Hauptdeck**	120,-*	200,-	280,-
Aufpreis Elektrorad (Vor anmeldung, begrenzt)	179,-		

Kurtaxe: EUR 42,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung 50%. *Saison 1-4 EUR 100,- **Das Hauptdeck unterteilt sich bei MS Amore und MS Azimut in Haupt- und Oberdeck. Die Kabinenverteilung erfolgt vor Ort.

Tipp: Sichern Sie sich die Unterbringung auf dem Oberdeck direkt bei Buchung gegen einen Zuschlag von EUR 50,- pro Person (nach Verfügbarkeit).



MS Azimut PREMIUM



MY Mystic DELUXE



MY Relax DELUXE



MS Aneta STANDARD



MS DALMATINO STANDARD

Passagiere: 26 • Crew: 4 • Decks: 3
Details: Seite 68 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 200
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter



DIE INSELN DES NATIONALPARKS

Durch Norddalmatien

Eine sehr abwechslungsreiche Rad & Schiffsreise durch die Inselwelt Norddalmatiens erwartet Sie. Violetter Salbei, tiefgrüne Pinienwälder und das Blau der Adria: Diese Farben dominieren in der Küstenregion im Norden von Dalmatien. Entdecken Sie auf dieser Reise kleine, versteckte Badebuchten und idyllische Fischerdörfer. Tauchen Sie ein in glasklares Wasser und entspannen Sie anschließend auf dem Sonnendeck. Mit dem Rad fahren Sie durch duftende Wälder und erhaschen dabei fantastische Blicke auf das weite Meer. Und Sie lernen nicht nur die wunderschöne Inselwelt der Kornaten kennen, sondern besuchen auch die weltberühmten Krka-Wasserfälle.



1. Tag: Anreise nach Zadar – Insel Ugljan – Insel Pašman – Insel Murter, Radtour ca. 35 km/200 hm
Einschiffung von 11:30 bis 13:00 Uhr in Zadar. Begrüßung, Willkommensgetränk und kleiner Imbiss. Schiffsfahrt nach Preko auf der Insel Ugljan. Start zur ersten Radtour über Kukljica und die Ždrelac-Brücke auf die Insel Pašman. Weiter geht es über Nevidane und Kraji nach Tkon. Im Anschluss Schiffsfahrt zur Insel Murter in die Bucht von Podvrške.

2. Tag: Insel Murter – Vodice, Radtour ca. 25 km/170 hm
Heute radeln Sie über die Insel Murter. Über Betina

geht es zur Hebebrücke nach Tisno. Auf dem Weg durchfahren Sie einen Küstenstreifen mit vielen vorgelagerten Inseln. Über Tribunj (sehenswerter Ort) gelangen Sie nach Vodice.

3. Tag: Vodice – Nationalpark Krka-Wasserfälle – Skradin – Šibenik, Radtour ca. 45 km/350 hm
Eine wunderschöne Radroute führt heute zum Aussichtspunkt „Okit“, von dort weiter nach Skradin zum leckeren Mittagessen an Bord. Kurze Fahrradtour zu den berühmten Krka-Wasserfällen und wieder zurück. Im Anschluss Schiffsfahrt nach Šibenik.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Eintritt in die Nationalparks Kornati, Krka-Wasserfälle und in den Naturpark Telašćica • Stadtführung in Zadar • Geführte Radtouren laut Programm • Trekkingrad (21 Gang) • Miethelm • Kartenmaterial an Bord • Deutsch- und englischsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine: Samstag 04.05. – 12.10.
MS DALMATINO STANDARD Code HR-DASND-08G
11.05. – 29.06. | 13.07. | 24.08. – 28.09. | 12.10.
MS KAŽIMIR STANDARD Code HR-DASNK-08G
04.05. – 06.07. | 24.08. – 12.10.

Saison 1: 04.05. | 12.10.
Saison 2: 11.05. | 05.10.
Saison 3: 18.05. | 01.06. | 21.09. – 28.09.
Saison 4: 25.05. | 08.06. – 22.06. | 14.09.
Saison 5: 29.06. – 07.09.

Mindestteilnehmer 15 Personen (MS Dalmatino),
22 Personen (MS Kažimir), bis 28 Tage vor Anreise



Schlendern Sie am Abend durch die mittelalterliche Altstadt.

4. Tag: Šibenik – Nationalpark Kornati – Naturpark Telašćica, Radtour ca. 20 km/110 hm

Ab Šibenik mit dem Fahrrad zur Festung Sveti Nicola und zurück. Diese liegt auf einem Inselchen an der Einfahrt zur Bucht von Šibenik. Anschließend Schifffahrt in das beeindruckende Archipel des Nationalparks Kornati mit seinen insgesamt 89 Inseln und Riffen. In einer geschützten Bucht im Naturpark Telašćica legen Sie an. Spaziergang zum Salzsee und zu den imposanten Steilfelsen. Freuen Sie sich heute Abend auf das Captain's Dinner an Bord.

5. Tag: Naturpark Telašćica – Insel Dugi Otok, Radtour ca. 30 km/480 hm

Ab Telašćica radeln Sie durch den gleichnamigen Naturpark bis Sali. Nach einer gemütlichen Kaffeepause führt Sie Ihre Route weiter über Zaglav und Luca bis Savar. Dort erwartet Sie ein leckeres Mittagessen an Bord. Der Nachmittag steht zur freien

Verfügung auf Dugi Otok, der „langen Insel“. Nehmen Sie ein Sonnenbad oder entdecken Sie die Insel zu Fuß. Abendessen an Bord in Savar.

6. Tag: Insel Dugi Otok – Insel Molat, Radtour ca. 30 km/440 hm

Von Savar radeln Sie nach Dragove zum Leuchtturm Veli Rat, der das nordwestliche Ende der Insel markiert. Nach einer Pause geht es weiter nach Božava, wo Sie wieder an Bord gehen. Schifffahrt zur Insel Molat. Auf dem Weg dorthin wird Ihnen der Kapitän eine schöne Bucht für eine Badepause aussuchen.

7. Tag: Insel Molat – Zadar, Radtour ca. 20 km/180 hm

Heute führt Sie Ihre Radrundtour von Molat über Brgulje nach Zapuntel und wieder zurück. Schifffahrt nach Zadar zur Stadtführung. Bestimmt ist auch noch genügend Zeit für ein letztes Bad im klaren Wasser der Adria.

8. Tag: Zadar / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Krka Wasserfälle



Kornati-Inseln

..... 

Preise/Person in 2-Bett-Kabine Hauptdeck*

	STANDARD
Saison 1	779,-
Saison 2	879,-
Saison 3	979,-
Saison 4	1.049,-
Saison 5	1.099,-
Aufpreis Elektrorad (Voranmeldung, begrenzt)	179,-

Kurtaxe: EUR 42,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung: 50 %. *Das Hauptdeck unterteilt sich in Haupt- und Oberdeck. Die Kabinenverteilung erfolgt vor Ort. Tipp: Sichern Sie sich die Unterbringung auf dem Oberdeck bei Buchung gegen einen Zuschlag von EUR 50,- pro Person (nach Verfügbarkeit).



MS ARIA PREMIUM

Passagiere: 40 • Crew: 5 • Decks: 4
 Details: Seite 70 oder auf
 unserer Webseite

8 Tage
7 Nächte

ca. 225
Radkilometer

Geführte
Radtour

Tourencharakter

INSELHÜPFEN IN KROATIEN

Durch die Kvarner Bucht

Lernen Sie die traumhafte Inselwelt der Kvarner Bucht mit ihren idyllischen Hafenstädtchen kennen. Grüne Hügel wechseln sich ab mit schroffen Felsen und bezaubernden Buchten, wo das türkisfarbene Wasser zum Baden einlädt. Sie entdecken die wunderschönen Inseln Krk, Rab, Pag, Lošinj und Cres und machen Halt in einsamen Buchten und malerischen Fischerorten. Erleben Sie radelnd die Naturschönheiten, die jede Insel auf ihre Weise zu bieten hat. Zurück an Bord kühlen Sie sich mit einem kurzen Sprung in die Wellen ab und genießen auf dem Sonnendeck die Strahlen der mediterranen Sonne, bevor Sie an Bord oder auch manchmal an Land den Tag bei einem leckeren Abendessen ausklingen lassen.



1. Tag: Anreise nach Rijeka – Insel Krk, Radtour ca. 20 km/240 hm

Einschiffung im Hafen von Rijeka zwischen 11:00 und 12:00 Uhr, Begrüßung durch die Reiseleitung, Willkommensgetränk und kleiner Imbiss. Ihr Schiff bringt Sie nach Njivice, wo Sie zur ersten Radrundtour nach Porat und zurück starten.

2. Tag: Insel Krk, Radtour ca. 45 km/570 hm

Nach dem Frühstück Radtour von Njivice ins alte Städtchen Vrbnik, das auf einem Felsen hoch über der Küste liegt. Weiter bergauf werden Sie mit einem

herrlichen Ausblick auf das Baška-Tal belohnt. Bergab geht es dann in die Hafenstadt Krk. Besonders hübsch ist der malerische Hafen, wo Ihr Schiff auf Sie wartet. Hier laden zahlreiche Cafés, Bars und Restaurants zum Relaxen ein. Aber auch die malerische Altstadt ist einen Besuch wert.

3. Tag: Insel Krk – Insel Rab, Radtour ca. 40 km/440 hm

Schiffahrt nach Lopar im Norden der Insel Rab. Mit dem Rad geht es anschließend quer über die Insel in die Stadt Rab. Hier wartet das Schiff vor der unverwechselbaren Kulisse der Altstadt mit ihren Glockentürmen. Nach



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Stadtführung Rab • Geführte Radtouren laut Programm • Trekkingrad (21 Gang) • Miethelm • Kartenmaterial an Bord • Deutsch- und englischsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine Samstag 2704. – 1910.

MS PLANKA STANDARD Code HR-ISSKP-08G
2704. – 20.07. | 24.08. – 1910.

MS KAPETAN KUKA STANDARD Code HR-ISSKK-08G
11.05. | 25.05. – 08.06. | 22.06. | 06.07. | 24.08. | 07.09. | 21.09. | 28.09.

MS SVETI VID STANDARD Code HR-ISSKS-08G
2704. – 18.05. | 15.06. | 29.06. | 31.08. | 14.09. | 28.09. – 1910.

MS ARIA PREMIUM Code HR-ISSKA-08G
2704. – 18.05. | 01.06. | 22.06. – 13.07. | 17.08. | 31.08. – 1910.

Saison 1: 2704. – 04.05. | 12.10. – 1910.

Saison 2: 11.05. | 05.10.

Saison 3: 18.05. | 21.09. – 28.09.

Saison 4: 25.05. | 08.06. – 22.06. | 14.09.

Saison 5: 29.06. – 07.09.

Mindestteilnehmer 14 Personen (MS Planka), 19 Personen (MS Kapetan Kuka), 20 Personen (MS Aria) bzw. 24 Personen (MS Sveti Vid) bis 28 Tage vor Anreise



dem Mittagessen an Bord besuchen Sie den Waldpark Kalifront. Abends können Sie an einer Stadtführung in Rab teilnehmen und in einem Restaurant in der Stadt zu Abend essen.

4. Tag: Insel Rab – Insel Pag, Radtour ca. 35 km/350 hm
Per Schiff nach Lun am äußersten nördlichen Zipfel der Insel Pag. Die Insel besticht vor allem durch ihre Gegensätze – karge Mondlandschaft und saftig grüne Kräuterwiesen. Zunächst radeln Sie nach Novalja, dann weiter nach Mandre. Mittagessen an Bord. Nachmittag zur freien Verfügung.

5. Tag: Insel Pag – Insel Lošinj, Radtour ca. 20 km/220 hm
Genießen Sie die Sonne und die vorbeiziehenden Landschaften auf der vierstündigen Überfahrt nach Mali Lošinj auf der Insel Lošinj. Mittagessen an Bord. Die heutige Radtour führt durch ausgedehnte Pinienwälder und vorbei an romantischen Buchten nach Veli Lošinj und zurück nach Mali Lošinj, wo Sie übernachten.

6. Tag: Insel Lošinj – Insel Cres, Radtour ca. 55 km/700 hm
Zwei Inseln an einem Tag! Nach dem Frühstück radeln Sie von Mali Lošinj nach Osor, wo die Inseln Lošinj und Cres durch eine Drehbrücke miteinander verbunden sind. Ihr Ziel ist der malerische Ort Cres, der Hauptort der Insel. Freuen Sie sich heute Abend auf das Captain's Dinner.

7. Tag: Insel Cres – Rijeka, Radtour ca. 10 km/50 hm
Die letzte Radtour dieser Reise folgt einer Rundtour von Cres Stadt zum Dorf Predošćica mit schönem Aussichtspunkt über die Adria und die Inseln. Mittagessen an Bord. Bevor Sie zurück zum Schiff radeln und zum Ausgangsort Rijeka schippern, können Sie unterwegs in einer schönen Bucht noch einmal ausgiebig in der herrlich blauen Adria baden.

8. Tag: Rijeka / Abreise
Ausschiffung bis 9:00 Uhr.



MS Sveti Vid STANDARD



MS Planka STANDARD



MS Kapetan Kuka STANDARD

Preise/Person in 2-Bett-Kabine Unterdeck

	STANDARD	PREMIUM
Saison 1	779,-	949,-
Saison 2	879,-	1.079,-
Saison 3	979,-	1.279,-
Saison 4	1.049,-	1.329,-
Saison 5	1.099,-	1.379,-
Zuschlag Hauptdeck*	100,-	200,-
Aufpreis Elektrorad (Vorankmeldung, begrenzt)	179,-	

Kurtaxe: EUR 42,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung 50%. *Das Hauptdeck unterteilt sich bei MS Aria, MS Planka, MS Kapetan Kuka und MS Sveti Vid in Haupt- und Oberdeck. Die Kabinenverteilung erfolgt vor Ort.

Tipp: Sichern Sie sich die Unterbringung auf dem Oberdeck bei Buchung gegen einen Zuschlag von EUR 50,- pro Person (nach Verfügbarkeit).



MS MORENA PREMIUM

Passagiere: 36 • Crew: 4 • Decks: 3
Details: Seite 71 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 270
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

WUNDERSCHÖNES ISTRIEN

Die größte Halbinsel der nördlichen Adria

Die herzförmige Halbinsel gehört zu den beeindruckendsten Reisezielen der Adria und bietet kristallklares Meer, Olivenhaine, Karstgebirge, üppige Wälder, Weingärten und hat so viel mehr zu bieten als nur Sonne, Strand und Meer. Entdecken Sie mit Rad & Schiff faszinierende Hügellandschaften, romantische Bergdörfer und bekannte Küstenstädtchen wie Poreč, Rovinj und Pula mit ihren male- rischen Altstädten aber natürlich auch bezaubernde Strände und Badebuchten. Ein Highlight der Tour ist sicherlich der Besuch des Nationalparks der Brijuni-Inseln. Der Archipel aus 14 Inseln steht seit 1983 unter Naturschutz.



1. Tag: Anreise nach Poreč – Novigrad – Umag, Radtour ca. 25 km/100 hm

Einschiffung zwischen 11:00 und 12:00 Uhr. Während der Schifffahrt nach Novigrad Begrüßung mit Willkommens- getränk und kleinen Snacks. Von Novigrad radeln Sie am Meer entlang über Sveti Ivan, Lovrečica und Dajla nach Umag. Abendessen an Bord.

2. Tag: Umag – Portorož – Umag – Novigrad, Radtour ca. 60 km/430 hm

Eine Radtour durch zwei Länder: Entlang der Küste über Karigador nach Portorož in Slowenien. Möglich-

keit zum Mittagessen. Nutzen Sie die Gelegenheit, einen Abstecher in das 5 km entfernte venezianische Städtchen Piran zu unternehmen. Durch das Hinterland radeln Sie zurück nach Umag. Schifffahrt nach Novigrad.

3. Tag: Novigrad – Poreč – Vrsar, Radtour ca. 35 km/240 hm

Morgens Schifffahrt nach Poreč. Unterwegs Badepause und Mittagessen an Bord. Im Anschluss Radtour von Poreč über Funtana, vorbei am Skulpturenpark Djamonja ins malerische Vrsar mit seinem hübschen Hafen.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkate- gorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Stadtführung Pula • Eintritt Nationalpark Brijuni-Inseln inkl. Rund- fahrt, Museumsbesuch „Interaktives Bootshaus“ und Tito-Ausstellung • Geführte Radtouren laut Programm • Trekkingrad (21 Gang) • Miethelm • Kartenmaterial an Bord • Deutsch- und englischsprachige Radreisebe- gleitung

Anreisetermine Samstag 27.04. – 19.10.
MS MORENA PREMIUM Code HR-ISSPM-08G
27.04. – 15.06. | 31.08. – 19.10.

Saison 1: 27.04. – 04.05. | 12.10. – 19.10.

Saison 2: 11.05. | 05.10.

Saison 3: 18.05. | 21.09. – 28.09.

Saison 4: 25.05. | 08.06. – 22.06. | 14.09.

Saison 5: 29.06. – 07.09.

Mindestteilnehmer 18 Personen



Toller Urlaub!

Die kroatische Inselwelt ist einfach nur traumhaft. Wir haben uns ein E-Bike gegönnt und damit waren die Höhenmeter gar kein Problem. Schöne Radtouren, Schwimmen im kristallklaren Wasser, nette Leute – wir hatten eine wunderschöne Woche, an die wir immer noch gerne zurückdenken.

Sabine L. Deutschland



Besuchen Sie abends eines der zahlreichen Restaurants in der mittelalterlichen Altstadt.

4. Tag: Vrsar – Naturreservat Limfjord – Rovinj, Radtour ca. 45 km/460 hm

Heute geht es durch das grüne Hinterland: durch den Kontija-Wald nach Danijeli und die Ruinenstadt Dvigrad ins fruchtbare Tal Limska Draga und weiter zum Naturreservat Limfjord, eine schmale, 10 km lange, fjordähnliche Bucht. Zurück auf dem Schiff, fahren Sie nach Rovinj mit der wohl schönsten Altstadt Kroatiens. Verwinkelte Gässchen führen durch das Zentrum zum Stadthügel mit der Kirche der heiligen Euphemia. Von hier genießt man eine tolle Aussicht auf die Stadt.

5. Tag: Rovinj – Pula, Radtour ca. 40 km/250 hm

Heute radeln Sie wieder am Meer entlang durch das Vogelreservat Palud nach Pula. Wieder an Bord fährt Sie der Kapitän in eine der nahegelegenen Buchten und lädt zur Badepause ein. Am Nachmittag Rückkehr nach Pula und Stadtführung. Neben dem berühmten römischen Amphitheater werden Sie noch andere antike Sehenswürdigkeiten kennenlernen. Freuen Sie sich heute Abend auf das Captain's Dinner.

6. Tag: Pula – Naturpark Kap Kamenjak – Pula – Brijuni-Inseln, Radtour ca. 50 km/440 hm

Am Morgen Start zur Radtour zum Naturpark Kap Kamenjak, berühmt für seine 30 km lange, zerklüftete Küstenlandschaft mit den wohl spektakulärsten Klippen der Region. Rückfahrt nach Pula, Schifffahrt zu den Brijuni-Inseln und Mittagessen an Bord. Auf der größten Insel Veliki Brijun des Brijuni Nationalpark lernen Sie auf einer einstündigen Rundfahrt mit der Minibahn die einmalige Flora und Fauna und interessante Ausgrabungsstätten kennen. Im inseleigenen Safairpark haben Lamas und Zebras ein Zuhause gefunden. Ein Besuch im Museum „Interaktives Bootshaus“ und der Tito-Ausstellung runden das Erlebnis ab.

7. Tag: Brijuni-Nationalpark – Brijuni-Inseln – Poreč, Radtour ca. 15 km/120 hm

Radtour rund um die Insel Veliki Brijun. Schifffahrt zum Festland, unterwegs Badepause. Mittagessen an Bord. Abends genießen Sie noch einmal das Flair der wunderschönen Altstadt.

8. Tag: Poreč / Abreise
Ausschiffung bis 9:00 Uhr.



Umag



Ruinenstadt Dvigrad



Brijuni-Inseln

..... 

Preise/Person in 2-Bett-Kabine Unterdeck

	Unterdeck	Hauptdeck*
Saison 1	879,-	1.049,-
Saison 2	999,-	1.199,-
Saison 3	1.149,-	1.329,-
Saison 4	1.199,-	1.379,-
Saison 5	1.249,-	1.429,-
Aufpreis Elektorad (Vorankmeldung, begrenzt)		179,-

Kurtaxe: EUR 42,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung 50%. *Das Hauptdeck unterteilt sich in Haupt- und Oberdeck. Die Kabinenverteilung erfolgt vor Ort. Tipp: Sichern Sie sich die Unterbringung auf dem Oberdeck bei Buchung gegen einen Zuschlag von EUR 50,- pro Person (nach Verfügbarkeit).

GUT ZU WISSEN

Wichtige Informationen von A bis Z für unsere Rad & Schiffsreisen

Anreise

Ob per Bahn, Auto oder Flugzeug, die Anreise wird immer individuell von Ihnen geplant. Detaillierte Fahrplanauskünfte finden Sie beispielsweise auf den Homepages der staatlichen Eisenbahnen:

Deutsche Bahn | www.bahn.de

Schweizerische Bundesbahnen | www.sbb.ch

Österreichische Bundesbahnen | www.oebb.at

Ausflüge

Auf vielen Schiffen bieten wir ein kleines Ausflugsprogramm an, das Sie nur direkt an Bord buchen können. Die Ausflüge werden am Anreisetag oder am Tag danach von Ihrer Bordreiseleitung vorgestellt. Details finden Sie auf unserer Webseite. Änderungen des Ablaufs sind vorbehalten.

Bordsprache/Internationales Publikum

Auf den meisten Schiffen ist neben Deutsch auch Englisch Bordsprache. Freuen Sie sich auf internationales Publikum und interessante Kontakte.

Bettwäsche und Handtücher

Sind auf allen Schiffen vorhanden und werden nach Bedarf gewechselt. Strand- und Badetücher sind ggf. mitzubringen.

Buchung

Am schnellsten und einfachsten buchen Sie direkt über unsere Homepage. Alternativ senden Sie uns das ausgefüllte Formular in der Umschlag-Klappe per Post zu, oder Sie schicken uns eine E-Mail mit allen Daten. Wenn Ihre Wunschreise verfügbar ist, erhalten Sie von uns ein schriftliches Angebot, ansonsten bieten wir Ihnen eine Alternative an.

Charter/Gruppen

Wollten Sie schon immer mal mit Ihren Freunden, Ihrem Verein oder Ihrer Reisegruppe ein eigenes Schiff chartern? Sprechen Sie uns an. Wir arbeiten gern ein maßgeschneidertes Angebot für Sie aus.

Diät/Allergien

Sollten Sie Diät- oder Schonkost benötigen oder vegetarisch essen wollen, teilen Sie uns das bitte bereits bei der Buchung, spätestens aber 14 Tage vor Reisebeginn mit. Spezielle Diätprodukte müssen ggf. mitgebracht werden. In der Regel beträgt der Aufpreis an Bord ca. EUR 25,- bis 75,- pro Person/Reise. Wir bitten um Verständnis, dass eine vegane Ernährung auf vielen Schiffen nicht angeboten werden kann.

Eigene Räder

Die Mitnahme eines eigenen Rades ist in begrenzter Anzahl auf Anfrage gebührenpflichtig möglich (E-Bikes nur mit herausnehmbarem Akku). Wir schließen jede Haftung für eventuelle Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff aufs Festland und zurück – Verlust oder Diebstahl aus. Fahrradreparaturen müssen von Ihnen selbst durchgeführt werden. Auch die Pannenhilfe durch unsere Reiseleiter ist nicht inbegriffen. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Radversicherung der Hanse Merkur auf Seite 82 des Kataloges. Bei Reisen mit unterschiedlichem Start- und Endpunkt sind Sie für den Transport Ihrer eigenen Räder zurück zum Ausgangspunkt selbst verantwortlich.

Ein- und Ausschiffung

In Ihren Reiseunterlagen finden Sie detaillierte Einschiffungshinweise zum genauen Liegeplatz am Einschiff-

fungsort. Schiffe müssen trotz behördlich bestätigter Liegeplätze diese ggf. kurzfristig wechseln. Bitte beachten Sie auch die Hinweise vor Ort sowie die genauen Einschiffungszeiten. Selbst, wenn das Schiff schon früher im Hafen liegt, benötigt die Crew die Zeit, um das Schiff und Ihre Kabine für Ihre Reise vorzubereiten. Ein Betreten des Schiffes ist vor der angegebenen Zeit nicht möglich. Ihr Gepäck kann aber in der Regel vorher entgegengenommen werden.

Fahrplan- und Programmänderungen

Änderungen und Abweichungen einzelner Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Reisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden, wie z.B. wegen der besonderen Gegebenheiten der Schifffahrt, sind gestattet, soweit sie nicht erheblich sind, nicht zu einer wesentlichen Änderung der Reiseleistung führen und den Gesamtschnitt der Reise nicht beeinträchtigen. Das Gleiche gilt für Änderungen der Fahrzeiten und/oder Routen (z.B. aus Sicherheits- und Witterungsgründen), über die allein der für das Schiff verantwortliche Kapitän entscheidet.

Geräusche

Ihr Schiff ist einerseits Ihr „Urlaubshotel“, andererseits aber auch „Arbeitsgerät“, das sich mit Motorenkraft fortbewegt. Dadurch kann es jederzeit zu schiffstypischen Geräuschen kommen. Für geräuschempfindliche Gäste empfehlen wir die Mitnahme eines Gehörschutzes/Ohrstöpsel.

Gesundheit/Arzt an Bord

Ein Arzt ist nicht an Bord. Bitte wenden Sie sich in Notfällen an die Bordreiseleitung oder den Kapitän, die dann einen Arzt oder Notarzt an Land kontaktieren. Denken Sie bitte daran, einen ausreichenden Vorrat an Medikamenten, die Sie immer benötigen, im Handgepäck mitzuführen. Auch eine kleine Reiseapotheke, z.B. Schmerztabletten, sollten Sie dabei haben. Das Personal an Bord darf keine Medikamente ausgeben. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Auslandsrankenversicherung mit Rücktransport. Ein Angebot der Hanse Merkur finden Sie auf Seite 82 in diesem Katalog.

Gesundheitshinweise/Impfungen

Anlässlich Ihrer Reise überprüfen Sie bitte auch Ihren Impfschutz / Ihre Standardimpfungen gemäß aktuellem Impfkalender des Robert-Koch-Instituts (www.rki.de) und vervollständigen Sie diese ggf.

Individuelle oder geführte Radtour

Bei einer individuellen Radtour planen und gestalten Sie Ihren Radtag ganz wie Sie wollen. Von uns erhalten Sie detailliertes Karten- und Informationsmaterial mit einem Streckenvorschlag. Bei einer geführten Radtour fahren Sie zusammen mit einer ortskundigen Radreisebegleitung gemeinsam in der Gruppe.

Internet/WLAN

Auf den Schiffen mit Internet-Zugang/WLAN ist mit begrenztem Empfang zu rechnen, auf Teilabschnitten kann es zu Unterbrechungen der Netzabdeckung kommen. Einschränkungen gibt es bei Streaminganbietern und bestimmten Internetdiensten. Einige Schiffe haben keinen Internet-Zugang/WLAN.

Kabinen

Ihre Kabinennummer erhalten Sie in der Regel mit der Buchungsbestätigung. Gerne nehmen wir bei Buchung Ihren

unverbindlichen Kabinenwunsch entgegen. Kabinen mit dem Vermerk „achtern“ oder „Eco“ liegen im vorderen oder hinteren Teil des Schiffes, es sind Generator- und Motorengeräusche wahrzunehmen. Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir, Ohrstöpsel mitzubringen.

Kilometerangaben/Schwierigkeitsgrad

Alle im Katalog genannten Kilometerangaben sind ca.-Entfernungen der empfohlenen Radtouren und sollen Ihnen als Anhaltspunkt dienen. Genussradeln wird bei uns groß geschrieben. Mit wenigen Ausnahmen fahren Sie ganz entspannt auf überwiegend ebenem Gelände ohne nennenswerte Steigungen. Die Tagesetappen liegen in der Regel zwischen 15 und 60 km.

Kinder

Grundsätzlich sind wir der Meinung, dass nur Kinder mit guter Ausdauer und einem Mindestalter von 10 Jahren die Radtouren aus eigener Kraft bewältigen können. Für Kinder unter 18 Jahren besteht auf all unseren Reisen Helmpflicht. Kinder unter 3 Jahren sind an Bord nicht gestattet. Bitte beachten Sie, dass Leihräder erst ab einer Körpergröße von 1,50 m zur Verfügung gestellt werden können. Kinder dürfen nur in Begleitung eines Erwachsenen tagsüber an Bord bleiben. Kinderermäßigung auf Anfrage.

Kleidung

Abendgarderobe und Frack können Sie getrost zu Hause lassen. Auf unseren Schiffen geht es leger zu. Viele Gäste ziehen sich aber für das „Kapitänsdinner“ am letzten Abend eleganter an. Für kühlere Abende empfiehlt sich ein Pullover. Regenkleidung ist zu empfehlen. Spezielle Radlerkleidung ist nicht zwingend erforderlich, kann aber für den Fahrkomfort von Vorteil sein. Wir empfehlen die Mitnahme einer gepolsterten Radhose, Radhandschuhen und eines Fahrradhelmes.

Leistungsänderungen zwischen Katalogdruck und Buchung

Die Angebote zu den vertraglichen Reiseleistungen in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung im Juli 2023. Aus sachlichen Gründen sind ggf. Leistungsänderungen notwendig, die wir uns ausdrücklich vorbehalten müssen. Über diese werden wir Sie selbstverständlich vor Vertragsabschluss unterrichten.

Liegeplätze

Jedes Schiff hat in jedem Hafen einen Liegeplatz, der durch die Behörden in der Regel kurzfristig zugeteilt wird bzw. auch kurzfristig geändert werden kann. Dieser liegt nicht immer im Zentrum, sondern manchmal auch in den Außenbezirken. Es ist in einigen Städten üblich, dass die Hafenbehörden aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens mehreren Schiffen einen gemeinsamen Liegeplatz zuweisen. In diesen Fällen liegen die Schiffe nebeneinander und die freie Sicht aus Ihrer Kabine kann beeinträchtigt werden, zudem kann es auch zu Sichtbeeinträchtigungen durch Pontons und Kaimauern kommen. Wenn Sie an Land gehen, führt Ihr Weg ggf. über andere Schiffe.

Menschen mit eingeschränkter Mobilität – ein offenes Wort

Bei unseren Rad & Schiffsreisen und Rad & Segelreisen handelt es sich um aktive Fahrradreisen kombiniert mit einem Aufenthalt an Bord eines Flussschiffes, Seglers oder einer Motoryacht. Grundsätzlich ist keines unserer Schiffe barrierefrei, Aufzüge sind außer auf MS SE-Manon

nicht vorhanden, oft gibt es steile Treppen, schmale Türen und Gänge. Die hier im Katalog beschriebenen Reiseangebote sind daher für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet.

Pass/Visa

EU-Staatsangehörige, bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen, z.B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente, benötigen für alle hier im Katalog veröffentlichten Reisen einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Andere Staatsangehörige sowie Angehörige mit mehreren Staatsbürgerschaften wenden sich bitte an das für sie zuständige Konsulat. Wir machen Sie darauf aufmerksam, dass Sie für das Beschaffen und Mitführen der behördlich notwendigen Reisedokumente, eventuell erforderlicher Impfungen sowie das Einhalten von Zoll- und Devisenvorschriften selbst verantwortlich sind. Bei Nichteinhaltung kann die Beförderung verweigert werden, bzw. kann es zu erheblichen Kosten für Sie kommen, eine Rückerstattung des Reisepreises erfolgt nicht. Weitere Informationen erhalten Sie z.B. unter www.auswaertiges-amt.de

Rauchen an Bord

Für alle Schiffe gilt: Innenräume sind generell Nicht-raucherzonen. Rauchen ist nur auf dem Sonnendeck erlaubt. Bitte nehmen Sie Rücksicht auf Ihre Mitreisenden.

Reiseunterlagen

Die Reiseunterlagen sind ca. 14 Tage vor Abreise versandbereit und werden nach Zahlungseingang an Sie verschickt. Die Reiseunterlagen enthalten neben den Vouchern für gebuchte Leistungen wichtige Informationen wie zum Beispiel Einschiffungshinweise.

Reiseversicherung

Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Reiserücktrittversicherung sowie einer Unfall- und Gepäckversicherung, bei Mitnahme Ihres eigenen Rades auch einer Radversicherung, bei Reisen ins Ausland immer den Abschluss einer Auslandsrankenversicherung mit Rücktransport. Am schnellsten und einfachsten buchen Sie diese direkt über unsere Homepage. Der Abschluss sollte bei Buchung der Reise erfolgen. Ein Angebot der Hanse Merkur finden Sie auf Seite 82 in diesem Katalog.

Rücktritt von der Reise

Sie können jederzeit gegen Zahlung von Stornogebühren von der Reise zurücktreten. Nähere Hinweise finden Sie in unseren Reisebedingungen auf unserer Webseite.

Schiffsausstattung

Auf den größeren Schiffen gibt es ein Restaurant, wo Sie Ihre Mahlzeiten einnehmen sowie einen gemütlichen

Salon. Auf den kleineren Schiffen finden Sie einen kombinierten Salon-/Bar-/Restaurantbereich vor. Hier finden auch die Informationsveranstaltungen zu den Radtouren statt. Auf dem Sonnendeck stehen Stühle und Tische, manchmal auch Liegestühle bereit. Die Fahrräder werden ebenfalls auf einem Teilbereich des Sonnendecks abgestellt.

Sonnendeck/Swimmingpool

Beim Passieren niedriger Brücken wird aus Sicherheitsgründen das Sonnendeck zeitweise gesperrt und Sie müssen dieses verlassen. Bitte achten Sie auf die Durchsagen der Besatzung und die Hinweisschilder. Bei Niedrigwasser muss ggf. der Pool geleert werden, um den Tiefgang des Schiffes zu verringern und steht dann nicht zur Verfügung.

Originalreise

Originalreisen stehen für höchste Qualität. Alle Touren werden geprüft, Erfahrungen gebündelt und die Leistungen unserer Dienstleister kontrolliert. Mit den Originalreisen gewährleisten wir gute Planung, Organisation und Service. Es gelten die AGB von SE-Tours. Nähere Informationen dazu finden Sie auf unserer Webseite.

ORIGINALREISE

Partnerreise

Sie können sicher sein, dass wir bei unseren Partnertouren unsere Partner sorgfältig ausgesucht haben. Deshalb dürfen Sie von den Partnertouren dasselbe erwarten wie von unseren Originalreisen: einen wunderschönen Urlaub. Es gelten die AGB des jeweiligen Partners der Reise. Nähere Informationen dazu erhalten Sie auf Anfrage.

Sicherheit auf den Radtouren

Wir empfehlen immer das Tragen eines Fahrradhelms. In einigen Ländern besteht Helmpflicht, z.B. für alle Radfahrer in der Slowakei außerhalb geschlossener Ortschaften und grundsätzlich für Kinder bis 14 Jahre; nur für Kinder und Jugendliche in Frankreich (bis 12 J.), Kroatien (bis 18 J.), Österreich (bis 12 J.) und Tschechien (bis 18 J.). Bitte beachten Sie aber, dass auf all unseren Reisen für Minderjährige unter 18 Jahren eine Helmpflicht besteht. Warnwestenpflicht bei schlechter Sicht und nachts besteht in Frankreich, in Ungarn, der Slowakei und Tschechien; in Italien zusätzlich in Tunneln. Bitte bringen Sie Ihren Fahrradhelm und ggf. Ihre Warnweste von zu Hause mit. Auf einigen Touren besteht Helmpflicht unabhängig von der Gesetzgebung des jeweiligen Landes. Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Angebotsseiten.

Streckencharakteristik

●○○○ – Leicht

Meist ebenes Gelände ohne nennenswerte Steigungen, überwiegend asphaltierte Radwege oder kleine Nebenstraßen.

●●○○ – Mittel

Überwiegend ebenes Gelände, zum Teil jedoch hügelig, kurze Schiebestrecken können vorkommen. Die Radroute kann auch einmal über Schotterwege und Forst- und Feldwege gehen.

●●●○ – Anspruchsvoll

Mehrere Etappen durchlaufen hügeliges Gelände, mitunter längere Steigungen, einige steile Anstiege und Abfahrten, auch längere Strecken über Schotterwege, Wald- und Feldwege, gute Kondition erforderlich.

●●●● – Sportlich

Kilometerlange Steigung, steile Anstiege und Abfahrten, unbefestigte Wege und anspruchsvolle Orientierung – nur für Profis.

Streckenführung

Sie radeln, soweit möglich, auf autofreien Wegen, Radwegen und ruhigen Nebenstraßen. Kurze Wegstrecken müssen zum Teil auch auf stärker befahrenen Straßen zurückgelegt werden.

Trinkgelder

Es ist international üblich, dass ein zufriedener Gast die Leistungen des Schiffspersonals entsprechend honoriert. Die Höhe des Trinkgeldes ist jedem Gast natürlich freigestellt und sollte die Anerkennung einer guten Leistung sein. Wir empfehlen an Bord unserer Schiffe ca. EUR 8,- bis 10,- pro Gast und Übernachtung.

Trinkwasser

Da das Frischwasser an Bord von Schiffen in Tanks gelagert wird, empfehlen wir Ihnen, das Leitungswasser nicht zu trinken. Zum Zähneputzen ist das Wasser bedenkenlos geeignet. Bitte beachten Sie aber auch die Empfehlungen Ihres Kapitäns und Ihrer Reiseleitung.

Verpflegung

Die Verpflegung an Bord besteht in der Regel aus Frühstück, Lunchpaket für die Fahrradtouren und einem 3-Gang-Menü am Abend. Sind Sie nachmittags wieder auf dem Schiff, wird oft zusätzlich Kaffee/Tee serviert.

Zahlung an Bord

Sie können Ihre Nebenkosten immer in bar bezahlen, auf vielen Schiffen auch mit den gängigen Kreditkarten Visa- und Mastercard sowie mit EC-Karte. Genaue Informationen zu jedem Schiff entnehmen Sie bitte Ihren Reiseunterlagen.

Weitere Fragen?

Wir haben immer ein offenes Ohr für Ihre Wünsche, Anliegen und Fragen! Sie erreichen uns zu den üblichen Bürozeiten am Telefon, wir freuen uns aber auch auf Ihre Anfrage per E-Mail.



Rechtliche Hinweise

Bitte beachten Sie, dass in der Rubrik „Gut zu Wissen“ die wichtigsten Informationen für einen reibungslosen Buchungs- und Reiseablauf beschrieben sind. Alle Details zu unseren Reisebedingungen und unseren Datenschutzerklärungen, welche auch Inhalt des Reisevertrages werden, sind auf der nachstehend beschriebenen Website zu finden. Die in diesem Reisekatalog angebotenen Reisen und Kombinationen von Reiseleistungen gelten als Pauschalreisen im Sinne der neuen EU-Pauschalreiserrichtlinie

(Richtlinie (EU) 2015/2302 des Europäischen Parlaments und des Rates). Zur innerstaatlichen Umsetzung der zivilrechtlichen Vorgaben dieser die bisherige Richtlinie (90/314/EWG) ersetzenden Neufassung wurden entsprechende Bundesgesetze erlassen, welche nunmehr auf abgeschlossene Reiseverträge anzuwenden sind.

Aufgrund der für das gültige Zustandekommen eines Vertrages maßgeblichen – u. a. mittels Standardinformationsblatt zu erfüllenden – vorvertraglichen Informationspflichten

erweist sich ein Abdruck der Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) an dieser Stelle als entbehrlich. Der vorliegende Reisekatalog dient somit nicht als alleinige Vertragsgrundlage für eine Buchung bzw. unverbindliche Reiseanfrage und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. In die aktuell gültigen Allgemeinen Geschäfts- sowie Reisebedingungen kann je nach Buchungsstelle auf www.eurobike.at/agb, www.rueckenwind.de/agb bzw. www.radweg-reisen.com/reisebedingungen Einsicht genommen werden.



Hand in Hand ist
HanseMerkur

Mit unserem Reiseschutz sicher unterwegs.

Leistungen	5-Sterne-Premium-Schutz Schiffsreisen	Reise-Rücktritt Schiffsreisen	Radversicherung
Reise-Rücktrittsversicherung*	✓	✓	
Urlaubsgarantie*	✓		
Reise-Krankenversicherung	✓		
Reise-Unfallversicherung	✓		
Notfall-Versicherung	✓		
Radversicherung Bei Pannen, Unfall und gegen Diebstahl**			✓
Reisegepäck-Versicherung	✓		

Reisepreis bis EUR	5-Sterne-Premium-Schutz Schiffsreisen		Reise-Rücktritt Schiffsreisen	
	Einzelperson bis einschl. 64 Jahre EUR	Einzelperson ab 65 Jahre EUR	Einzelperson bis einschl. 64 Jahre EUR	Einzelperson ab 65 Jahre EUR
400,-	34,-	41,-	19,-	25,-
600,-	51,-	62,-	30,-	39,-
800,-	73,-	89,-	37,-	48,-
1.000,-	88,-	107,-	48,-	62,-
1.500,-	109,-	129,-	57,-	73,-
2.000,-	129,-	158,-	75,-	96,-

Radversicherung**		
Reise-dauer bis	Versicherungs-summe bis EUR	Einzelpers. EUR
10 Tage	1.000,-	9,-
10 Tage	1.500,-	13,-
10 Tage	3.000,-	23,-

AN 123 06:21

* **Selbstbehalt:** Kein Selbstbehalt bei allen versicherten Ereignissen mit Ausnahme von ambulant behandelten Erkrankungen. In diesem Fall beträgt der Selbstbehalt 20 % des erstattungsfähigen Schadens, mindestens jedoch 25,- EUR je versicherte Person.

** Versicherungsschutz besteht bei Pannen, Unfall und gegen Diebstahl des auf Reisen benutzten Rades

Abschlussfrist: Bitte schließen Sie Ihre Reiseversicherung spätestens 30 Tage vor Reisebeginn ab.

Hinweis: Die Prämien gelten zum Zeitpunkt des Katalogdruckes und können sich zum Zeitpunkt der Reisebuchung geändert haben.

Diese Informationen geben den Versicherungsumfang nur beispielhaft wieder. Die kompletten Bedingungen erhalten Sie bei SE Tours. Sie können die Bedingungen auch im Internet unter www.hmr.de/service/downloadcenter abrufen. Maßgebend für die Radversicherung sind die Versicherungsbedingungen VB-RS 2016 (Velo-D) und für die anderen Versicherungen die Versicherungsbedingungen VB-RKS 2021 (T-D) der HanseMerkur Reiseversicherung AG.

Außergerichtliche Schlichtungs- und Beschwerdeverfahren: Schlichtungsversuche und Beschwerden können – wenn eine Einigung mit der HanseMerkur nicht erzielt werden kann – an folgende Schlichtungs- und Beschwerdestellen gerichtet werden:
Zuständig für alle Versicherungszweige: Versicherungsombudsmann e.V., Postfach 08 06 32, 10006 Berlin, www.versicherungsombudsmann.de

Wanderbare GLÜCKS- MOMENTE für alle Genießer.

Freuen Sie sich auf die schönsten Routen Europas. **PERFEKT ORGANISIERT** – mit Gepäcktransfer, persönlicher Betreuung vor Ort und Unterkünften zum Wohlfühlen.



**EURO
HIKE**
WANDERREISEN

**JETZT
BÜCHEN!**

eurohike.at

Gratis-Infoline: 0800 070 6333

KURZVORSTELLUNGEN

NOCH MEHR „SCHWIMMENDE HOTELS“ UND WUNDERBARE RADREISEN.

Sie haben Lust auf noch mehr Reisen mit Rad & Schiff? Weitere Informationen und jede Menge rundum perfekt organisierte Urlaubsideen in fast ganz Europa finden Sie online auf www.rueckenwind.de/radschiff. Unter anderem diese beiden herrlichen Reisen an Bord der MS Princesse Royal an der Mosel und der Barkentine Atlantis durch den Öresund. Ab aufs Rad und Leinen los!

MS PRINCESSE ROYAL: COCHEM – METZ

Auf dieser Reise folgen Sie dem Lauf der märchenhaften Mosel durch Deutschland, Luxemburg und Frankreich. Genießen Sie die einzigartige Aussicht auf die malerischen Weinberge und entdecken Sie stolze Städte, in denen schon die Römer ihre Spuren hinterlassen haben. Den einen oder anderen guten Tropfen sollten Sie sich auch nicht entgehen lassen. Das Premiumschiff Princesse Royal erwartet Sie.

8 Tage | 215-250 Kilometer | Geführte Radtour
Preis ab **EUR 1.759,-**/Person in 2-Bett-Kabine
Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.



BARKENTINE ATLANTIS: DURCH DEN ÖRESUND

Kleine Metropole ganz groß, das ist Kopenhagen, die Hauptstadt Dänemarks. Hier startet und endet Ihre Rad & Segelreise rund um den Öresund, die Meerenge zwischen Dänemark und Schweden. Kreuzen Sie entlang der Dänischen Riviera mit ihren langen weißen Sandstränden und entdecken Sie liebenswerte Hafenstädtchen, die Kalkfelsen von Mön, die Altstadt von Malmö und vieles mehr – Riviera-Feeling im hohen Norden garantiert.

8 Tage | ca. 175 Kilometer | Geführte Radtour
Preis ab **EUR 2.099,-**/Person in 2-Bett-Kabine Unterdeck
Nähere Informationen auf unserer Webseite.

IMPRESSUM/HERAUSGEBER

Rückenwind Reisen GmbH
Am Patentbusch 14 · D-26125 Oldenburg · Telefon 0441-485970
Email: info@rueckenwind.de · www.rueckenwind.de
Geschäftsführer: Andreas Bunge
Handelsregister Oldenburg HRB 2720 · UST-ID-Nr. DE117484681

Text/Konzept/Gestaltung: FRISpirit – Agentur für Grafik & Kommunikation (Walter Friesenegger, Isabel Kobler, Sara Pidner)

Fotos: SE-Tours GmbH, Phyllis Wiechmann, map – markus abeling photography, Danuta Marchlewska, Reinhard Pantke, Axel Scheibe, Sascha Sokolov, Leo Himsl, Pixabay und mit freundlicher Genehmigung unserer Partner und Reiseleiter.

Druck: Walstead Leykam Druck GmbH & Co KG – Zweigniederlassung NP Druck; Gutenbergstraße 12, 3100 St. Pölten, Österreich
Änderungen im Angebot sowie Irrtümer, Druckfehler und Rechenfehler vorbehalten.



INFORMATION & BUCHUNG

Ihr direkter Draht zu uns.



RÜCKENWIND REISEN GMBH

Am Patentbusch 14 · D-26125 Oldenburg

Telefon +49 (0)441 48597-0

Fax +49 (0)441 48597-23

Gratis-Infoline: 0800 5889717

info@rueckenwind.de

WWW.RUECKENWIND.DE



KATALOG 2025
ERSCHEINUNGSTERMIN:

~~~~~ ❄ ~~~~~

OKTOBER 2024